

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le groupe RATP poursuit sa transformation avec la création d'une filiale dédiée à son développement sur la mobilité en Île-de-France et des renouvellements au sein de son comité de direction

lundi 15 février 2021

Une nouvelle filiale pour répondre aux enjeux de mobilité de l'Île-de-France dans le cadre de l'ouverture à la concurrence

Fort de son expérience historique francilienne et de sa présence sur les marchés concurrentiels en France et à l'international, en tant que 4ème transporteur urbain mondial, le groupe RATP entend apporter toute son expertise au développement de la mobilité en Île-de-France.

Afin de répondre finement aux enjeux des territoires franciliens et de son autorité organisatrice Ile-de-France Mobilités dans les années à venir, le groupe crée une nouvelle filiale « **RATP CAP Île-de-France** », qui deviendra progressivement le vecteur du groupe pour répondre aux appels d'offres de transport urbain et suburbain en Ile-de-France, en particulier sur le réseau bus actuellement exploité par la RATP. Elle proposera à ses clients un service performant et innovant, alliant souplesse, proximité et expertise.

Cette filiale s'inscrit en complémentarité des activités de la RATP en tant qu'EPIC (monopole historique) et de la filiale du groupe, RATP DEV, en charge du développement en France et à l'international. Cette évolution s'inscrit également en parallèle du partenariat noué par RATP DEV avec des acteurs français et internationaux, pour répondre aux enjeux du Grand Paris Express.

Xavier LETY, 45 ans, sera nommé Président de RATP CAP Île-de-France à compter du 1er mars 2021 (voir en annexe élément de biographie).

Pour Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale du Groupe RATP : « *RATP CAP Île-de-France va conjuguer le meilleur du savoir-faire historique et intégré de la RATP en Île-de-France avec l'agilité et la maîtrise des enjeux des villes que le groupe RATP a su exporter avec succès en France et partout dans le monde. Elle va ainsi associer des talents du groupe, de l'EPIC comme de RATP DEV, à des compétences externes. Avec ces atouts majeurs, cette filiale va pouvoir offrir à Ile-de-France Mobilités et aux voyageurs la promesse de partenariats de confiance. Cette évolution de l'offre commerciale du groupe, au service des villes et de leurs habitants, constitue une étape importante de notre transformation à l'aube de l'ouverture à la concurrence des réseaux franciliens* ».

Des nominations au comité de direction du groupe qui s'appuient sur les talents internes et qui témoignent d'une volonté de féminiser les équipes dirigeantes de l'entreprise

Dans le cadre de plusieurs départs à la retraite et de mouvements internes, le comité de direction du groupe RATP va connaître un renouvellement partiel. Une équipe renouvelée et féminisée va ainsi être en charge de l'excellence opérationnelle du groupe et de son développement.

A compter du 1^{er} mars :

Xavier LETY est nommé Président de RATP CAP Île-de-France et quitte la direction du Département RER.

Frédéric LAMBERT prend la direction du Département RER, et **Salima HAMMOU**, actuellement Directrice de la Ligne 13 du Métro, le remplace à la direction du Département Services et Espaces Multimodaux (SEM).

INGRID LAPEYRE-NADAL, responsable du Tramway et de l'Expérience Client au sein du Département Réseau de surface (RDS) prend la direction du Département Métro (MTS). **Elle devient ainsi la première femme à diriger le Métro parisien.**

Jérôme MARTRES ayant fait valoir ses droits à retraite, **Michel DAGUERREGARAY**, actuellement directeur du Département Métro, lui succèdera en tant que Délégué Général à la sécurité ferroviaire.

A compter du 1er avril

Olivier DUTHUIT ayant fait valoir ses droits à retraite, **Jean-Louis HOUPERT** responsable du Département VAL (Valorisation immobilière, Achats et logistique) lui succèdera à la tête de RATP Infrastructures.

Enfin, s'agissant des recrutements externes, **Frédéric POTIER**, est devenu à compter du 12 février 2021, Délégué générale à l'Ethique et à la Conformité (DGEC) du groupe RATP. Préfet en mission de service public, il était délégué interministériel à la lutte contre le racisme, l'antisémitisme et la haine anti LGBT (DILCRAH) depuis 2017.

Biographies



Xavier Lety, 45 ans, diplômé de l'école polytechnique et de l'école nationale des ponts et chaussées est nommé **Président de la filiale RATP CAP Île-de-France** au 1^{er} mars 2021.

