

**Résultats semestriels****Une forte dynamique de croissance rentable**

- Une accélération de la croissance de l'activité, tirée à la fois par la dynamique de l'EPIC RATP et le développement de l'activité des filiales en France et à l'international
- Une forte progression des investissements en Île-de-France, au bénéfice des voyageurs franciliens et avec le soutien d'Île-de-France Mobilités
- Une trajectoire financière maîtrisée

- Maintien d'une **dynamique forte du trafic voyageurs** en Ile-de-France, en croissance de +2,5%.
- **Forte progression du chiffre d'affaires** consolidé (+6,4%, soit + 179M€), à 2 966 M€.
- **Contribution des filiales en hausse**, à 21,6% du chiffre d'affaires du Groupe, contre 20,8% en juin 2018
- Poursuite de l'amélioration de la performance opérationnelle : EBIT récurrent en hausse de 14,5%, à 242 M€, soit 8,2% du CA (contre 7,6% en 2018).
- **Accélération du rythme des investissements en Île-de-France** : 666 M€ investis à fin juin, en hausse de +16%
- Des fondamentaux financiers sains, avec une dette nette en légère baisse, à 5,1 Md€ et un gearing qui poursuit son amélioration, à 1,05 x, contre 1,07 x fin décembre 2018.

Le Conseil d'Administration de la RATP, réuni le 30 août 2019 sous la présidence de Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale de l'entreprise, a examiné et arrêté les comptes consolidés du groupe RATP et les comptes sociaux de l'EPIC, au 30 juin 2019.

A cette occasion, **Catherine Guillouard a déclaré** : « La progression des résultats semestriels du Groupe RATP démontre la capacité du Groupe à se développer à un rythme soutenu, en ligne avec les objectifs fixés dans son plan Défis 2025, tout en faisant progresser sa rentabilité et un endettement maîtrisé.

En Île-de-France, avec le soutien d'Île-de-France Mobilités, nous poursuivons notre programme massif d'investissement pour améliorer l'offre de transport et la qualité de service. Nous avons accéléré le rythme d'investissements au premier semestre, avec une progression de 16% par rapport au premier semestre 2018, soit 666 M€ au bénéfice des voyageurs pour prolonger les lignes de métro et de tramway, entretenir les infrastructures et les équipements existants, renouveler et rénover le matériel roulant, et moderniser les espaces et l'information voyageur.

Nous continuons de mener une politique de modernisation et d'extension des réseaux sans équivalent en Europe, avec notamment le prolongement simultané de quatre lignes de métro (L4, 11, 12 et 14 nord et sud), l'automatisation de la ligne 4, et la transition énergétique de l'ensemble de nos dépôts bus.

Le Groupe poursuit également sa dynamique de développement en France et à l'international avec le gain d'importants appels d'offres et le renouvellement de contrats d'exploitation par RATP Dev. »

## Evolution des principaux indicateurs de performance du groupe RATP

En M€	30 juin 2018	30 juin 2019	Evolution
Chiffre d'affaires consolidé	2787	2966	+6,4%
EBIT récurrent	212	242	+14,5%
Résultat Net Part du Groupe	114	126	+10,5%
Capacité d'autofinancement	484	549	+13,5%
Dette nette	5188	5128	-1,2%

## Une forte accélération de la croissance de l'activité

Au 30 juin 2019, le chiffre d'affaires consolidé atteint 2 966 M€, en progression de +6,4% (+6,1% hors effet devises) par rapport au premier semestre 2018 (2 787 M€), contre +0,2% en juin 2018 et +3,2% sur l'année 2018. Le rythme de croissance de l'activité du Groupe s'est ainsi fortement accéléré depuis un an, traduisant le succès de la politique de développement engagée en France et à l'international.

La contribution de l'EPIC au chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 2 326 M€, en hausse de 5,4%, grâce au dynamisme des recettes voyageurs en Île-de-France (+4,4% en volume), et au développement de l'offre, avec la restructuration du réseau de bus parisien. L'activité des filiales est également en développement rapide, à 640 M€ (+10,3%), tirée par l'accélération de la croissance de RATP Dev.

Hors effet devises, favorable au 1er semestre, l'activité de RATP Dev a progressé de 8,6%, grâce au dynamisme des contrats en portefeuille en France, en Afrique du Nord et en Italie, et aux nouveaux contrats remportés en 2018, aux Etats-Unis, en Arabie Saoudite (métro de Ryadh) et en Italie (contrat Latium Cilia).

