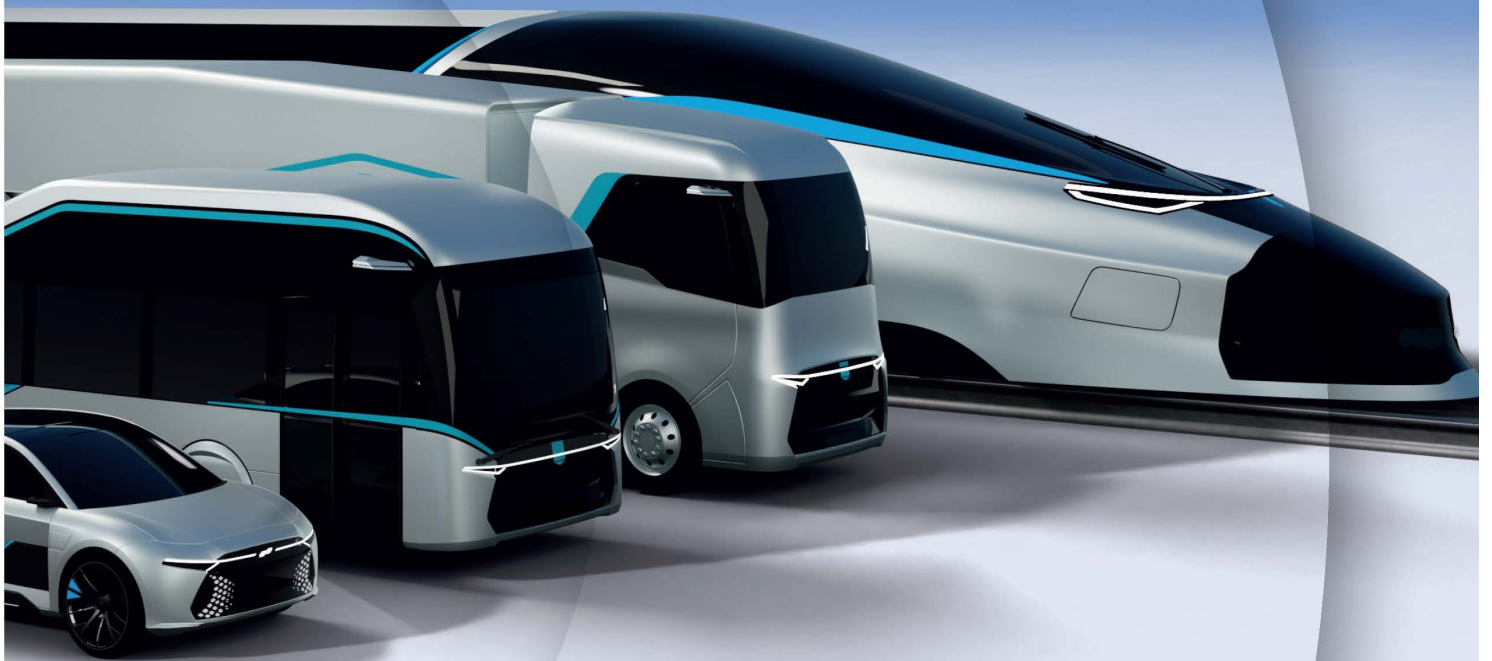


UNE ENTREPRISE PLURIELLE



RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL 2024



OPmobility

RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL 2024

SOMMAIRE

	PAGE
DÉCLARATION DU RESPONSABLE DU RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL	3
RAPPORT SEMESTRIEL D'ACTIVITÉ	4 – 15
PRÉAMBULE AUX COMPTES CONSOLIDÉS	16
COMPTES CONSOLIDÉS SEMESTRIELS	17 – 54
RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES SUR L'INFORMATION FINANCIÈRE SEMESTRIELLE	55 - 57

DÉCLARATION DU RESPONSABLE DU RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL

J'atteste, à ma connaissance, que les comptes consolidés condensés de OPmobility SE pour le semestre écoulé, sont établis conformément aux normes comptables applicables et donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et du résultat de la Société et de l'ensemble des entreprises comprises dans la consolidation, et que le rapport semestriel d'activité ci-joint présente un tableau fidèle des événements importants survenus pendant les six premiers mois de l'exercice, de leur incidence sur les comptes, des principales transactions entre parties liées et qu'il décrit les principaux risques et les principales incertitudes pour les six mois restants de l'exercice.

Fait à Levallois, le 23 juillet 2024

Laurent FAVRE
Directeur Général

RAPPORT SEMESTRIEL D'ACTIVITÉ

Résultats financiers du 1^{er} semestre 2024

Le Conseil d'Administration d'OPmobility SE s'est réuni le 22 juillet 2024 sous la Présidence de M. Laurent Burelle et a arrêté les comptes consolidés au 30 juin 2024.

Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité par les Commissaires aux Comptes.

Les chiffres du communiqué sont présentés selon la nouvelle information sectorielle¹⁾ en vigueur depuis la présentation des résultats annuels 2023, avec trois segments :

- Exterior Systems regroupe les business groups Exterior (activité systèmes extérieurs) et Lighting (activité éclairage) ;
- Modules correspond aux activités de conception, de développement et d'assemblage de modules ;
- Powertrain regroupe les business groups C-Power (activité systèmes d'énergie et de dépollution, et activité de batteries et de systèmes d'électrification) et H₂-Power (activité hydrogène).

En M€ Par segment ¹⁾	1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2024	Variation	Variation pcc ^{c)}
Exterior Systems	2 833	2 848	+0,5%	+1,5%
Modules	1 606	1 723	+7,3%	+8,3%
Powertrain	1 375	1 368	-0,5%	+1,7%
Chiffre d'affaires économique^{a)}	5 815	5 939	+2,1%	+3,5%
Coentreprises	521	526	+0,9%	+5,4%
Exterior Systems	2 499	2 515	+0,6%	+1,2%
Modules	1 420	1 532	+7,9%	+8,4%
Powertrain	1 374	1 366	-0,6%	+1,7%
Chiffre d'affaires consolidé^{b)}	5 293	5 413	+2,3%	+3,3%

Au 1^{er} semestre 2024, le chiffre d'affaires économique^{a)} d'OPmobility s'établit à 5 939 millions d'euros, en hausse de +2,1%^{a)}, soit +3,5%^{c)} à périmètre et changes constants par rapport au 1^{er} semestre 2023, confirmant ainsi la bonne dynamique commerciale du Groupe, principalement tirée par les business groups Exterior et Modules. De plus, le chiffre d'affaires économique^{a)} du Groupe ressort en forte progression de +6,4% par rapport au 2nd semestre 2023.

Les coentreprises, essentiellement les activités de production de pièces extérieures en Chine avec YFPO, affichent une hausse de +5,4%^{c)} à périmètre et changes constants au 1^{er} semestre 2024.

- **Exterior Systems** : le chiffre d'affaires économique^{a)} progresse de +0,5% (+1,5% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} semestre 2023. Le business group Exterior bénéficie du haut niveau de carnet de commandes enregistré ces dernières années. La croissance du business group Exterior fait plus que compenser Lighting qui ressort en recul par rapport au 1^{er} semestre 2023, en ligne avec les prévisions du Groupe. Ce recul s'explique par un carnet de commandes plus faible avant acquisition de ce business group par OPmobility. En 2024, Lighting devrait enregistrer un niveau de commandes nettement supérieur au chiffre d'affaires, permettant d'assurer la croissance future.
- **Modules** : le chiffre d'affaires économique^{a)} est en hausse à +7,3% (+8,3% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} semestre 2023, expliquée par une progression des volumes de modules assemblés dans l'usine d'Austin au Texas, opérationnelle depuis septembre 2023.
- **Powertrain** : le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 1 368 millions d'euros (+1,7% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} semestre 2023. Le business group C-Power maintient, au global, un niveau d'activité comparable à celui du 1^{er} semestre 2023 avec des évolutions différentes par région. C-Power consolide sa position de leader sur le marché de la production de réservoirs à carburant et de systèmes de dépollution.

Le chiffre d'affaires consolidé^{b)} d'OPmobility s'élève, au 1^{er} semestre 2024, à 5 413 millions d'euros, en hausse de +2,3% (+3,3% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} semestre 2023. Il intègre un effet de change de -52 millions d'euros, portant principalement sur le peso argentin et le renminbi chinois.

Dans un marché stable, OPmobility surperforme la production automobileⁱ⁾ de +3,8 points

Au 1^{er} semestre 2024, selon S&P Global Mobility^{j)}, la production automobile mondiale est stable à -0,3%, après une progression de +12,4% au 1^{er} semestre 2023^{j)} dans un contexte de reprise accélérée de la production. Aussi, au 1^{er} semestre 2024, OPmobility surperforme le marché de +3,8 points, confortant le Groupe dans sa capacité à délivrer une croissance supérieure au marché en 2024^{j)}.

En M€ Par zone géographique	1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2024	Variation	Variation à pcc ^{c)}	Production automobile ^{j)}	Performance vs. production automobile
Europe	3 006	2 995	-0,4%	-0,2%	-4,1%	+3,8pts
Amérique du Nord	1 597	1 769	+10,8%	+10,8%	+1,1%	+9,6pts
Chine	516	443	-14,2%	-10,8%	+6,1%	-16,9pts
Asie hors Chine	455	467	+2,7%	+7,7%	-4,5%	+12,1pts
Reste du monde ^{l)}	241	265	+10,0%	-	-	-
Chiffre d'affaires économique^{a)}	5 815	5 939	+2,1%	+3,5%	-0,3%	+3,8pts

- En **Europe**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'élève à 2 995 millions d'euros et ressort stable par rapport au 1^{er} semestre 2023. Dans cette région, le Groupe surperforme la production automobile^{j)} de +3,8 points. Cette performance a été soutenue principalement par le business group Exterior au 1^{er} semestre 2024, avec de nombreux lancements de production en Espagne, notamment pour des véhicules utilitaires Stellantis, en Pologne pour la Skoda Kodiaq et en Slovaquie pour la Citroën C3.
- En **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires économique^{a)} s'établit à 1 769 millions d'euros et représente 30% du chiffre d'affaires du Groupe au 1^{er} semestre 2024 versus 27% au 1^{er} semestre 2023, contribuant à une répartition plus équilibrée du chiffre d'affaires total du Groupe. Dans cette région, le chiffre d'affaires^{a)} est en forte hausse de +10,8% (+10,8% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} semestre 2023, et surperforme le marché de +9,6 points. Cette croissance est principalement tirée par Modules qui a bénéficié de la progression des volumes de modules assemblés au sein de l'usine d'Austin, ainsi que par Exterior avec, notamment, la montée en cadence de la production de la Cadillac Lyriq aux États-Unis.
- En **Chine** où il réalise 7% de ses ventes, le Groupe affiche un chiffre d'affaires économique^{a)} de 443 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024, en baisse de -14,2% (-10,8% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} semestre 2023. La performance des business groups C-Power et Modules est impactée par la production de véhicules électriques par les acteurs locaux. En parallèle, YFPO, la coentreprise avec Yanfeng, produit davantage de pièces extérieures pour les acteurs non locaux mais continue de diversifier son portefeuille auprès des acteurs locaux et nouveaux.

^{l)} Afrique et Amérique du Sud.

- En **Asie hors Chine**, le chiffre d'affaires économique^{a)} du Groupe s'établit à 467 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024. Il est en hausse de +2,7% (+7,7% à pcc^{c)}) par rapport au 1^{er} semestre 2023, soit une surperformance de +12,1 points par rapport à la production automobileⁱ⁾. OPmobility continue de voir ses ventes progresser dans cette région portée par la bonne performance du business group C-Power, notamment en Corée du Sud et en Inde, dans un marché en croissance. Le Groupe continue d'enregistrer une progression de son activité Modules à travers la coentreprise SHB en Corée du Sud.

Progression de la marge opérationnelle du Groupe de +12%

En M€ Par segment ⁱ⁾		1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2024	Variation
Exterior Systems	CA consolidé	2 499	2 515	+0,6%
	Marge opérationnelle	124	142	+14,5%
	(% du CA consolidé)	5,0%	5,6%	+0,6pt
Modules	CA consolidé	1 420	1 532	+7,9%
	Marge opérationnelle	28	33	+19,8%
	(% du CA consolidé)	2,0%	2,2%	+0,2pt
Powertrain	CA consolidé	1 374	1 366	-0,6%
	Marge opérationnelle	64	62	-4,0%
	(% du CA consolidé)	4,7%	4,5%	-0,2pt
Autre ¹	Marge opérationnelle	-6	-2	NA
Total Groupe	CA consolidé	5 293	5 413	+2,3%
	Marge opérationnelle	210	234	+11,8%
	(% du CA consolidé)	4,0%	4,3%	+0,3pt

Au 1^{er} semestre 2024, **la marge opérationnelle^{d)}** du Groupe s'établit à 234 millions d'euros par rapport à 210 millions d'euros au 1^{er} semestre 2023, en progression de +24 millions d'euros, soit une marge opérationnelle de 4,3% du chiffre d'affaires du Groupe, en hausse de +0,3 point. OPmobility affiche également une marge opérationnelle en forte progression de +49 millions d'euros, soit +26%, par rapport au 2nd semestre 2023.