Xavier Lety a débuté en tant qu'ingénieur d'étude chez SAFEGE, filiale d'ingénierie du groupe SUEZ Environnement (2002-2004). En 2004, il rejoint l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (ANRU) comme chargé de mission jusqu'en 2006, puis en tant que coordinateur territorial pour l'Île-de-France jusqu'en 2008. En

2008, il devient Conseiller technique en charge des transports publics urbains et transports collectifs routiers, au cabinet du Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer. Il rejoint le groupe RATP en 2009 en tant que Directeur adjoint du cabinet du Président Directeur Général avant de devenir Directeur du cabinet en 2011, puis occupe différents postes : Délégué général au contrat STIF (2014 – 2016), Directeur délégué du département BUS en charge du pôle tramway (2016 – 2018), puis directeur du département RER (2018 – 2021).



Ingrid Lapeyre-Nadal, 46 ans, diplômée de l'Université de Marne-la-Vallée, est nommée **Directrice du département Métro (MTS)** au 1^{er} mars 2021, en remplacement de Michel Daguerrégay. Elle devient la première femme à diriger le métro parisien.

Ingrid Lapeyre-Nadal rejoint le groupe RATP en 1999 et occupe différentes fonctions de management opérationnel au sein des départements Bus, Métro, Espaces et Services et RER. En 2001, elle est nommée directrice de la Permanence Générale, puis directrice du centre bus de Seine-Rive Gauche en 2015, avant de devenir Déléguée du directeur du département BUS en charge du pôle Tramway en 2018. En 2020, elle est nommée responsable du Tramway et de l'expérience client au sein du département Réseau de Surface (RDS).



Jean-Louis Houpert, 55 ans, détenteur d'un diplôme d'ingénieur de l'Ecole Centrale de Lyon et d'un « Masters of Science » de l'université de Cornell aux Etats-Unis, est nommé **Directeur du département RATP Infrastructure** au 1^{er} avril 2021, en remplacement de Olivier Duthuit.

Jean-Louis Houpert débute chez Renault en 1993, pour y effectuer une carrière de 24 ans dans l'ingénierie de production

au service de projets industriels internationaux, du développement de la compétitivité des usines et de la maximisation des synergies de l'Alliance Renault-Nissan. Il a été impliqué dans diverses équipes transverses de qualité du management et dans le pilotage de projets majeurs d'évolution d'organisations. A partir de 2010, il occupe des postes de Direction au sein du groupe Renault et dans l'Alliance Renault-Nissan, et devient en 2013, Directeur de l'ingénierie de production véhicule de l'Alliance. En 2017, il rejoint le groupe RATP en tant que Directeur Valorisation immobilière, achats, logistique.



Salima Hammou, 42 ans, diplômée de l'Ecole d'Ingénieurs de Tours (EIT), est nommée **Directrice du département Services et Espaces Multimodaux (SEM)** au 1^{er} mars 2021, en remplacement de Frédéric Lambert.

Salima Hammou a effectué toute sa carrière à la RATP. Elle rejoint l'entreprise en 2002 en tant que responsable commerciale et assistante qualité au département BUS, puis responsable qualité et environnement au sein de ce même département. Depuis 2008, Salima Hammou a occupé différents postes au sein du département RER, puis au département Services et Espaces Multimodaux. Elle a notamment été nommée directrice de la Ligne 11 en 2015, puis directrice de la Ligne 13 en 2018.



Frédéric Lambert, 52 ans, diplômé d'un DESS Finance et Fiscalité Internationales de l'Ecole Supérieure des Affaires de Lille est nommé **Directeur du département RER** au 1^{er} mars 2021, en remplacement de Xavier Lety.

Frédéric Lambert a effectué toute sa carrière à la RATP. Il rejoint l'entreprise en 1992 au département Contrôle de Gestion et Finance et y occupera différents postes. En 2002, il devient responsable du contrôle de gestion du département BUS, puis contrôleur de gestion du département Métro, Transport et Service en 2004, directeur de la Ligne 11 en 2011 et directeur de la Ligne 5 en 2012. En 2018, il est nommé directeur du département Services et Espaces Multimodaux.



Michel Daguerragay, 61 ans, diplômé de l'Ecole Polytechnique et de Sup'Aéro, est nommé **Délégué général à la sécurité ferroviaire** au 1^{er} mars 2021, en remplacement de Jérôme Martres.

Michel Daguerragay débute sa carrière professionnelle en 1985 chez Dassault Aviation puis Matra Marconi en 1990. Il rejoint le groupe RATP en 1996 au sein du département des systèmes d'information et de télécommunication. Nommé en octobre 2001

Directeur de la ligne 13 du métro, il rejoint en février 2005 le département des équipements et systèmes du transport dont il est nommé directeur en décembre 2008. En 2011, il devient directeur délégué en charge de la conduite du projet de prolongement de la ligne 14 puis directeur du département Métro, Transport et Services (MTS) en 2014.

Contact presse

Service de presse groupe RATP

01 58 78 37 37

servicedepresse@ratp.fr