La part des filiales dans le chiffre d'affaires consolidé continue de progresser, à 21,6%, contre 20,8% en juin 2018.

## Une performance opérationnelle et financière qui poursuit sa progression

L'EBIT récurrent ressort à 242 M€ (8,2% du chiffre d'affaires, contre 7,6% en juin 2018), en hausse de 31M€ (+14,5%) par rapport à juin 2018. Cette amélioration traduit le dynamisme de l'activité, combiné à une bonne maîtrise des charges opérationnelles de l'EPIC, qui a réalisé 15 M€ de gains de productivité au premier semestre.

**Le résultat net part du Groupe s'élève à 126 M€ (+12 M€ par rapport à 2018), soit 4,2% du chiffre d'affaires, contre 4,1% fin juin 2018.**

La capacité d'autofinancement a progressé de 65 M€, à 549 M€, permettant d'autofinancer les investissements sur fonds propres et de couvrir l'évolution saisonnière du BFR d'investissements.

La dette nette s'établit ainsi à 5 128 M€, en baisse de 60 M€ par rapport à fin décembre 2018. Le gearing du Groupe, poursuit ainsi sa trajectoire d'amélioration à 1,05 x contre 1,07 x fin décembre 2018, en avance sur l'objectif de la trajectoire Défis 2025.

Dans ce contexte, la RATP a lancé avec succès une nouvelle émission de Green Bonds de 500 M€ le 13 juin 2019, d'une maturité de 10 ans. L'opération a connu une réussite exceptionnelle avec un taux de souscription élevé (> 5 fois), traduisant la qualité du crédit de l'émetteur RATP et la crédibilité de sa stratégie de lutte contre le réchauffement climatique. Ce succès a permis à l'entreprise de bénéficier de conditions de financement favorables, avec un coupon de 0,35%.

## En Île-de-France, un trafic en hausse et des investissements massifs

En Île-de-France, la forte dynamique du trafic voyageurs s'est maintenue au premier semestre, avec une croissance de +2,5%, soit 1 780 millions de voyages (1 736 millions en 2018). Cette tendance est soutenue par la bonne santé de l'économie francilienne, le dynamisme du tourisme en Ile-de-France et par la poursuite de politiques publiques favorables au développement des transports collectifs. Elle a également bénéficié au premier semestre 2019 du rattrapage de l'impact des grèves SNCF du printemps 2018, et a été au contraire affectée par les manifestations qui ont perturbé le trafic les week ends.

Les modes ferrés progressent fortement et portent la hausse du trafic, avec une croissance de 1,8% pour le Métro, de 6,3% pour le RER et de 10,7% pour le tramway. Le RER B a vu son trafic se redresser fortement (+13,4%), tandis que le RER A voit sa fréquentation poursuivre sa progression (+2,7%). Quant au tramway, il bénéficie de renforts d'offres et du prolongement du T3b à Porte d'Asnières.

L'activité Bus (-0,9% dans son ensemble) reste en revanche fortement pénalisée sur le périmètre parisien (-8,7%) par les mouvements sociaux des week-ends et par l'ampleur des travaux de voirie dans Paris. Les lignes de bus de banlieue (+2,5%) et en site propre (+4,4%) sont en progression.

Au premier semestre 2019, la RATP, avec le soutien d'Île-de-France Mobilités, a poursuivi une politique d'investissements soutenus, avec 666 M€ investis :

- 257 M€ pour le prolongement des lignes de métro et tramway (prolongements en cours des lignes 4, 11, 12, 14 nord et sud). L'inauguration du prolongement du T1 à Asnières Quatre Routes est prévue pour fin 2019. Des études d'avant-projet sont réalisées pour le prolongement du T3b à la Porte Dauphine ;
- 348 M€ pour l'entretien et la modernisation des infrastructures et des équipements existants (attribution du marché pour l'achat d'un maximum de 1 000 bus électriques, conversion des centres bus à l'électrique et au biogaz, mise en service du centre de commandement unique du RER A, poursuite des travaux de modernisation des terminus Orsay et Saint-Rémy-lès-Chevreuse sur le RER B, automatisation de la ligne 4 du métro, modernisation de la ligne 6 du métro pour accueillir le nouveau matériel dès 2021, étude de faisabilité pour une éventuelle automatisation de la ligne 13, multiples chantiers d'escaliers mécaniques et d'ascenseurs, ...);
- 61 M€ pour moderniser les espaces, améliorer l'information voyageur et la qualité de service : poursuite de la rénovation des gares et stations (Auber, Vincennes, Trinité d'Estienne d'Orves) et mise en accessibilité de la gare Luxembourg (RER B), 301 gares stations équipées en 3G/4G (soit plus de 80% du réseau), déploiement en cours du wifi dans environ 90 stations et gares, nouvel affichage dynamique en temps réel déployé sur le RER, lancement de la nouvelle version de l'Appli RATP, modernisation de la billettique avec la lancement des nouveaux supports Navigo Easy et Navigo Lab et l'expérimentation du nouveau service Navigo Liberté + ).