Dans un marché stable en volumes au 1^{er} semestre 2024 et dans un contexte d'inflation qui reste à un niveau élevé, le Groupe a bénéficié de volumes en hausse tout en maîtrisant l'impact de l'augmentation des coûts grâce à la flexibilisation de ses coûts de production et de structure, ainsi que l'avancement de discussions engagées avec les acteurs de la filière automobile.

¹ Inclut notamment OP'nSoft, entité de développement de logiciels embarqués.

La marge opérationnelle^{d)} de **Exterior Systems** s'élève à 142 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024, soit 5,6% du chiffre d'affaires^{b)}, en solide progression de +14,5% versus le 1^{er} semestre 2023, principalement expliquée par une activité plus soutenue du business group Exterior.

La marge opérationnelle^{d)} de **Modules** s'élève à 33 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024, soit 2,2% du chiffre d'affaires^{b)}, en hausse de +0,2 point versus le 1^{er} semestre 2023. Un meilleur mix géographique et clients contribue à cette amélioration de la marge opérationnelle qui devrait se poursuivre dans l'année.

La marge opérationnelle^{d)} de **Powertrain** s'élève 62 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024, soit 4,5% du chiffre d'affaires^{b)}. L'activité Internal Combustion Engine (ICE) de C-Power continue de sécuriser son taux de marge. Les activités d'hydrogène (H₂-Power) et d'électrification (e-Power), quant à elles, continuent de poursuivre leur montée en puissance progressive en ligne avec la stratégie du Groupe.

Résultat net stable à 100 millions d'euros

En M€	1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2024	Variation
Marge opérationnelle^{d)}	210	234	+24M€
Autres produits et charges opérationnels	-19	-30	-11M€
Charges et produits financiers	-49	-63	-14M€
Impôts et taxes	-40	-41	-2M€
Résultat net	103	100	-2M€
Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle	2	0	-2M€
Résultat net part du Groupe	100	100	-

Le résultat net part du Groupe atteint 100 millions d'euros, représentant 1,9% du chiffre d'affaires consolidé^{b)}. Le résultat net du 1^{er} semestre 2024 se maintient à un niveau comparable à celui du 1^{er} semestre 2023, et intègre :

- La progression de la marge opérationnelle qui compense la hausse des charges financières dans un environnement de taux d'intérêt élevés. Les charges et produits financiers ressortent à 63 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024, contre 49 millions d'euros au 1^{er} semestre 2023. Cette variation s'explique par une augmentation des frais financiers à la suite de la hausse des taux d'intérêt ;
- Les autres produits et charges opérationnels ressortent à 30 millions d'euros, en hausse de 11 millions d'euros par rapport au 1^{er} semestre 2023, incluant principalement des coûts de réorganisation relatifs aux business groups C-Power et Lighting, ainsi que des effets de change ;
- La charge d'impôt qui s'élève à 41 millions au 1^{er} semestre 2024, soit 0,8% du chiffre d'affaires^{b)}, est stable par rapport au 1^{er} semestre 2023. Le taux effectif d'imposition s'élève à 34,1% au 1^{er} semestre 2024.

Forte génération de cash-flow libre à 157 millions d'euros

En M€	1 ^{er} semestre 2023	1 ^{er} semestre 2024
EBITDA ^{e)}	463	471
Capacité d'autofinancement	439	474
Variation de BFR	46	42
Investissements ^{f)}	205	258
Cash-flow libre^{g)}	191	157

L'**EBITDA**^{e)} s'élève à 471 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024, soit 8,7% du chiffre d'affaires^{b)} contre 463 millions d'euros et 8,7% du chiffre d'affaires^{b)} au 1^{er} semestre 2023 en lien avec la hausse de l'activité sur l'année.

Les **investissements**^{f)} représentent 4,8% du chiffre d'affaires^{b)} et restent en ligne avec l'objectif du Groupe d'un niveau annuel d'investissements représentant au maximum 5% du chiffre d'affaires^{b)}. En excluant l'impact des cessions d'immobilières du 1^{er} semestre 2023 pour 54 millions d'euros, les investissements du 1^{er} semestre 2024 sont stables par rapport au 1^{er} semestre 2023.

La **variation du besoin en fonds de roulement** ressort à +42 millions d'euros au 1^{er} semestre 2024, contre +46 millions d'euros au 1^{er} semestre 2023.

Le **cash-flow libre**^{g)} s'élève, au 1^{er} semestre 2024, à 157 millions d'euros, soit 2,9% du chiffre d'affaires^{b)} par rapport au 1^{er} semestre 2023. Hors impact des cessions immobilières de 54 millions d'euros au 1^{er} semestre 2023, le Groupe génère, au 1^{er} semestre 2024, un cash-flow libre supérieur de +20 millions d'euros par rapport à celui du 1^{er} semestre 2023.

Distribution d'un acompte sur dividende à 0,24 euro par action

Le Conseil d'Administration d'OPmobility SE, réuni le 22 juillet 2024, a décidé la distribution d'un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2024 d'un montant de 0,24 euro par action. Cet acompte sera détaché le 25 juillet 2024 et mis en paiement en numéraire le 29 juillet 2024.

Poursuite du désendettement du Groupe

Au 30 juin 2024, l'endettement net^{h)} du Groupe s'élève à 1 491 millions d'euros contre 1 540 millions d'euros au 31 décembre 2023, soit une réduction de la dette nette de -49 millions d'euros. OPmobility affiche, ainsi, un levier à 1,6x EBITDA à fin juin 2024 versus 1,7x EBITDA à fin décembre 2023.

Le Groupe poursuit son désendettement tout en poursuivant sa politique d'investissement dans les relais de croissance. Au 30 juin 2024, il dispose de 2,3 milliards d'euros de liquidités dont 451 millions d'euros de trésorerie disponible et 1,9 milliard d'euros de lignes de crédit confirmées et non-tirées, d'une maturité moyenne de 3 ans et sans covenant.

Au 1^{er} semestre 2024, le Groupe a poursuivi sa stratégie financière en diversifiant ses sources de financement et en allongeant la maturité moyenne de sa dette avec, en mars, le succès du placement d'une émission obligataire de 500 millions d'euros à échéance mars 2029 assortie d'un coupon de 4,875%. Par ailleurs, le 1^{er} mars 2024, S&P Global Ratings a attribué au Groupe la notation BB+ avec une perspective stable. Enfin, en juin, le Groupe a procédé au remboursement d'un emprunt obligataire de 500 millions d'euros à échéance 2024.

OPmobility poursuit sa stratégie d'accompagnement des évolutions de la mobilité

Le Groupe devient OPmobility

En devenant OPmobility le 27 mars 2024, le Groupe ouvre une nouvelle page de son histoire confirmant l'accélération de sa transformation stratégique en un leader de la mobilité durable et connectée. En seulement quelques années, le Groupe a déployé une feuille de route stratégique ambitieuse qui l'a conduit à diversifier ses activités grâce à des acquisitions majeures, à étendre son portefeuille de clients et son empreinte géographique. Aujourd'hui fort de cinq business groups et d'une activité dédiée aux logiciels, OPmobility se développe partout dans le monde et étend son portefeuille de clients à l'ensemble des acteurs de la mobilité.

Porteur d'une vision optimiste du futur, OPmobility incarne à la fois les racines du Groupe, ses valeurs et sa dynamique de croissance continue. Ouvert à toutes les mobilités, OPmobility est déterminé à accompagner leurs transitions sur la voie de la décarbonation.

Le Groupe rééquilibre sa présence géographique et les États-Unis deviennent le 1^{er} pays contributeur au chiffre d'affaires

Conformément à sa stratégie, OPmobility poursuit le rééquilibrage géographique de ses activités afin de mieux servir ses clients, tout en optimisant son organisation dans ses principaux marchés pour accompagner sa croissance.

L'inauguration, en avril 2024, de la nouvelle usine d'assemblage de modules à Austin au Texas pour accompagner un acteur majeur dans la mobilité électrique reflète l'ambition du Groupe d'anticiper et de répondre plus rapidement aux tendances de consommation régionales avec les technologies adaptées, afin de capter au mieux la croissance de chaque marché.

En 2024, tous les business groups d'OPmobility sont désormais présents aux États-Unis (Exterior, C-Power, Modules, Lighting et H₂-Power) renforçant la stratégie de diversification client pour adresser tous les types de mobilité et confirmant la diversification géographique du Groupe. Au 1^{er} semestre 2024, OPmobility réalise aux États-Unis 16% de son chiffre d'affaires, contre 14% au 1^{er} semestre 2023.

OPmobility saisit des opportunités commerciales dans l'hydrogène, solution pertinente pour décarboner la mobilité lourde

OPmobility, qui dispose jusqu'à présent d'un carnet de commandes de près de 4 milliards d'euros dans l'hydrogène portant principalement sur le segment de la mobilité lourde, poursuit l'accélération de son développement. Ainsi, en enregistrant plusieurs prises de commandes dans la mobilité ferroviaire au 1^{er} semestre 2024, le Groupe confirme un nouvel élan au développement de ses nouvelles activités, en étendant désormais son expertise et son portefeuille de produits pour adresser tous les types de mobilité, y compris la mobilité collective. Ces différents contrats confirment notre conviction sur l'hydrogène comme solution particulièrement pertinente pour décarboner la mobilité lourde, et conforte la position de leader mondial de la mobilité hydrogène d'OPmobility.

En mai 2024, OPmobility a signé un protocole d'accord avec le géant chinois du rail CRRC portant sur le développement de système de stockage d'hydrogène

OPmobility, Shenergy Group et CRRC MRT Holding Group ont signé un protocole d'accord portant sur le développement de systèmes de stockage d'hydrogène haut de gamme destinés au marché ferroviaire. Dans le cadre de cette collaboration, les trois entreprises combineront leurs capacités et savoir-faire complémentaires pour assurer le développement technique et commercial de ces solutions de stockage d'hydrogène embarquées.

OPmobility, à travers sa coentreprise PO-Rein, a d'ores et déjà remporté un contrat auprès du 1^{er} constructeur ferroviaire mondial, CRRC (China Railway Rolling Stock corp.) MRT Holding Group, portant sur la livraison de systèmes de stockage hydrogène haute pression de type 4. Ils seront livrés et mis en service dès la fin de l'année 2024. Ces systèmes équiperont des tramways intelligents de dernière génération qui assurent le transport public de la ville de Kuching, en Malaisie.

OPmobility équipera les premiers trains hydrogène de Stadler en Europe

En juillet 2024, OPmobility remporte un contrat majeur auprès du constructeur ferroviaire suisse Stadler, pour équiper des trains régionaux à hydrogène en Italie, d'ici la fin de l'année 2025. Le Groupe fournira, pour la première fois, des systèmes de stockage hydrogène haute pression (huit systèmes par train) et des systèmes piles à combustible 150 kW (quatre systèmes par train). OPmobility équipera dans un premier temps 15 trains à hydrogène et devrait étendre ses livraisons dans les années à venir.

Disposant d'une large autonomie et d'un court temps de charge, les trains à hydrogène s'avèrent particulièrement pertinents pour décarboner la mobilité ferroviaire. En outre, ces trains peuvent rouler sur tout type de lignes sans recourir à des investissements majeurs dans l'infrastructure. Ils représentent donc un potentiel de croissance majeur à l'heure où une large part du réseau ferroviaire reste non électrifiée (environ 28% du réseau en Chine, 40% en Europe et 95% aux États-Unis).

OPmobility poursuit sa feuille de route de décarbonation

OPmobility continue de déployer son plan de neutralité carbone en vue d'atteindre ses objectifs, reconnus par la Science-Based Targets initiative (SBTi) comme alignés sur ceux de l'Accord de Paris :

- Neutralité carbone pour les scopes 1 et 2 d'ici 2025¹ (émissions liées aux opérations, telles que la consommation de gaz et d'électricité),
- Réduction de 30% des émissions des scopes 3 amont et aval d'ici 2030 par rapport à 2019,
- Neutralité carbone pour tous les scopes d'ici 2050.

