



Communiqué de presse
Figeac, le 29 janvier 2015

RESULTATS SEMESTRIELS 2014/15
Des performances opérationnelles excellentes,
en ligne avec les objectifs

Chiffre d'affaires en forte croissance +38,5%
Marge d'EBITDA de 23,7%

Le Groupe Figeac Aéro (code mnémorique : ALFIG), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce ce jour ses résultats semestriels 2014/2015.

En K€ - IFRS	S1 2013/2014 au 30/09/2013	S1 2014/2015 au 30/09/2015
Chiffre d'affaires	74 222	102 846
EBITDA	16 483	24 360
Résultat opérationnel courant	10 024	16 127
Résultat opérationnel	10 003	15 777
Résultat net part du Groupe	9 236	5 305

Poursuite d'une dynamique de croissance rentable

Au 1^{er} semestre de son exercice 2014/15 (30/09/2014), Figeac Aéro réalise un chiffre d'affaires consolidé de 102,8 M€, en progression soutenue de +38,5%. A périmètre et taux de change constants, hors contribution de Figeac Aéro North America, la croissance organique s'établit à +33,2%

Cette première partie de l'exercice 2014/15 est marquée par une accélération du rythme de croissance, principalement portée par l'activité aérostructure (+40% à 83 M€), sous l'effet des montées en cadences des principaux programmes aéronautiques.

La dynamique de l'activité, associée à la très bonne productivité industrielle, permet de présenter des niveaux de rentabilité opérationnelle très élevés. En effet, l'EBITDA est en forte croissance de +47,8% à 24,3 M€ au 30/09/2014, soit une marge EBITDA de 23,7% conformément aux objectifs annoncés.

Par ailleurs, le résultat opérationnel courant à 16,1 M€ à l'issue du 1^{er} semestre 2014/15 est en forte progression de +61% par rapport au 1^{er} semestre 2013/14. La marge opérationnelle courante s'élève ainsi à 15,7%, contre 13,5% un an plus tôt, en ligne avec le plan de marche annuel.



Après comptabilisation du résultat financier (-0,8 M€), des pertes de change latentes (-8,7 M€) et de l'impôt (-1,8 M€), le bénéfice net part du Groupe ressort en retrait à 5,3 M€. Le résultat net est impacté par la variation de la juste valeur des instruments financiers mis en œuvre pour sécuriser l'exposition du Groupe aux risques de change. Cette charge latente est sans incidence aucune sur la trésorerie du Groupe.

Retraité de la perte latente sur instruments de couverture, le bénéfice net au 30/09/2014 s'établit à 11,1 M€, en hausse de 45,3% par rapport au bénéfice net retraité au 30/09/2013.

Des investissements soutenus pour assurer la croissance future

Le Groupe a poursuivi sa politique d'investissements industriels sur la période à hauteur de 20 M€ afin de maintenir son leadership technologique. Principalement consacrés aux outils de production avec l'acquisition de 9 nouvelles machines, la construction d'un atelier complémentaire de 5 000 m² à Figeac, l'agrandissement de l'usine de FGA Tunisie et à la R&D pour la mise au point de nouveaux process d'usinage de produits complexes.

Structure financière

Les capitaux propres du Groupe sont en hausse de +54,3% à 73,8 M€ au 30/09/2014 par rapport au 30/09/2013. L'endettement net s'élève à la fin du semestre à 113,6 M€, suite aux investissements inhérents à la production, et à la hausse naturelle du Besoin en Fonds de Roulement dans cette phase très active de croissance.

Pour le second semestre, le Groupe concrétise actuellement des actions visant à comprimer le poids du Besoin en Fonds de Roulement avec l'externalisation de la gestion des stocks de matières premières et l'internalisation de la fonction traitement de surface.

Révision à la hausse en cours des perspectives de croissance à mars 2018

Depuis le début de l'exercice en cours, le Groupe a connu une très forte dynamique en matière de business développement, en gagnant de nouveaux marchés correspondant à ses compétences cœur de métier.

À horizon court terme, le Groupe a notamment remporté le marché relatif à la production de planchers pour le programme A350 au travers d'un contrat de 60 MUSD conclus avec Spirit AeroSystems.



À moyen terme, le Groupe a été sélectionné par Snecma (Safran) pour la production de pièces moteurs dans le cadre du programme LEAP. Ces réacteurs de nouvelle génération équiperont tous les Boeing 737 Max et la moitié des Airbus A320Neo. Ce contrat, d'une valeur estimée de près de 500 MUSD sur 10 ans, conforte la place de leader Européen du Groupe Figeac Aéro sur les pièces usinées de précision en se positionnant sur tous les grands programmes aéronautiques.

Ces succès illustrent la reconnaissance du Groupe comme un des principaux acteurs de la sous-traitance aéronautique.

La conquête de ses nouveaux marchés, conjuguée à des carnets de commandes historiquement élevés dans l'industrie aéronautique et l'évolution favorable de la parité Euro/Dollars, amènent le Groupe à revoir à la hausse ses perspectives de croissance qui seront annoncées mi-mars 2015.

À propos de FIGEAC AERO

Le Groupe FIGEAC AERO partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, fort d'un effectif de près de 1 600 salariés, FIGEAC AERO est présent en France ainsi qu'en Tunisie et aux Etats-Unis. Au 31 mars 2014, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 165 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/\$/ de 1,30, s'élève à 3,3 Mds € au 30 septembre 2014.

Contacts

FIGEAC AERO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

MIDCAP PARTNERS

Gilbert Ferrand
Tél. : 01 53 45 10 91
gferrand@midcapp.com

LOUIS CAPITAL MARKETS

Michael Benhamou
Tél. : 01 55 04 04 55
mbenhamou@louiscapital.com

ACTUS finance & communication

Corinne Puissant
Relations Analystes/Investisseurs
Tél. : 01 53 67 36 77
cpuissant@actus.fr

Jean-Michel Marmillon
Relations Presse
Tél. : 01 53 67 36 73
jmmarmillon@actus.fr