Au total, la RATP réalise plus de 3 200 projets de toute taille afin d'améliorer la qualité de service et d'assurer une sécurité maximale de ses installations. **L'entreprise maintient son objectif d'un haut niveau d'investissement de plus de 1,8 milliard d'euros au cours de l'année 2019.**

## Sur le réseau ferré, un haut niveau de production

Au cours de ce premier semestre, le réseau Métro a connu une production en heure de pointe de 96,8% en moyenne sur l'ensemble des lignes, confirmant ses bons résultats des années précédentes.

Le RER A affiche une ponctualité de 93,6%, en hausse de 4,5 points par rapport à la même période de 2018. Cette nette amélioration est due notamment à la mise en place de la nouvelle grille horaire et au déploiement du pilotage automatique sur le tronçon central, alors même que la ligne a connu une croissance de +2,7% de sa fréquentation.

Pour le RER B, l'indice de ponctualité est en hausse de 0,9 point, à 89,1% (contre 88,2% sur le 1er semestre 2018), notamment grâce à l'amélioration continue de la co-exploitation de la ligne par SNCF et RATP.

Sur les réseaux de surface, l'offre réalisée au 1er semestre 2019 s'établit à 94,8%, et la mise en place du nouveau réseau de bus parisien au mois d'avril doit permettre de sensiblement faire progresser la ponctualité du mode Bus.

# Des filiales en développement en France et à l'international

## → Forte dynamique de croissance pour RATP Dev

Au premier semestre 2019, l'activité de RATP Dev a progressé de +8,6% hors effet de conversion des devises, soit +48 M€. La dynamique de croissance est forte pour les contrats en portefeuille en France, en Algérie avec le prolongement des réseaux exploités, ou en Italie avec l'ouverture de la ligne de tramway reliant l'aéroport de Florence et l'extension de la ligne 1. Elle est également tirée par le démarrage de contrats remportés en 2018, aux Etats Unis (Washington DC Circulator, Santa Maria, Yuma), au Moyen Orient (montée en puissance du contrat du métro de Riyadh, mise en service de la première ligne du métro de Doha) et en Italie (Latium Cilia).

RATP Dev a également remporté d'importants contrats début 2019 pour l'exploitation des réseaux d'Angers, Saint-Malo, Brest Métropole, Creil (Oise) et CDG Express (en joint-venture avec Keolis), et la filiale a été renouvelée aux Etats-Unis pour les contrats de Tucson (Arizona) et de Charlotte (Caroline du Nord). Les contrats d'exploitation de la ligne 1 du métro de Mumbai et de la ligne 9 du métro de Séoul sont arrivés à leur terme en juin 2019.

## → Une activité en croissance rapide pour les autres filiales et participations du Groupe

L'activité de **RATP Smart Systems**, filiale spécialisée dans les services d'aide à la mobilité, est en hausse de 30% au premier semestre, tirée par sa participation active à la digitalisation du Groupe.

Le chiffre d'affaires brut de **RATP Real Estate** enregistre une hausse de +9 % qui traduit la montée en puissance des activités de la filiale au service du groupe, notamment sur le programme BUS 2025 (conversion énergétique des centres bus) et la poursuite du projet Vaugirard (reconfiguration des ateliers et création d'un nouveau quartier dans le XVème arrondissement aux côtés de RATP Habitat).

**Systra**, société d'ingénierie, participation conjointe des groupes SNCF et RATP, a réalisé un niveau élevé de prises de commandes, à 316 M€ (+12 M€ par rapport à 2018). Le premier semestre a été marqué par l'obtention de contrats de design aux Emirats Arabes Unis, en Inde et en Pologne, le contrat de rénovation des ouvrages d'art aériens dans le cadre de la rénovation du métro de Chicago, l'attribution de la maîtrise d'œuvre du lot central infra de la 3ème ligne du métro automatique de Toulouse.

## CONTACT PRESSE

Alexandre Gallet  
+33 1 58 78 37 37  
[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)