Le nouveau programme d'amélioration énergétique, mis en œuvre depuis 2021, a permis au Groupe d'augmenter à nouveau son efficacité énergétique. Elle s'améliore de 20,4% au 1er semestre 2024² par rapport à 2019. Pendant cette même période, 2 nouveaux projets d'installation de panneaux solaires ont démarré, portant à 25 le nombre de sites équipés. A fin juin 2024, OPmobility couvre ainsi 2,4 % de sa consommation énergétique (+0,4 point par rapport à 2023). Des projets supplémentaires devraient démarrer d'ici fin 2024 et réduire ainsi la dépendance du Groupe aux énergies fossiles.

En outre, OPmobility continue d'accroître ses capacités de production d'énergie bas carbone afin d'augmenter significativement la part du renouvelable dans son mix énergétique. Depuis 2023, le Groupe a déjà signé 6 contrats d'achat direct d'électricité d'origine renouvelable (PPA - Power Purchase Agreement ou Virtual PPA). OPmobility poursuivra ces initiatives dans les mois à venir. Ainsi, en 2026, plus de 60% de l'énergie du Groupe devrait provenir des contrats d'achat direct et virtuels d'électricité d'origine renouvelable.

¹ Pour les acquisitions réalisées en 2022, neutralité carbone sur les scopes 1 & 2 en 2027.

² Données de janvier 2024 à mai 2024 comparées aux données de 2019, hors activité éclairage.

Perspectives

Après un 1^{er} semestre de production automobile stable et un ralentissement des ventes de véhicules électriques, S&P^{j)} prévoit un marché de la production automobile en baisse au 2nd semestre 2024.

Dans ce contexte, le Groupe confirme son positionnement de leader sur ses marchés grâce à son savoir-faire opérationnel, tout en adaptant au mieux ses capacités aux volumes de production afin de maintenir un bon niveau de productivité.

Aussi, après une solide croissance de ses résultats au 1^{er} semestre 2024, OPmobility confirme ses objectifs pour l'année avec l'ambition de surperformer la production automobile mondialeⁱ⁾ et d'améliorer tous ses agrégats financiers (marge opérationnelle^{d)}, résultat net part du Groupe, cash-flow libre^{g)} et dette nette^{h)}) en 2024 par rapport à 2023.

PARTIES LIEES

Les parties liées restent inchangées par rapport au Document d'enregistrement universel 2023 de Compagnie Plastic Omnium SE, déposé à l'AMF le 15 mars 2024.

RISQUES SUR LE SECOND SEMESTRE 2024

Les principaux facteurs de risques de OPmobility SE restent ceux identifiés dans le Document d'enregistrement universel 2023 de Compagnie Plastic Omnium SE, déposé à l'AMF le 15 mars 2024.

Lexique

- a) **Le chiffre d'affaires économique** correspond au chiffre d'affaires consolidé majoré du chiffre d'affaires résultant des participations, par les filiales contrôlées, dans des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention : BPO (50%) et YFPO (50%) pour Exterior Systems, EKPO (40%) pour Powertrain et SHB (50%) pour Modules.
- b) **Le chiffre d'affaires consolidé** ne comprend pas la quote-part des coentreprises, consolidées par mise en équivalence, en application des normes IFRS 10-11-12.
- c) **A périmètre et changes constants (pcc) :**
- a. L'effet de change est calculé en appliquant le taux de change de la période actuelle au chiffre d'affaires de la période précédente. Au 1^{er} semestre 2024, il est de -75 millions d'euros sur le chiffre d'affaires économique et de -52 millions d'euros sur le chiffre d'affaires consolidé.
 - b. Effet périmètre au 1^{er} semestre 2024 non significatif lié à la consolidation de PO-Rein depuis le 28 avril 2023.
- d) **La marge opérationnelle** comprend la quote-part du résultat des sociétés mises en équivalence et l'amortissement des actifs incorporels acquis, avant autres produits et charges opérationnels.
- e) **L'EBITDA** correspond au résultat opérationnel, qui inclut la quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises, avant dotations aux amortissements et provisions d'exploitation.
- f) **Les investissements** comprennent les investissements corporels et incorporels nets de cessions.
- g) **Le cash-flow libre** correspond à la capacité d'autofinancement diminuée des investissements corporels et incorporels nets des cessions, des impôts et intérêts financiers nets décaissés +/- variation du besoin en fonds de roulement (excédent de trésorerie lié aux opérations).
- h) **L'endettement financier net** comprend l'ensemble des dettes financières à long terme, les crédits à court terme et découverts bancaires diminués des prêts, des titres de créances négociables et autres actifs financiers à long terme, de la trésorerie et équivalents de trésorerie.
- i) Le Groupe a fait évoluer, à compter de la publication de ses résultats annuels 2023, son **information sectorielle** afin de refléter la feuille de route stratégique d'OPmobility. Cette nouvelle présentation permet une meilleure appréciation de la contribution des trois segments du Groupe, et se décline de la manière suivante :
- o **Exterior Systems** qui regroupe les business groups Exterior (activité systèmes extérieurs) et Lighting (activité éclairage) ;
 - o **Powertrain** qui regroupe les business groups C-Power (activité systèmes d'énergie et de dépollution, et activité de batteries et de systèmes d'électrification) et H₂-Power (activité hydrogène) ;
 - o **Modules** correspond aux activités de conception, de développement et d'assemblage de modules.
- j) **Les données relatives à la production automobile mondiale ou régionale** se réfèrent aux données S&P Global Mobility publiées en juillet 2024 (segment véhicules particuliers < 3,5 tonnes et véhicules légers commerciaux).

Préambule aux Comptes Consolidés au 30 juin 2024 de OPmobility SE

Indicateurs financiers

Dans le cadre de sa communication financière le Groupe utilise des indicateurs financiers établis sur la base d'agrégats issus des comptes consolidés établis conformément au référentiel IFRS tel qu'adopté dans l'Union européenne.

Comme indiqué dans la note 3.1 des comptes consolidés au 30 juin 2024 relative à l'information sectorielle, le Groupe utilise pour son management opérationnel la notion de « chiffre d'affaires économique ».

Le « chiffre d'affaires économique » correspond au chiffre d'affaires consolidé du Groupe et de ses coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention : Yanfeng Plastic Omnium, leader chinois des pièces extérieures de carrosserie, SHB Automotive modules, société coréenne leader des modules de bloc avant, B.P.O. AS, acteur majeur du marché turc des équipements extérieurs et EKPO Fuel Cell Technologies, spécialisée dans le développement et la production en série de piles à combustible.

Réconciliation du chiffre d'affaires économique avec le chiffre d'affaires consolidé

En milliers d'euros	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Chiffre d'affaires économique	5 938 714	5 814 590
<i>Dont Chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	<i>525 706</i>	<i>521 168</i>
Chiffre d'affaires consolidé	5 413 008	5 293 422

OPmobility
Société européenne au capital de 8 731 329,18 €
Siège social : 19 boulevard Jules Carteret, 69007 Lyon (France)
955 512 611 R.C.S. Lyon

**COMPTES CONSOLIDÉS
SEMESTRIELS CONDENSÉS**

AU 30 JUIN 2024

SOMMAIRE

Bilan	20
Compte de Résultat	21
Etat du Résultat Global net et des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	22
Variation des Capitaux Propres	23
Tableau des Flux de Trésorerie	24
Annexes aux Comptes Consolidés	25
<i>PRESENTATION DU GROUPE</i>	<i>25</i>
<i>1. REFERENTIEL APPLIQUE, REGLES ET METHODES COMPTABLES</i>	<i>27</i>
1.1. Référentiel appliqué	27
1.2. Particularités propres à l'établissement des états financiers intermédiaires	27
1.3. Utilisation d'estimations et d'hypothèses	27
<i>2. EVENEMENTS SIGNIFICATIFS DE LA PERIODE</i>	<i>29</i>
2.1. L'activité du Groupe au regard du contexte international.....	29
2.1.1. Maintien sur la période des mesures prises par le Groupe en 2023 pour atténuer les impacts de l'inflation, des coûts additionnels induits par le contexte international.....	29
2.2. Autres opérations de la période	29
2.2.1. Tests de dépréciations d'actifs	29
2.2.2. Opérations de Financement.....	29
2.2.2.1. Notation de crédit long terme de OPmobility à BB+ par S&P Global ratings.....	29
2.2.2.2. Emission d'un emprunt obligataire - Montant : 500 millions d'euros	30
2.2.2.3. Remboursement par OPmobility SE de l'emprunt obligataire de 500 millions d'euros réalisé le 26 juin 2017	30
2.2.2.4. Renouvellement de lignes de crédit sur la période.....	30
2.2.2.5. Evolution des billets de trésorerie "Negotiable European Commercial paper" (Neu-CP) sur la période.....	30
2.2.2.6. Renouvellement et extension du principal programme de cession de créances du Groupe.....	30
<i>3. INFORMATIONS SECTORIELLES</i>	<i>31</i>
3.1. Informations par secteurs opérationnels.....	31
3.1.1. Compte de résultat par secteurs opérationnels	32
3.1.2. Agrégats du bilan par secteurs opérationnels	33
3.1.3. Autres informations par secteurs opérationnels	33
3.1.4. Chiffre d'affaires - Informations par zones géographiques et par pays de commercialisation	33
<i>4. NOTES RELATIVES AU COMPTE DE RESULTAT</i>	<i>35</i>
4.1. Détail des frais de Recherche et de Développement	35
4.2. Coûts des biens et des services vendus, frais de développement, commerciaux et administratifs	35
4.3. Amortissement des actifs incorporels acquis	35
4.4. Quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises	36
4.5. Autres produits et charges opérationnels	36

4.6. Résultat financier.....	37
4.7. Impôt sur le résultat.....	37
4.7.1. Charge d’impôt comptabilisée au compte de résultat	37
4.7.2. Directive Européenne portant sur un minimum d’imposition mondiale (Pilier Deux).....	38
4.8. Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle.....	38
4.9. Résultat net par action et Résultat net dilué par action	38
5. <i>NOTES RELATIVES AU BILAN</i>	40
5.1. Bilan actif.....	40
5.1.1. Goodwill.....	40
5.1.2. Autres immobilisations incorporelles.....	40
5.1.3. Immobilisations corporelles et Immeubles de placement	40
5.1.4. Titres de participations mis en équivalence	41
5.1.5. Actifs financiers non courants.....	41
5.1.6. Stocks et en-cours.....	42
5.1.7. Créances clients et comptes rattachés - Autres créances.....	43
5.1.8. Trésorerie et équivalents de trésorerie	44
5.1.9. Tableau de flux de trésorerie - Acquisitions et cessions d’immobilisations financières, d’intérêts minoritaires et d’investissements liés et des titres non consolidés	44
5.2. Bilan passif.....	46
5.2.1. Capitaux propres du Groupe	46
5.2.2. Dividendes votés et distribués par OPmobility SE	46
5.2.3. Paiements sur base d’actions.....	47
5.2.4. Provisions	48
5.2.5. Emprunts et dettes financières.....	48
5.2.6. Dettes d’exploitation et autres dettes	51
6. <i>GESTION DU CAPITAL ET DES RISQUES DE MARCHE</i>	53
6.1. Gestion du capital.....	53
6.2. Risques crédits.....	53
6.2.1. Risques clients.....	53
6.2.2. Risques de contreparties bancaires.....	54
7. <i>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES</i>	54
7.1. Société mère consolidante.....	54
7.2. Evènements postérieurs à la clôture	54
LISTE DES ENTITES CONSOLIDEES AU 30 JUIN 2024	54

