



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 19 avril 2022

LA BANQUE DES TERRITOIRES ACCOMPAGNE A HAUTEUR DE 23M€ LE VERDISSEMENT DE LA FLOTTE DE BUS EXPLOITEE PAR LA RATP POUR ILE-DE-FRANCE MOBILITES

Oblibus, financement proposé par la Banque des Territoires en partenariat avec la Banque Européenne d'Investissement, accompagne Île-de-France Mobilités et la RATP à hauteur de 23M€ pour l'acquisition de bus 100% électrique et d'infrastructures de recharge dans les Centres opérationnels Bus.

Île-de-France Mobilités a une feuille de route extrêmement ambitieuse qui n'a pas d'équivalent en Europe sur des réseaux de même taille avec 100% de bus propres en zone dense en 2025 et 100 % en 2029 en grande couronne. Un rythme très soutenu permettant de basculer sa flotte de 10 500 bus et cars et d'accompagner l'émergence des technologies propres. Depuis 2018, Île-de-France Mobilités ne commande plus non plus de véhicules hybrides.

Pour soutenir ses ambitions d'accompagnement du verdissement de la mobilité, pilier majeur du « Plan Climat » présenté en septembre 2020, la Banque des Territoires, en partenariat avec la Banque Européenne d'Investissement (BEI), a mis en place la plateforme Verdibus Territoires qui porte Oblibus, une offre innovante dédiée au financement des flottes de bus verts.

Prenant la forme d'un emprunt obligataire, Oblibus permet le financement de l'acquisition de la flotte de bus et des infrastructures d'avitaillement associées. Il permet également de porter de manière sécurisée l'ensemble de ces investissements pour un meilleur équilibre économique, le taux d'intérêt évoluant en sens inverse du coût de l'électricité consommée par le bus.

Cette opération, réalisée pour répondre aux objectifs fixés par Île-de-France Mobilités, s'inscrit dans le cadre du programme « Bus2025 » mise en place par la RATP pour Île-de-France Mobilités. Il a pour objectif de verdir la flotte de bus en motorisation électrique, biométhane et hybrides d'ici 2025, soit 4 700 bus concernés pour un investissement par l'Autorité organisatrice de 1,8 Md€.

Ce financement s'inscrit dans la continuité d'un partenariat solide avec Île-de-France Mobilités et la RATP, notamment grâce au rôle de partenaire de la Commission européenne que joue la Caisse des Dépôts dans le cadre du programme « Connecting Europe Facility ». Île-de-France Mobilités, avec la RATP, a ainsi pu bénéficier de deux subventions européennes : 23 M€ en octobre 2020 et 27,7 M€ en mai 2021. Un second financement Oblibus d'un montant analogue à la seconde subvention est en cours de contractualisation, portant le montant total d'accompagnement à 101,4 M€.

Île-de-France Mobilités, la RATP, et la Banque des Territoires confirment ainsi leur engagement sur des axes stratégiques communs en matière de transition énergétique et écologique.

Pour Richard Curnier, directeur régional Ile-de-France de la Banque des Territoires : « *La RATP et Île-de-France Mobilités sont des acteurs stratégiques pour le territoire francilien, le financement du Plan Bus 2025 par la Banque des Territoires via son offre de financement Oblibus, témoigne de son engagement pour le verdissement des transports publics mais aussi de sa capacité à développer des solutions sur mesure au service de territoires plus durables et plus attractifs* ».



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Pour Laurent Probst, directeur général d'Île-de-France Mobilités : « *La transition énergétique et la lutte contre la pollution sont au cœur des priorités d'Île-de-France Mobilités : nous avons décidé d'accélérer la transition énergétique des autobus et des autocars dans l'ensemble de la Région, faisant ainsi de la Région Île-de-France une référence mondiale du transport public urbain et interurbain routier très bas carbone. L'ensemble du programme de transition énergétique de nos flottes de bus (coût véhicules, travaux de conversion des dépôts aux nouvelles énergies) représente un effort de près de 4 milliards d'euros d'ici 2030* ».

Pour François De Wailly, directeur du programme Bus2025 à la RATP: « *Ce nouveau financement démontre une nouvelle fois l'importance de la transition énergétique en cours de la flotte exploitée par la RATP pour Île-de-France Mobilités, dans le cadre du programme Bus2025. Cette transformation, accompagnée par le financement de la Commission européenne, va nous permettre la mise en service de 500 bus propres par an entre 2022 et 2024. Aujourd'hui, 2 200 bus biométhane, électriques et hybrides sont en circulation sur les lignes exploitées par la RATP, soit 45 % du parc exploité* ».


Contacts presse :

RATP :

Maria Mellouli : maria.mellouli@ratp.fr – 01 58 78 36 80 – 06 89 73 25 47

Banque des Territoires Ile-de-France – Groupe Caisse des Dépôts :

Justine Rablat : Justine.rablat@caissedesdepots.fr – 01 49 55 6918 - 06 33 16 30 44

 @BdT_IDF

Île-de-France Mobilités :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

Sébastien Mabilie : sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58

A propos de la Banque des Territoires

Créée en 2018, la Banque des Territoires est un des cinq métiers de la Caisse des Dépôts. Elle rassemble dans une même structure les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée client unique, elle propose des solutions sur mesure de conseil et de financement en prêts et en investissement pour répondre aux besoins des collectivités locales, des organismes de logement social, des entreprises publiques locales et des professions juridiques. Elle s'adresse à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, avec l'ambition de lutter contre les inégalités sociales et les fractures territoriales. La Banque des Territoires est déployée dans les 16 directions régionales et les 37 implantations territoriales de la Caisse des Dépôts afin d'être mieux identifiée auprès de ses clients et au plus près d'eux.

Pour des territoires plus attractifs, inclusifs, durables et connectés.

www.banquedesterritoires.fr |  @BanqueDesTerr

À propos du groupe RATP

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 14 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP Dev, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande). Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans d'autres modes (navette autonome, scooter électrique en libre-service, covoiturage, autopartage, parkings intelligents et connectés). Expert de renom en gestion d'infrastructures



Financé par
l'Union européenne



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

comme en ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billettique innovantes. En Île-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. À travers ses 69 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine. [@RATPGroup](#)

A propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/>