BILAN

En milliers d'euros			
	Notes	30 juin 2024	31 décembre 2023
ACTIF			
Goodwill	5.1.1	1 299 666	1 297 039
Autres immobilisations incorporelles	5.1.2	774 962	720 037
Immobilisations corporelles et immeubles de placement	5.1.3	1 896 713	1 880 181
Titres mis en équivalence	5.1.4	289 896	305 960
Titres non consolidés et obligations convertibles en actions		23 885	23 860
Actifs financiers non courants	5.1.5	121 326	105 558
Impôts différés actifs		178 784	166 648
TOTAL ACTIF NON COURANT		4 585 232	4 499 283
Stocks	5.1.6	969 436	955 780
Créances clients et comptes rattachés	5.1.7	1 139 255	1 013 778
Autres créances	5.1.7	459 199	434 703
Créances de financement clients et autres actifs financiers		5 209	3 652
Instruments financiers de couverture		1 761	4 393
Trésorerie et équivalents de trésorerie	5.1.8	625 858	637 440
TOTAL ACTIF COURANT		3 200 718	3 049 746
TOTAL ACTIF		7 785 950	7 549 029
CAPITAUX PROPRES ET PASSIFS			
Capital	5.2.1.1	8 731	8 731
Actions propres		- 28 236	- 28 590
Primes d'émission, de fusion, d'apport		17 389	17 389
Réserves consolidées		1 920 712	1 784 848
Résultat de la période		100 216	163 123
CAPITAUX PROPRES GROUPE		2 018 812	1 945 501
Participations ne donnant pas le contrôle		35 644	34 616
TOTAL CAPITAUX PROPRES		2 054 456	1 980 117
Emprunts et dettes financières	5.2.5.6	1 374 900	974 874
Provisions pour engagements de retraites et assimilés		73 205	75 413
Provisions	5.2.4	61 601	63 469
Subventions		20 059	21 034
Impôts différés passifs		21 520	22 665
TOTAL PASSIF NON COURANT		1 551 285	1 157 455
Découverts bancaires	5.1.8.2	31 536	3 429
Emprunts et dettes financières	5.2.5.6	831 883	1 312 387
Instruments financiers de couverture		7 193	99
Provisions	5.2.4	90 634	86 092
Subventions		751	473
Fournisseurs et comptes rattachés	5.2.6.1	1 885 450	1 698 781
Autres dettes d'exploitation	5.2.6.2	1 332 762	1 310 196
TOTAL PASSIF COURANT		4 180 209	4 411 457
TOTAL CAPITAUX PROPRES ET PASSIFS		7 785 950	7 549 029

COMPTE DE RESULTAT

En milliers d'euros	Notes	1er semestre 2024	%	1er semestre 2023	%
Chiffre d'affaires consolidé		5 413 008	100,0%	5 293 422	100,0%
Coût des biens et services vendus	4.2	-4 821 137	-89,1%	-4 722 318	-89,2%
Marge brute		591 871	10,9%	571 103	10,8%
Frais de recherche et développement	4.1 - 4.2	- 127 136	-2,3%	- 158 338	-3,0%
Frais commerciaux	4.2	- 35 688	-0,7%	- 30 396	-0,6%
Frais administratifs	4.2	- 203 883	-3,8%	- 185 921	-3,5%
Marge opérationnelle avant amortissement des actifs incorporels acquis et avant quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises		225 164	4,2%	196 448	3,7%
Amortissement des actifs incorporels acquis	4.3	- 11 164	-0,2%	- 10 682	-0,2%
Quote-part de résultat des entreprises associées et des coentreprises	4.4	20 391	0,4%	23 924	0,5%
Marge opérationnelle		234 391	4,3%	209 690	4,0%
Autres produits opérationnels	4.5	6 329	0,1%	18 797	0,4%
Autres charges opérationnelles	4.5	- 36 498	-0,7%	- 37 576	-0,7%
Coût de l'endettement financier	4.6	- 59 730	-1,1%	- 49 826	-0,9%
Autres produits et charges financiers	4.6	- 3 225	-0,1%	1 000	0,0%
Résultat des activités poursuivies avant impôt et après quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises		141 267	2,6%	142 086	2,7%
Impôt sur le résultat	4.7	- 41 182	-0,8%	- 39 584	-0,7%
Résultat net		100 085	1,8%	102 501	2,0%
Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle	4.8	- 131	-0,0%	2 495	0,0%
Résultat net - Part du Groupe		100 216	1,9%	100 006	1,9%
Résultat net par action - Part du Groupe	4.9				
De base (en euros)		0,70		0,70	
Dilué (en euros)		0,70		0,69	

**ETAT DU RESULTAT GLOBAL NET ET DES GAINS ET PERTES COMPTABILISES
DIRECTEMENT EN CAPITAUX PROPRES**

En milliers d'euros	1er semestre 2024			1er semestre 2023		
	Total	Montants bruts	Impôts	Total	Montants bruts	Impôts
Résultat net de la période - Part du Groupe ⁽¹⁾	100 216	140 291	-40 075	100 006	139 590	-39 584
Eléments recyclables en résultat	8 387	8 381	6	-42 077	-42 084	7
Eléments recyclés sur la période	98	132	-34	98	132	-34
Instruments dérivés de couverture	98	132	-34	98	132	-34
Eléments recyclables ultérieurement	8 289	8 249	40	-42 175	-42 216	41
Ecart de conversion	8 406	8 406	-	-42 058	-42 058	-
Instruments dérivés de couverture	-117	-157	40	-117	-158	41
Gains/pertes de la période - Instruments de change	-117	-157	40	-117	-158	41
Eléments ultérieurement non recyclables en résultat	21 218	21 458	-240	18 299	18 438	-140
Ecart actuariels au titre des régimes à prestations définies	5 792	6 032	-240	878	1 018	-140
Réévaluation des placements long terme - Actions et fonds	8 634	8 634	-	11 400	11 400	-
Réévaluation liée à l'hyperinflation en Argentine et en Turquie	6 792	6 792	-	6 020	6 020	-
Total des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres - Part du Groupe	29 605	29 839	-234	-23 778	-23 646	-133
Résultat net et gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres - Part Groupe⁽²⁾	129 821	170 130	-40 309	76 228	115 944	-39 717
Résultat net de la période - Participations ne donnant pas le contrôle	-131	976	-1 107	2 495	2 833	-338
Eléments recyclables en résultat	1 245	1 245	-	-2 839	-2 839	-
Eléments recyclables ultérieurement	1 245	1 245	-	-2 839	-2 839	-
Ecart de conversion	1 245	1 245	-	-2 839	-2 839	-
Total des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres - Participations ne donnant pas le contrôle	1 245	1 245	-	-2 839	-2 839	-
Résultat net et gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres - Participations ne donnant pas le contrôle	1 114	2 221	-1 107	-344	-6	-338
Résultat net et gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	130 935	172 351	-41 416	75 884	115 938	-40 055

(1) Le résultat net de la période attribuable aux actionnaires de la maison mère s'élève à 60 811 milliers d'euros au 30 juin 2024 contre 60 644 milliers d'euros au 30 juin 2023.

(2) Le résultat net global de la période attribuable aux actionnaires de la maison mère s'élève à 78 775 milliers d'euros au 30 juin 2024 contre 46 225 milliers d'euros au 30 juin 2023.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES

 En milliers d'euros
 En milliers d'unités pour le nombre d'actions

	Nombre d'actions							Capitaux propres		
		Capital	Réserves liées au capital	Actions propres	Autres réserves	Ecart de conversion	Résultat Groupe	Part du Groupe	Participations ne donnant pas le contrôle	Total capitaux propres
Capitaux propres au 31 décembre 2022 - publié	145 522	8 731	17 389	-29 385	1 753 094	-34 267	167 607	1 883 170	29 285	1 912 455
Ajustements liés aux acquisitions du 2ème trimestre 2022	-	-	-	-	2 905	206	-	3 111	-	3 111
Capitaux propres au 31 décembre 2022 - retraité	145 522	8 731	17 389	-29 385	1 755 999	-34 061	167 607	1 886 282	29 285	1 915 567
Affectation du Résultat de décembre 2022	-	-	-	-	167 607	-	-167 607	-	-	-
Résultat au 30 juin 2023	-	-	-	-	-	-	100 006	100 006	2 495	102 501
Total des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	-	-	-	-	18 264	-42 043	-	-23 778	-2 839	-26 618
Résultat net et gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	-	-	-	-	185 871	-42 043	-67 601	76 228	-344	75 884
Opérations sur actions propres	-	-	-	646	-3 607	-	-	-2 961	-	-2 961
Dividendes distribués par OPmobility SE ⁽¹⁾	-	-	-	-	-56 157	-	-	-56 157	-	-56 157
Impact des plans d'options de souscription ou d'achat d'actions	-	-	-	-	2 016	-	-	2 016	-	2 016
Impôt différé sur les plans d'options de souscription ou d'achat d'actions	-	-	-	-	-521	-	-	-521	-	-521
Capitaux propres au 30 juin 2023	145 522	8 731	17 389	-28 739	1 883 601	-76 103	100 006	1 904 886	28 941	1 933 827
Ajustements liés aux acquisitions du 2ème trimestre 2022 - Complément	-	-	-	-	3 061	299	-	3 360	-	3 360
Résultat au 2ème semestre 2023	-	-	-	-	-	-	63 117	63 117	-2 575	60 542
Total des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	-	-	-	-	-9 326	-15 050	-	-24 378	-531	-24 907
Résultat net et gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	-	-	-	-	-9 326	-15 050	63 117	38 739	-3 106	35 633
Opérations sur actions propres	-	-	-	149	-	-	-	149	-	149
Variation de périmètre et des réserves ⁽²⁾	-	-	-	-	-3 835	3 835	-	-	13 030	13 030
Dividendes distribués par les autres sociétés du Groupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-4 249	-4 249
Impact des plans d'options de souscription ou d'achat d'actions	-	-	-	-	-1 867	-	-	-1 867	-	-1 867
Impôt différé sur les plans d'options de souscription ou d'achat d'actions	-	-	-	-	483	-	-	483	-	483
Autres variations	-	-	-	-	-249	-	-	-249	-	-249
Capitaux propres au 31 décembre 2023	145 522	8 731	17 389	-28 590	1 871 868	-87 020	163 123	1 945 501	34 616	1 980 117
Affectation du Résultat de 31 décembre 2023	-	-	-	-	163 123	-	-163 123	-	-	-
Résultat au 30 juin 2024	-	-	-	-	-	-	100 216	100 216	-131	100 085
Total des gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres ⁽³⁾	-	-	-	-	20 917	8 688	-	29 605	1 245	30 850
Résultat net et gains et pertes comptabilisés directement en capitaux propres	-	-	-	-	184 040	8 688	-62 907	129 821	1 114	130 935
Opérations sur actions propres	-	-	-	354	-1 324	-	-	-970	-	-970
Dividendes distribués par OPmobility SE ⁽¹⁾	-	-	-	-	-56 154	-	-	-56 154	-	-56 154
Dividendes distribués par les autres sociétés du Groupe	-	-	-	-	-	-	-	-	-85	-85
Impact des plans d'options de souscription ou d'achat d'actions	-	-	-	-	684	-	-	684	-	684
Impôt différé sur les plans d'options de souscription ou d'achat d'actions	-	-	-	-	-177	-	-	-177	-	-177
Autres variations	-	-	-	-	107	-	-	107	-	107
Capitaux propres au 30 juin 2024	145 522	8 731	17 389	-28 236	1 999 044	-78 332	100 216	2 018 812	35 644	2 054 456

(1) Pour les dividendes par action distribués sur le 1er semestre 2024 par OPmobility SE sur le résultat de l'exercice 2023 et en 2023 sur le résultat de l'exercice 2022, voir la note 5.2.2 sur les dividendes votés et distribués.

(2) Il s'agit de la part du partenaire dans la création de la co-entreprise "PO Rein Energy Technology" en Chine, consolidée en intégration globale.

(3) Sur la période, cette rubrique comprend l'ajustement à la juste valeur des "Placements long terme - Actions et fonds" ainsi que le résultat sur la cession des placements en titres cotés pour un montant de 8,6 millions d'euros. Voir la note 5.1.5.1.

TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

En milliers d'euros	Notes	1er semestre 2024	1er semestre 2023
I - FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES ACTIVITES D'EXPLOITATION			
Résultat net	3.1.1	100 085	102 501
Dividendes reçus des entreprises associées et coentreprises		39 000	47 944
Eléments sans incidences sur la trésorerie		335 025	288 810
<i>Quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises</i>	4.4	-20 391	-23 924
<i>Charges relatives aux plans de stock-options</i>		684	2 016
<i>Autres éliminations</i>		3 395	-8 734
<i>Dépréciations et amortissements des immobilisations corporelles</i>		157 897	157 118
<i>Dépréciations et amortissements des immobilisations incorporelles</i>		88 685	103 520
<i>Variation des provisions</i>		8 707	-29 521
<i>Plus ou moins-values sur cessions d'actifs immobilisés</i>		964	4 611
<i>Subventions d'exploitation au compte de résultat</i>		-809	-890
<i>Charge d'impôt exigible et des impôts différés</i>	4.7.1	41 182	39 584
<i>Coût de l'endettement financier net</i>		54 711	45 030
CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT (avant coût de l'endettement net et impôt) (A)		474 110	439 255
Variation des stocks et en-cours nets		-6 746	-58 122
Variation des créances clients et comptes rattachés nets		-115 043	-320 313
Variation des dettes fournisseurs et comptes rattachés		153 684	386 392
Variation des autres actifs nets et passifs d'exploitation		10 520	38 339
VARIATION DES ELEMENTS DU BESOIN EN FONDS DE ROULEMENT (B)		42 415	46 296
IMPOTS DECAISSES (C)		-50 896	-40 417
Intérêts payés		-63 848	-55 887
Intérêts perçus		13 699	6 447
INTERETS FINANCIERS NETS DECAISSES (D)		-50 149	-49 440
TRESORERIE PROVENANT DE L'EXPLOITATION (A + B + C + D)		415 480	395 694
II - FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES OPERATIONS D'INVESTISSEMENTS			
Acquisitions d'immobilisations corporelles	3.1.3	-120 129	-136 952
Acquisitions d'immobilisations incorporelles	3.1.3	-143 219	-123 836
Cessions d'immobilisations corporelles		4 967	58 562
Cessions d'immobilisations incorporelles		2 024	1 892
Variation nette des avances sur immobilisations - Fournisseurs d'immobilisations		-2 121	-4 022
Subventions d'investissement reçues		271	-150
FLUX D'INVESTISSEMENTS D'EXPLOITATION (E)		-258 207	-204 506
EXCEDENT DE TRESORERIE LIE AUX OPERATIONS (A+ B + C + D + E)		157 272	191 188
Acquisitions des titres de participations des sociétés intégrées, prises de contrôle, prises de participations dans les entreprises associées et coentreprises et investissements liés	5.1.9.1	-13 925	-2 038
Acquisitions de Placements long terme - Actions et fonds	5.1.5.1	-65 454	-1 813
Cessions de Placements long terme - Actions et fonds	5.1.5.1	59 968	3 002
FLUX D'INVESTISSEMENTS DES OPERATIONS FINANCIERES (F)		-19 411	-849
FLUX NET DE TRESORERIE DES OPERATIONS D'INVESTISSEMENTS (E + F)		-277 618	-205 355
III - FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES OPERATIONS DE FINANCEMENT			
Ventes / achats d'actions propres		-970	-2 961
Dividendes versés par OPmobility SE à Burelle SA	5.2.2	-34 056	-34 056
Dividendes versés aux autres actionnaires	5.2.2	-22 183	-22 101
Augmentation des dettes financières	5.2.5.6	1 157 841	212 102
Remboursement des dettes financières et passifs locatifs nets		-1 278 973	-292 412
FLUX DE TRESORERIE PROVENANT DES OPERATIONS DE FINANCEMENT (G)		-178 341	-139 428
Incidence des variations des cours de change (I)		789	-11 447
VARIATION NETTE DE TRESORERIE (A + B + C + D + E + F + G + H + I)		-39 690	39 464
TRESORERIE DE DEBUT DE PERIODE	5.1.8.2- 5.2.5.6	634 012	560 603
TRESORERIE DE FIN DE PERIODE	5.1.8.2- 5.2.5.6	594 322	600 067

ANNEXES AUX COMPTES CONSOLIDES

Les comptes consolidés semestriels condensés au 30 juin 2024 du groupe OPmobility ont été arrêtés par le Conseil d'Administration du 22 juillet 2024.

PRESENTATION DU GROUPE

La société Compagnie Plastic Omnium SE, créée en 1946, est régie par le droit français. L'Assemblée générale du 24 avril 2024 a entériné le changement de dénomination sociale annoncé le 27 mars 2024. "Compagnie Plastic Omnium SE" devient "OPmobility SE". Pour des besoins d'homogénéité et par simplification, la nouvelle dénomination est celle retenue partout dans l'Annexe aux Comptes Consolidés même pour les périodes antérieures à 2024.

Les termes « OPmobility », « le Groupe » ou « le groupe OPmobility » renvoient à l'ensemble regroupant la société OPmobility SE et ses filiales consolidées.

OPmobility SE est cotée sur le marché Eurolist compartiment A depuis le 17 janvier 2013, et fait partie des indices SBF 120 et CAC Mid 60. L'actionnaire principal est Burelle SA, qui détient le Groupe à hauteur de 60,01% (60,68% hors actions d'autocontrôle) pour des droits de vote avant élimination des actions propres de 73,86 % au 30 juin 2024.

OPmobility est l'un des leaders mondiaux des solutions innovantes pour une expérience de mobilité unique, plus sûre et plus durable. Porté par l'innovation depuis sa création, le Groupe conçoit et produit des systèmes extérieurs intelligents, des modules complexes sur mesure, des systèmes d'éclairage, des systèmes de stockage d'énergie et des solutions d'électrification pour tous les acteurs de la mobilité.

Depuis le 27 mars 2024, le Groupe utilise le terme "Business Group" pour remplacer celui de "division" utilisé jusqu'alors pour désigner ses différentes activités. Par ailleurs, certains Business Groups ont été renommés.

En cohérence avec sa stratégie et son pilotage opérationnel, les activités du Groupe sont organisées autour des trois secteurs opérationnels tels que décrits ci-après.

Exterior Systems, qui inclut :

- **Exterior**, qui développe des systèmes extérieurs complexes (pare-chocs et hayons intelligents, intégration de fonctions, protection, design et personnalisation), qui améliorent les performances, la connectivité et l'aérodynamique ;
- **Lighting**, dédié aux systèmes d'éclairage automobile, allant des domaines traditionnels - phares et éclairage de signalisation - aux produits intelligents et haute performance : solutions de projection, éclairage intérieur, de la carrosserie, éclairage avant et signalisation lumineuse, électronique d'éclairage.

Modules : pour les activités de conception, de développement et d'assemblage de modules.

Powertrain, composé de :

○ **C-Power qui regroupe :**

- **"Internal Combustion Engines" (ICE)** dédié aux systèmes de stockage d'énergie et de réduction des émissions polluantes pour tous types de motorisations essence, diesel, hybrides et hybrides rechargeables ;
- **"e_Power"** couvrant la conception, la fabrication des systèmes batterie, des composants d'électronique et d'électronique de puissance destinés à la mobilité électrique des camions, bus, trains et engins de chantier.
- **H₂-Power**, pour la conception et la fabrication de solutions hydrogène incluant des réservoirs haute pression, des piles à combustible et des systèmes intégrés.

L'unité de mesure dans les notes Annexes aux Comptes Consolidés est le millier d'euros, sauf précision contraire.

1. REFERENTIEL APPLIQUE, REGLES ET METHODES COMPTABLES

1.1. Référentiel appliqué

Les comptes consolidés semestriels condensés du Groupe établis au 30 juin 2024 ont été préparés conformément aux dispositions de la norme IAS 34 « *Information financière intermédiaire* ».

Ces comptes consolidés semestriels condensés au 30 juin 2024, n'incluent pas toutes les informations requises pour la clôture annuelle et doivent être analysés en lien avec les états financiers consolidés au 31 décembre 2023 dont les principes comptables sont décrits dans la note 1 "Référentiel appliqué, règles et méthodes comptables" des comptes consolidés 2023. Ils sont conformes aux normes et interprétations IFRS telles qu'adoptées par l'Union européenne au 30 juin 2024 et disponibles sur le site internet de la Commission Européenne.

Le Groupe a pris en compte dès le 1^{er} janvier 2024, l'amendement IAS 12 "Impôt minimum mondial - Pilier 2".

Le Groupe n'a pas anticipé l'application de normes, interprétations et amendements dont l'application n'est pas obligatoire au 1^{er} janvier 2024.

1.2. Particularités propres à l'établissement des états financiers intermédiaires

▪ Impôt

La charge d'impôt de la période (exigible et différée) est déterminée à partir du taux d'impôt annuel estimé, appliqué au résultat avant impôt de la période hors éléments non courants significatifs.

L'impact de l'application de l'"Imposition minimum mondiale" sur la réforme fiscale internationale - Pilier 2 a été comptabilisé pour la 1^{ère} fois dans les Comptes au 30 juin 2024.

▪ Avantages du personnel

L'évolution des taux d'intérêt sur le premier semestre 2024 a conduit le Groupe à réévaluer ses principaux engagements sociaux en Europe et aux Etats-Unis. Les taux retenus au 30 juin 2024 sur les principales zones sont respectivement de :

- 3,70 % pour la zone euro, contre 3,20 % au 31 décembre 2023;
- 5,40 % pour les Etats Unis contre 4,82 % au 31 décembre 2023.

La charge du semestre relative aux avantages postérieurs à l'emploi correspond à la moitié de la charge nette budgétée pour l'exercice 2024 déterminée sur la base des données au 31 décembre 2023, après prise en compte le cas échéant d'évènements particuliers tels que des modifications de plans.

1.3. Utilisation d'estimations et d'hypothèses

Pour préparer ses états financiers, le Groupe a recours à des estimations et des hypothèses pour évaluer certains de ses éléments d'actifs, de passifs, de produits, de charges et d'engagements. Les évènements susceptibles d'impacter significativement les hypothèses portent sur :

- la fluctuation des demandes de production de clients ;
- la persistance des difficultés d'approvisionnement ;
- la persistance de l'inflation dans plusieurs zones géographiques où opère le Groupe ;
- le climat géopolitique et les régulations (climat, industrie automobile) ;
- l'évolution du « mix » de motorisations des véhicules i.e. de la proportion de diesel, d'essence, d'électrique et d'hybride dans la production des clients du Groupe.

Ces estimations sont revues périodiquement par la Direction Générale en fonction de l'évolution des hypothèses de base et peuvent concerner au 30 juin 2024 :

- La reconnaissance des impôts différés ;
- les tests de perte de valeur réalisés sur les frais de développement et actifs de sites industriels des unités génératrices de trésorerie (U.G.T) ou regroupements d'U.G.T présentant des indices de perte de valeur (selon les mêmes modalités que celles décrites dans les Comptes au 31 décembre 2023) ;
- les provisions :
 - engagements de retraite et autres avantages accordés au personnel ;
 - et autres provisions (adaptation des effectifs, litiges, garanties clients, risques juridiques et fiscaux etc.) ;
- les contrats de location (IFRS 16) :
 - l'utilisation du taux d'actualisation dans la détermination du droit d'usage et de la dette de loyer pour les biens loués.

2. EVENEMENTS SIGNIFICATIFS DE LA PERIODE

2.1. L'activité du Groupe au regard du contexte international

L'activité du groupe OPmobility sur le 1^{er} semestre 2024 est en hausse malgré le contexte économique et géopolitique international affecté par :

- une inflation toujours à un niveau élevé à l'échelle mondiale, impactant les coûts de l'énergie et de main d'œuvre ;
- des perturbations dans la chaîne d'approvisionnement des matières et composants pouvant provoquer des arrêts de chaînes de production de certains clients constructeurs auxquels le Groupe adapte son activité ;
- un ralentissement, en particulier en Europe, du marché des véhicules électriques ;
- et des taux de financement toujours élevés.

2.1.1. Maintien sur la période des mesures prises par le Groupe en 2023 pour atténuer les impacts de l'inflation, des coûts additionnels induits par le contexte international

Le Groupe a maintenu sur le 1^{er} semestre 2024, les actions entreprises en 2023 pour contenir les impacts rappelés ci-dessus. Ces leviers couvrent :

- la poursuite de la flexibilisation et de la maîtrise des coûts ;
- l'application des dispositions contractuelles d'indexation du prix d'achat des matières telles que la résine ;
- les discussions fournisseurs en vue de modérer la hausse des matériaux, biens et services achetés ;
- une répercussion de la hausse des prix aux clients constructeurs.

2.2. Autres opérations de la période

2.2.1. Tests de dépréciations d'actifs

Le Groupe ayant identifié des indicateurs de perte de valeur sur deux entités chinoises du business C-Power des tests de dépréciations ont été réalisés sur les actifs de ces entités dans le cadre de la clôture du 1^{er} semestre 2024. Ces tests reposent sur les dernières données prévisionnelles d'activité et de rentabilité disponibles.

Sur le semestre, les tests et analyses réalisés n'ont pas conduit à la comptabilisation de dépréciations.

2.2.2. Opérations de Financement

2.2.2.1. Notation de crédit long terme de OPmobility à BB+ par S&P Global ratings

OPmobility s'est vu attribuer le 1^{er} mars 2024 une note de crédit à long terme BB+ avec une perspective stable par S&P Global ratings.

Cette notation relative au crédit à long terme permettra au Groupe de diversifier davantage ses sources de financement, d'améliorer son accès aux marchés de capitaux et de gérer les échéances de la dette conformément à sa stratégie.

2.2.2.2. Emission d'un emprunt obligataire - Montant : 500 millions d'euros

OPmobility SE a réalisé le 06 mars 2024, le placement d'une émission obligataire notée de 500 millions d'euros auprès d'investisseurs européens, à échéance 13 mars 2029 et assortie d'un coupon de 4,875% l'an.

Les caractéristiques sont présentées dans la note 5.2.5.1 "Emprunts : placements privés et emprunts obligataires privés".

2.2.2.3. Remboursement par OPmobility SE de l'emprunt obligataire de 500 millions d'euros réalisé le 26 juin 2017

OPmobility SE a remboursé le 26 juin 2024, l'emprunt obligataire de 500 millions d'euros réalisé le 26 juin 2017 auprès d'investisseurs européens.

Voir les notes 5.2.5.1 "Emprunts : placements privés et emprunts obligataires privés" et 5.2.5.6 "De l'endettement financier brut à l'endettement financier net".

2.2.2.4. Renouvellement de lignes de crédit sur la période

Au cours du 1^{er} semestre 2024, OPmobility SE a renouvelé pour une durée de cinq ans auprès d'un établissement bancaire, une ligne de crédit d'un montant de 100 millions d'euros qui arrivait à échéance en avril 2025 et a exercé sur la période, des options d'extension sur certaines lignes de crédit existantes, permettant de proroger leur maturité d'un an supplémentaire.

2.2.2.5. Evolution des billets de trésorerie "Negotiable European Commercial paper" (Neu-CP) sur la période

Le Groupe a baissé son encours des "Negotiable European Commercial Paper" (Neu-CP) au cours de la période. Au 30 juin 2024, il s'établit à 561,0 millions d'euros contre 619,0 millions d'euros au 31 décembre 2023.

2.2.2.6. Renouvellement et extension du principal programme de cession de créances du Groupe

Au cours du 1^{er} semestre 2024, OPmobility SE a renouvelé pour une durée de cinq ans auprès du même établissement de crédit français, son principal contrat de cession de créances qui arrivait à terme fin juin 2024.

Le renouvellement de ce programme confirmé de cession de créances sans recours a permis à la fois d'étendre le contrat à certaines filiales en Europe et aux Etats-Unis et certains nouveaux clients constructeurs du Groupe. Voir la note 5.1.7.1 « Cessions de créances ».

3. INFORMATIONS SECTORIELLES

3.1. Informations par secteurs opérationnels

Les colonnes des tableaux ci-dessous indiquent les montants de chaque secteur tel que défini dans la note « Présentation du Groupe ». La colonne « Autres » regroupe les éliminations inter-secteurs, ainsi que l'activité des holdings et de l'activité " Op'nSoft" qui centralise les projets Software du Groupe, permettant de réconcilier les données sectorielles avec les états financiers du Groupe. Les résultats financiers, les impôts et la quote-part de résultat des entreprises associées sont suivis au niveau du Groupe et ne sont pas alloués aux secteurs. Les transactions entre secteurs sont réalisées sur la base de leur valeur de marché.

3.1.1. Compte de résultat par secteurs opérationnels

1er semestre 2024					
En milliers d'euros	Exterior Systems	Modules	Powertrain	Autres ⁽²⁾	Total
Chiffre d'affaires économique⁽¹⁾	2 847 573	1 723 066	1 368 075	-	5 938 714
<i>Dont Chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées consolidées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	332 790	190 663	2 253	-	525 706
Chiffre d'affaires consolidé avant éliminations entre Secteurs	2 551 066	1 534 214	1 366 213	(38 484)	5 413 008
Chiffre d'affaires entre secteurs d'activités	(36 282)	(1 811)	(391)	38 484	-
Chiffre d'affaires consolidé	2 514 784	1 532 403	1 365 822	-	5 413 008
<i>% du chiffre d'affaires du secteur - Total</i>	46,5%	28,3%	25,2%	-	100,0%
Marge opérationnelle avant amortissement des actifs incorporels acquis et avant quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises	123 972	36 751	66 833	(2 392)	225 164
<i>% du chiffre d'affaires du secteur</i>	4,9%	2,4%	4,9%	-	4,2%
Amortissements des actifs incorporels acquis	(3 844)	(6 631)	(689)	-	(11 164)
Quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises	21 491	3 357	-4 457	-	20 391
Marge opérationnelle	141 619	33 477	61 687	(2 392)	234 391
<i>% du chiffre d'affaires du secteur</i>	5,6%	2,2%	4,5%	-	4,3%
Autres produits opérationnels	1 547	135	-	4 647	6 329
Autres charges opérationnelles	(17 343)	(3 927)	(15 206)	(21)	(36 498)
<i>% du chiffre d'affaires du secteur</i>	-0,6%	-0,2%	-1,1%	-	-0,6%
Coût de l'endettement financier					(59 730)
Autres produits et charges financiers					(3 225)
Résultat des activités poursuivies avant impôt et après quote-part des entreprises associées et coentreprises					141 267
Impôt sur le résultat					(41 182)
Résultat net					100 085

1er semestre 2023					
En milliers d'euros	Exterior Systems	Modules	Powertrain	Autres ⁽²⁾	Total
Chiffre d'affaires économique⁽¹⁾	2 832 676	1 606 471	1 375 443	-	5 814 590
<i>Dont Chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées consolidées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	333 990	186 051	1 127	-	521 168
Chiffre d'affaires consolidé avant éliminations entre Secteurs	2 544 762	1 422 809	1 375 735	(49 884)	5 293 422
Chiffre d'affaires entre secteurs d'activités	(46 076)	(2 389)	(1 419)	49 884	-
Chiffre d'affaires consolidé	2 498 686	1 420 420	1 374 316	-	5 293 422
<i>% du chiffre d'affaires du secteur - Total</i>	47,2%	26,8%	26,0%	-	100,0%
Marge opérationnelle avant amortissement des actifs incorporels acquis et avant quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises	102 030	30 890	69 641	(6 113)	196 448
<i>% du chiffre d'affaires du secteur</i>	4,1%	2,2%	5,1%	-	3,7%
Amortissements des actifs incorporels acquis	(3 845)	(6 515)	(322)	-	(10 682)
Quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises	25 452	3 567	-5 095	-	23 924
Marge opérationnelle	123 637	27 942	64 224	(6 113)	209 690
<i>% du chiffre d'affaires du secteur</i>	4,9%	2,0%	4,7%	-	4,0%
Autres produits opérationnels	4 639	96	8 286	5 776	18 797
Autres charges opérationnelles	(18 441)	(1 599)	(13 188)	-4 347	(37 576)
<i>% du chiffre d'affaires du secteur</i>	-0,6%	-0,1%	-0,4%	-	-0,4%
Coût de l'endettement financier					(49 826)
Autres produits et charges financiers					1 000
Résultat des activités poursuivies avant impôt et après quote-part des entreprises associées et coentreprises					142 086
Impôt sur le résultat					(39 584)
Résultat net					102 501

- (1) Le chiffre d'affaires économique correspond au chiffre d'affaires du Groupe et de ses coentreprises et entreprises associées consolidées à hauteur de leur pourcentage de détention.
- (2) La colonne « Autres » regroupe les éliminations intra-groupe ainsi que les éléments non affectés par secteur (activités des holdings, de la société " Op'nSoft" notamment) afin de réconcilier les informations sectorielles avec les comptes consolidés.

3.1.2. Agrégats du bilan par secteurs opérationnels

30 juin 2024					
En milliers d'euros En valeurs nettes	Exterior Systems	Powertrain	Modules	Autres	Total
Actif non courant	2 578 622	1 214 891	878 026	-86 307	4 585 232
Actif courant	2 259 695	1 169 930	514 322	-743 229	3 200 718
Total actifs sectoriels	4 838 317	2 384 821	1 392 348	-829 536	7 785 950
Passif non courant	2 125 550	986 551	759 120	-265 479	3 605 742
Passif courant	2 712 767	1 398 270	633 228	-564 057	4 180 208
Total passifs sectoriels	4 838 317	2 384 821	1 392 348	-829 536	7 785 950

31 décembre 2023					
En milliers d'euros En valeurs nettes	Exterior Systems	Powertrain	Modules	Autres	Total
Actif non courant	2 541 608	1 178 006	845 372	-65 703	4 499 283
Actif courant	1 916 612	1 170 656	409 024	-446 546	3 049 746
Total actifs sectoriels	4 458 220	2 348 662	1 254 396	-512 249	7 549 029
Passif non courant	1 774 595	770 119	746 134	-153 282	3 137 566
Passif courant	2 683 625	1 578 543	508 262	-358 967	4 411 463
Total passifs sectoriels	4 458 220	2 348 662	1 254 396	-512 249	7 549 029

3.1.3. Autres informations par secteurs opérationnels

1er semestre 2024					
En milliers d'euros	Exterior Systems	Modules	Powertrain	Autres	Total
Investissements incorporels	53 110	13 766	67 352	8 991	143 219
Investissements corporels dont immeubles de placement	69 228	18 449	29 684	2 768	120 129
Total	122 338	32 215	97 036	11 759	263 348

1er semestre 2023					
En milliers d'euros	Exterior Systems	Modules	Powertrain	Autres	Total
Investissements incorporels	50 201	9 979	62 581	1 075	123 836
Investissements corporels dont immeubles de placement	76 722	17 555	41 620	1 056	136 953
Total	126 923	27 534	104 201	2 131	260 789

3.1.4. Chiffre d'affaires - Informations par zones géographiques et par pays de commercialisation

La répartition du chiffre d'affaires par zone géographique est établie sur base du pays de localisation des filiales OPmobility réalisant les ventes.

3.1.4.1. Informations par zones géographiques de commercialisation

1er semestre 2024			1er semestre 2023		
En milliers d'euros	Montants	%	En milliers d'euros	Montants	%
Europe	2 994 968	50,4%	Europe	3 005 702	51,7%
Amérique du Nord	1 768 874	29,8%	Amérique du Nord	1 596 853	27,5%
Chine	442 530	7,5%	Chine	515 851	8,9%
Asie hors Chine	467 457	7,9%	Asie hors Chine	455 356	7,8%
Afrique / Moyen-Orient	138 405	2,3%	Afrique / Moyen-Orient	143 946	2,5%
Amérique du Sud	126 480	2,1%	Amérique du Sud	96 882	1,7%
Chiffre d'affaires économique	5 938 714	100%	Chiffre d'affaires économique	5 814 590	100%
<i>Dont chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	525 706		<i>Dont chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	521 168	
Chiffre d'affaires consolidé	5 413 008		Chiffre d'affaires consolidé	5 293 422	

3.1.4.2. Informations pour les dix premiers contributeurs

1er semestre 2024			1er semestre 2023		
En milliers d'euros	Montants	%	En milliers d'euros	Montants	%
Etats-Unis	953 529	16,1%	Allemagne	901 598	15,5%
Allemagne	879 286	14,8%	Etats-Unis	813 548	14,0%
Mexique	737 757	12,4%	Mexique	705 222	12,1%
Chine	442 530	7,5%	Chine	515 851	8,9%
Slovaquie	398 837	6,7%	Slovaquie	389 941	6,7%
Espagne	398 698	6,7%	Espagne	334 285	5,7%
France	293 896	4,9%	République Tchèque	313 979	5,4%
Corée	267 931	4,5%	France	313 220	5,4%
République Tchèque	263 352	4,4%	Corée	256 855	4,4%
Pologne	230 089	3,9%	Pologne	215 853	3,7%
Autres	1 072 809	18,1%	Autres	1 054 238	18,1%
Chiffre d'affaires économique	5 938 714	100%	Chiffre d'affaires économique	5 814 590	100%
<i>Dont chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	525 706		<i>Dont chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	521 168	
Chiffre d'affaires consolidé	5 413 008		Chiffre d'affaires consolidé	5 293 422	

3.1.4.3. Informations par constructeurs Automobiles

1er semestre 2024			1er semestre 2023		
En milliers d'euros	Montants	% par rapport à l'automobile	En milliers d'euros	Montants	% par rapport à l'automobile
Volkswagen Group	1 618 702	27,3%	Volkswagen Group	1 684 699	29,0%
Stellantis	820 582	13,8%	Stellantis	851 348	14,6%
General Motors	515 579	8,7%	Mercedes-Benz	465 642	8,0%
BMW	499 298	8,4%	BMW	464 584	8,0%
Mercedes-Benz	430 651	7,3%	General Motors	459 837	7,9%
Total principaux constructeurs	3 884 812	65,4%	Total principaux constructeurs	3 926 110	67,5%
Autres constructeurs automobiles	2 053 902	34,6%	Autres constructeurs automobiles	1 888 480	32,5%
Total Chiffre d'affaires économique	5 938 714	100,0%	Total Chiffre d'affaires économique	5 814 590	100%
<i>Dont chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	525 706		<i>Dont chiffre d'affaires des coentreprises et entreprises associées à hauteur de leur pourcentage de détention</i>	521 168	
Total Chiffre d'affaires consolidé	5 413 008		Total Chiffre d'affaires consolidé	5 293 422	

4. NOTES RELATIVES AU COMPTE DE RESULTAT

4.1. Détail des frais de Recherche et de Développement

Le pourcentage des frais de Recherche et de Développement est exprimé par rapport au montant du chiffre d'affaires.

En milliers d'euros	1er semestre 2024	%	1er semestre 2023	%
Frais de recherche et de développement après frais cédés	-196 789	-3,6%	-193 003	-3,4%
Frais de développement immobilisés	131 967	2,4%	110 560	1,8%
Amortissements des frais de développement immobilisés	-71 527	-1,3%	-82 672	-1,6%
Crédit d'impôt recherche	8 316	0,2%	4 367	0,1%
Autres (dont subventions reçues)	897	0,0%	2 410	0,0%
Frais de recherche et développement	-127 136	-2,3%	-158 338	-3,0%

4.2. Coûts des biens et des services vendus, frais de développement, commerciaux et administratifs

En milliers d'euros	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Inclus dans le coût des biens et services vendus		
Coûts des consommations (achats-variations de stocks) ⁽¹⁾	-3 770 264	-3 767 139
Sous-traitance directe de production	-7 368	-7 663
Energie et fluides	-81 564	-88 594
Salaires, charges et avantages du personnel	-537 263	-503 523
Autres coûts de production	-292 367	-216 906
Amortissements	-143 867	-151 333
Provisions	11 556	12 840
Total	-4 821 137	-4 722 318
Inclus dans les frais de recherche et développement		
Salaires, charges et avantages du personnel	-147 614	-137 687
Amortissements et provisions	-85 290	-92 644
Autres	105 768	71 993
Total	-127 136	-158 338
Inclus dans les frais commerciaux		
Salaires, charges et avantages du personnel	-22 450	-20 653
Amortissements et provisions	182	79
Autres	-13 420	-9 822
Total	-35 688	-30 396
Inclus dans les frais administratifs		
Salaires, charges et avantages du personnel	-131 341	-118 757
Autres frais administratifs	-61 665	-56 450
Amortissements	-10 644	-10 290
Provisions	-233	-424
Total	-203 883	-185 921

- (1) Dont dotations et reprises de provisions pour dépréciation sur stocks d'un montant de :
- + 5 535 milliers d'euros au 30 juin 2024
 - + 957 milliers d'euros au 30 juin 2023

4.3. Amortissement des actifs incorporels acquis

Cette rubrique correspond essentiellement :

- à l'amortissement sur sept ans des contrats clients et sur cinq ^(*) ans de la marque HBPO comptabilisés lors de la prise de contrôle, en juillet 2018 ;

(*) : La durée initiale d'amortissement était de quinze ans. Au cours du 1^{er} semestre 2024, la durée d'amortissement résiduelle de neuf ans a été révisée pour être ramenée à cinq ans en cohérence avec la durée de vie économique.

- à l'amortissement sur huit ans des contrats clients de Varroc Lighting Systems (« VLS ») ;
- à l'amortissement sur douze ans de l'incorporel "Technologie" de Varroc Lighting Systems (« VLS ») ;
- à l'amortissement sur sept ans de l'incorporel "Technologie" de Actia Power;
- à l'amortissement sur dix ans de l'incorporel "Technologie" de AMLS Osram.
- et à l'amortissement sur douze ans de l'incorporel "Technologie" de la société autrichienne "Plastic Omnium New Energies Wels GmbH" acquise le 1^{er} mars 2021. L'amortissement a commencé au 2^{ème} trimestre 2024 qui correspond au démarrage de la production en série.

En milliers d'euros	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Amortissements des contrats clients	-8 313	-8 313
Amortissement des marques	-390	-273
Amortissements de l'incorporel : technologie "PO Wels"	-366	-
Amortissements de l'incorporel : technologie "AMLS Osram"	-800	-800
Amortissements de l'incorporel : technologie "Actia Power"	-321	-321
Amortissements de l'incorporel : technologie "VLS"	-974	-975
Total des amortissements des actifs incorporels acquis	-11 164	-10 682

4.4. Quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises

Sur la période, le Groupe n'a identifié aucun indice de perte de valeur sur les entreprises associées et coentreprises.

La quote-part de résultat des entreprises associées et des coentreprises se décompose comme suit (se référer à la note 5.1.4 pour les "Titres de participations mis en équivalence" au bilan) :

En milliers d'euros	% d'intérêt 1er semestre 2024	% d'intérêt 1er semestre 2023	1er semestre 2024	1er semestre 2023
HBPO - SHB Automotive Modules	50,00%	50,00%	3 357	3 567
JV Yanfeng Plastic Omnium et ses filiales - coentreprise	49,95%	49,95%	17 047	23 697
B.P.O. AS - coentreprise	49,98%	49,98%	4 445	1 755
EKPO Fuel Cell Technologies	40,00%	40,00%	-4 457	-5 095
Total quote-part de résultat des entreprises associées et coentreprises			20 391	23 924

4.5. Autres produits et charges opérationnels

En milliers d'euros	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Coûts des réorganisations ⁽¹⁾	-10 484	-15 221
Dépréciation et provisions sur actifs non courants	684	-3 250
Provisions pour risques et litiges ⁽²⁾	-5 509	-1 485
Gains et pertes de change sur opérations d'exploitation ⁽³⁾	-13 141	-12 287
Honoraires et coûts annexes liés aux variations de périmètre	-32	-2 071
Variation de la juste valeur des Placements long terme - Actifs financiers ⁽⁴⁾	180	9 308
Impact de la réforme des retraites en France	-	1 054
Résultats sur cessions d'immobilisations	-976	7 961
Autres	-891	-2 788
Total des produits et charges opérationnels	-30 169	-18 779
- dont total produits	6 329	18 797
- dont total charges	-36 498	-37 576

Au 30 juin 2024 :*(1) Coûts des réorganisations :*

Les coûts des réorganisations correspondent principalement aux restructurations touchant les secteurs opérationnels « Exterior Systems », « Powertrain » et « Modules » en Allemagne, en France, aux Etats Unis, au Mexique et en Europe de l'Est.

(2) Provisions pour risques et litiges :

Cette rubrique comprend essentiellement la provision complémentaire comptabilisée sur la période pour couvrir le risque de recouvrement des actifs en Russie.

(3) Gains et pertes de change sur opérations d'exploitation :

Sur la période, les gains et pertes de change sur les opérations d'exploitation concernent essentiellement le dollar américain, la livre turque.

(4) Variation de la juste valeur des Placements long terme :

Conformément à IFRS 9, le Groupe enregistre en résultat, la variation de la juste valeur des placements long terme. Sont concernés sur la période les fonds "AP Ventures" et "Aster". Voir la note de Bilan 5.1.5.1.

4.6. Résultat financier***Signature d'un " Virtual Power Purchase Arrangement – VPPA" par le Groupe :***

Dans le cadre des engagements pris en matière de neutralité carbone, le Groupe a signé un VPPA (Virtual Power Purchase Arrangement) avec un développeur espagnol. Ce contrat de dix ans porte sur une production solaire annuelle de 62 GWh à compter du 2^{ème} semestre 2024.

Ce contrat qualifié d'instrument dérivé entre dans le champ de IFRS 9. La composante financière fait l'objet d'une comptabilisation au bilan sur la base de sa valeur de marché. Ce contrat n'est pas éligible à la relation de couverture. Les variations de valeur sont comptabilisées en résultat financier. L'impact est de -1 million d'euros sur le 1^{er} semestre 2024.

En milliers d'euros	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Charges de financement	-47 087	-40 528
Charges financières liées à la dette sur contrats de location ⁽¹⁾	-6 634	-4 870
Commissions de financement	-6 009	-4 428
Coût de l'endettement financier	-59 730	-49 826
Résultat de change sur opérations de financement	9 588	11 535
Résultat sur instruments dérivés	-9 607	-8 251
Charges financières sur les engagements de retraite	-1 591	-1 507
Autres ⁽²⁾	-1 615	-777
Autres produits et charges financiers	-3 225	1 000
Total	-62 955	-48 826

(1) Voir les notes 5.1.3 "Immobilisations corporelles" et 5.2.5.6 "De l'endettement financier brut à l'endettement financier net".

(2) Cette rubrique correspond à l'impact financier de l'hyperinflation en Argentine.

4.7. Impôt sur le résultat***4.7.1. Charge d'impôt comptabilisée au compte de résultat***

La charge d'impôt s'analyse comme suit :

En milliers d'euros	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Impôt exigible sur les activités poursuivies	-54 116	-58 458
Charges (ou Produits) d'impôt exigible	-46 567	-53 780
Charges (ou Produits) relatifs aux éléments non courants	-7 549	-4 678
Impôt différé sur les activités poursuivies	12 933	18 874
Produits (ou charges) résultant de la naissance et du renversement des différences temporaires	13 706	16 368
Charges (ou produits) résultant d'une variation des taux d'impôts ou d'un assujettissement à des impôts nouveaux	-773	2 506
Charges (ou produits) d'impôt sur les activités poursuivies comptabilisée au compte de résultat consolidé	-41 182	-39 584

4.7.2. Directive Européenne portant sur un minimum d'imposition mondiale (Pilier Deux)

Le Groupe a analysé les conséquences du Pilier Deux sur son taux effectif d'imposition. Sur la base d'un "Country-by-country reporting - IFRS " (CBCR IFRS) reposant sur les données 2023, seuls quatre pays (Belgique, Russie, Hongrie et Slovaquie) dans lesquels OPmobility est implanté, ne sont pas couverts par les « Safe Harbour Rules »^(*).

Au 30 juin 2024, le montant calculé et comptabilisé au titre des quatre pays concernés est non significatif.

() : Afin d'alléger la charge administrative des groupes dans les juridictions où aucun impôt complémentaire ne sera dû, il est instauré des régimes de protection dits " Safe Harbour", qui permettent de réputer nul le dit impôt complémentaire dès lors que la juridiction réussit des tests simplifiés.*

4.8. Résultat net des participations ne donnant pas le contrôle

Le résultat net des participations ne donnant pas le contrôle correspond à la part des intérêts minoritaires dans le résultat des sociétés contrôlées par le Groupe et consolidées par intégration globale. Il se décompose comme suit :

En milliers d'euros	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Hicom HBPO Sdn Bhd - shah alam	522	867
Beijing Plastic Omnium Inergy Auto Inergy Co. Ltd	-204	599
Plastic Omnium Auto Inergy Manufacturing India Pvt Ltd	261	172
DSK Plastic Omnium Inergy	-62	884
DSK Plastic Omnium BV	-22	-27
PO Rein Energy Technology et ses filiales ⁽¹⁾	-627	-
Total des participations ne donnant pas le contrôle	-131	2 495

(1) Il s'agit de la part du partenaire dans les co-entreprises "PO Rein Energy Technology" et "PO Rein Energy Development" en Chine, consolidées en intégration globale.

4.9. Résultat net par action et Résultat net dilué par action

Résultat net - Part revenant au Groupe	1er semestre 2024	1er semestre 2023
Résultat net par action de base, en euros	0,70	0,70
Résultat net par action dilué, en euros	0,70	0,69
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires en fin de période	145 522 153	145 522 153
- Actions propres	-1 601 141	-1 645 182
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires avant dilution	143 921 012	143 876 971
- Effet des instruments dilutifs (options d'achat d'actions)	120 247	223 065
Nombre moyen pondéré d'actions ordinaires après dilution	144 041 259	144 100 035
Cours moyen pondéré de l'action OPmobility SE sur la période		
- Cours moyen pondéré de l'action	11,12	16,06

5. NOTES RELATIVES AU BILAN

5.1. Bilan actif

5.1.1. Goodwill

Goodwill En milliers d'euros	Valeur brute	Dépréciation	Valeur nette
Goodwill au 31 décembre 2023	1 299 102	-2 063	1 297 039
Ecarts de conversion	2 627	-	2 627
Goodwill au 30 juin 2024	1 301 729	-2 063	1 299 666

Ci-après, la ventilation des goodwill par secteurs opérationnels :

GOODWILL PAR SECTEUR OPERATIONNEL En milliers d'euros	Valeur Brute	Dépréciation	Valeur nette
Exterior Systems	546 241	-	546 241
Powertrain	227 762	-2 063	225 699
Modules	527 726	-	527 726
Valeur au 30 juin 2024	1 301 729	-2 063	1 299 666

Exterior Systems	544 340	-	544 340
Powertrain	227 036	-2 063	224 973
Modules	527 726	-	527 726
Valeur au 31 décembre 2023	1 299 102	-2 063	1 297 039

5.1.2. Autres immobilisations incorporelles

En milliers d'euros	Brevets et marques	Logiciels	Actifs de développement	Contrats Clients	Autres	Total
Valeur nette au 31 décembre 2023	70 339	20 885	510 900	35 218	82 695	720 037
Développements capitalisés	-	-	131 967	-	-	131 967
Augmentations	5	589	-	-	10 659	11 253
Cessions nettes	-	-30	-3 095	-	-196	-3 321
Reclassements	18	3 684	64 963	-	-66 776	1 889
Dotations aux amortissements de l'exercice	-4 684	-5 442	-71 527	-7 452	-	-89 105
Dépréciations et reprises	-	-	419	-	-	419
Ecarts de conversion	-24	31	919	405	492	1 823
Valeur nette au 30 juin 2024	65 654	19 717	634 546	28 171	26 874	774 962

5.1.3. Immobilisations corporelles et Immeubles de placement

Les immobilisations corporelles correspondent aux actifs corporels détenus en propre et aux droits d'utilisation liés aux contrats de location d'actifs corporels suite à l'application de la norme IFRS 16 "Contrats de location".

Les tests de dépréciation des actifs réalisés au 30 juin 2024 n'ont conduit à aucune dépréciation ou reprise sur les actifs corporels (voir la note 2.2.1 "Tests de dépréciations d'actifs").

En milliers d'euros	Terrains	Construct - ions	Inst. tech. mat. & out.	Immob. corporelles en cours	Autres Immob. corporelles	Total
Valeur nette au 31 décembre 2023 : Immobilisations en pleine propriété	83 536	517 723	517 216	276 071	180 224	1 574 770
Augmentations	-	3 032	14 186	92 693	10 218	120 129
Cessions nettes	-1 328	-127	-1 971	-	-1 211	-4 637
Reclassements et autres	7 828	9 394	56 956	-106 751	38 128	5 555
Dotations aux amortissements de la période	-678	-16 613	-63 327	-	-43 015	-123 633
Dépréciations et reprises	-	128	58	-675	759	269
Ecart de conversion	1 197	5 667	5 627	1 468	894	14 853
Immobilisations en pleine propriété : Valeur nette au 30 juin 2024 (A)	90 555	519 204	528 747	262 806	185 997	1 587 309

Valeur nette au 31 décembre 2023 : Droits d'utilisation des actifs loués	9 919	263 634	19 579	-	12 249	305 381
Augmentations	366	28 977	5 875	-	8 950	44 168
Cessions nettes	-2 327	-4 358	-514	-	-534	-7 733
Dotations aux amortissements de la période	-191	-26 238	-3 823	-	-4 281	-34 533
Reclassements et autres	-	-47	-	-	9	-38
Ecart de conversion	244	1 824	93	-	-29	2 132
Droits d'utilisation des actifs loués : Valeur nette au 30 juin 2024 : (B)	8 011	263 791	21 208	-	16 364	309 375

Immobilisations Corporelles : Valeur nette au 30 juin 2024 (C) = (A) + (B)	98 566	782 995	549 955	262 806	202 361	1 896 683
Immeubles de Placement : Valeur nette au 30 juin 2024 (D)						30
Immobilisations Corporelles et Immeubles de Placement : Valeur nette au 30 juin 2024 (E) = (C) + (D)	98 566	782 995	549 955	262 806	202 361	1 896 713

5.1.4. Titres de participations mis en équivalence

Il s'agit des participations dans les entreprises associées et coentreprises.

En milliers d'euros	% d'intérêt au 30 juin 2024	% d'intérêt au 31 décembre 2023	30 juin 2024	31 décembre 2023
HBPO - SHB Automotive Modules	50,00%	50,00%	15 836	19 149
JV Yanfeng Plastic Omnium et ses filiales - coentreprise	49,95%	49,95%	168 307	180 050
B.P.O. AS - coentreprise	49,98%	49,98%	15 669	16 263
EKPO Fuel Cell Technologies	40,00%	40,00%	90 084	90 498
Total des participations dans les entreprises associées et coentreprises			289 896	305 960

5.1.5. Actifs financiers non courants

Les actifs financiers comptabilisés sous cette rubrique correspondent aux placements long terme en actions et fonds ainsi qu'à d'autres actifs tels que les dépôts et cautionnements regroupés selon les distinctions ci-après :

5.1.5.1. Placements long terme en actions et fonds

- des placements dans des titres de sociétés cotées, des bons de trésor, des fonds ou équivalents et à des placements dans des titres de sociétés cotées notamment les fonds investis dans les sociétés de capital-risque "Aster", "AP Ventures" et "FAIM" ;
- les sommes investies par le Groupe dans les fonds « FMEA 2 » dans le cadre du soutien des sous-traitants de la filière Automobile et des sociétés sans activité.

En milliers d'euros	30 juin 2024						31 décembre 2023				
	Montants sous-crits	Montants non appelés	Sorties	Ajustements juste valeur OCI	Ajustements juste valeur Résultat	Net	Montants sous-crits	Montants non appelés	Ajustements juste valeur OCI	Ajustements juste valeur Résultat	Net
Investissements financiers dans les "FMEA 2" ⁽¹⁾	4 000	-3 842				158	4 000	-3 842			158
Placements financiers de titres Cotés ⁽²⁾	51 334	-	-59 968	8 634		-	46 566	-	4 768	-	51 334
Placement dans des obligations ⁽³⁾	60 139	-	-			60 139	-	-			-
Investissements financiers dans le capital-risque "AP Ventures" ⁽⁴⁾	28 024	-7 404	-		7 234	27 854	28 127	-10 689		7 998	25 436
Investissement financier dans la société de capital-risque "Aster"	20 000	-4 690	-		1 966	17 276	20 000	-6 423		1 022	14 599
Investissement financier dans la société de capital-risque "FAIM" ⁽⁵⁾	5 000	-3 760				1 240	5 000	-4 160			840
Autres	-	-				160	-	-			153
Placements long terme en actions et fonds						106 827					92 520
Autres Actifs et créances financières en non courant						14 499					13 038
Actifs financiers non courants						121 326					105 558

- La valeur nette des FMEA 2 à chaque fin de période correspond à la juste valeur des parts du Groupe dans le fonds. Les montants non appelés intègrent les distributions de revenus ainsi que les ajustements à la juste valeur.
- L'ajustement à la juste valeur des titres cotés est comptabilisé en éléments non recyclables (Etat du résultat global et réserves dans la variation des capitaux propres). Le Groupe a cédé sur la période, l'intégralité de son portefeuille de titres cotés. Le résultat de cession est comptabilisé dans les réserves.
- Le Groupe a acheté au cours du premier semestre 2024, des bons du trésor américain à échéance 31 mars 2026, avec un rendement de 4,5%. La valeur de marché de l'obligation au 30 juin 2024 est de 60,2 millions d'euros.
- Le Groupe s'est engagé à hauteur de 30 millions de dollars sur la durée de vie du fonds. Au 30 juin 2024, l'équivalent en dollars des montants versés par le Groupe dans "AP Ventures", société de capital-risque dédié à l'hydrogène, est de 22,0 millions de dollars contre 19,3 millions de dollars au 31 décembre 2023. L'ajustement à la juste valeur a été comptabilisé dans les « Autres produits et charges » en note 4.5.
- Le Groupe s'est engagé à hauteur de 5 millions d'euros.

5.1.6. Stocks et en-cours

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023
Matières premières et approvisionnements		
Au coût (brut)	322 634	314 226
A la valeur nette de réalisation	287 290	273 689
Moules, outillages et études		
Au coût (brut)	476 514	496 648
A la valeur nette de réalisation	456 563	481 571
Stocks de maintenance		
Au coût (brut)	101 952	95 976
A la valeur nette de réalisation	82 009	76 597
Marchandises		
Au coût (brut)	4 104	4 192
A la valeur nette de réalisation	3 448	3 418
Produits semi-finis		
Au coût (brut)	83 159	73 881
A la valeur nette de réalisation	78 490	69 638
Produits finis		
Au coût (brut)	66 462	54 859
A la valeur nette de réalisation	61 636	50 867
Total en valeur nette	969 436	955 780

5.1.7. Créances clients et comptes rattachés - Autres créances

5.1.7.1. Cessions de créances

OPmobility SE et certaines de ses filiales en Europe et aux Etats-Unis ont souscrit auprès d'établissements de crédit français à plusieurs programmes de cessions de créances. Ces programmes ont une maturité moyenne de 3,7 ans. Voir la note 2.2.2.6 "Renouvellement et extension du principal programme de cession de créances du Groupe" dans les « Autres opérations de la période ».

Ces programmes confirmés prévoient une cession sans recours et avec transfert de la quasi-totalité des risques et avantages liés à l'encours cédé.

Les créances cédées dans le cadre de ces programmes s'élèvent à 575,0 millions d'euros au 30 juin 2024 contre 499,5 millions d'euros au 31 décembre 2023.

5.1.7.2. Créances clients - Valeurs brutes, dépréciations et valeurs nettes

En milliers d'euros	30 juin 2024				31 décembre 2023			
	Valeur brute	Dépréciation	%	Valeur nette	Valeur brute	Dépréciation	%	Valeur nette
Créances clients et comptes rattachés	1 161 715	-22 460	-1,9%	1 139 255	1 038 684	-24 907	-2,4%	1 013 778

Le Groupe n'a pas identifié de risque client significatif non provisionné sur les deux périodes.

Le retard de paiement des créances clients est présenté dans la note 6.2.1 "Risques clients".

5.1.7.3. Autres créances

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023
Autres débiteurs	114 436	115 465
Avances fournisseurs outillages et développements	48 725	60 214
Créances fiscales impôt sur les sociétés	51 543	50 419
Créances fiscales hors impôt sur les sociétés	231 355	196 249
Créances sociales	7 601	6 678
Avances fournisseurs d'immobilisations	5 539	5 678
Autres créances	459 199	434 703

5.1.7.4. Créances clients, comptes rattachés et autres créances par devises

En milliers de devises	30 juin 2024			31 décembre 2023		
	Devises locale	Euro	%	Devises locale	Euro	%
EUR Euro	716 942	716 942	45%	679 358	679 358	47%
USD Dollar américain	521 747	487 386	30%	439 600	397 828	27%
CNY Yuan chinois	980 038	126 053	8%	914 337	116 463	8%
GBP Livre sterling	28 528	33 706	2%	3 914	4 504	0%
Autres Autres devises		234 367	15%		250 328	17%
Total		1 598 454	100%		1 448 481	100%
Dont :						
• Créances clients et comptes rattachés		1 139 255	71%		1 013 778	70%
• Autres Créances		459 199	29%		434 703	30%

5.1.8. Trésorerie et équivalents de trésorerie

5.1.8.1 Trésorerie brute

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023	30 juin 2023
Fonds bancaires et caisses	540 194	613 104	581 990
Dépôts à court terme - Equivalents de trésorerie	85 664	24 336	32 616
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'actif du bilan	625 858	637 440	614 606

La trésorerie du Groupe se répartit comme suit :

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023	30 juin 2023
Trésorerie dans la captive de réassurance du Groupe	16 344	17 810	13 297
Trésorerie dans les zones soumises au contrôle de change et/ou à des restrictions sur les transferts de devises ⁽¹⁾	158 588	144 330	153 050
Trésorerie disponible	450 926	475 300	448 258
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'actif du bilan	625 858	637 440	614 606

- (1) Ces disponibilités sont situées soit dans des pays où la mise en place de prêts intragroupe ou de comptes courants financiers est difficile ; dans ce cas les disponibilités sont rapatriées, notamment à l'occasion du règlement des dividendes ; soit dans les pays où la trésorerie ne peut être centralisée du fait de la réglementation en vigueur. Au 30 juin 2024, les pays retenus dans cette catégorie sont le Brésil, la Chine, l'Inde, l'Argentine, la Turquie, la Russie, la Corée du Sud, la Malaisie, l'Indonésie et la Thaïlande.

5.1.8.2. Trésorerie nette de fin de période

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023	30 juin 2023
Trésorerie	540 194	613 104	581 990
Equivalents de trésorerie	85 664	24 336	32 616
Banques créditrices ou concours bancaires courants (découverts bancaires)	-31 536	-3 429	-14 538
Trésorerie nette - Tableau des flux de trésorerie	594 322	634 012	600 067

5.1.9. Tableau de flux de trésorerie - Acquisitions et cessions d'immobilisations financières, d'intérêts minoritaires et d'investissements liés et des titres non consolidés

5.1.9.1 Acquisitions des titres de participations, d'intérêts minoritaires et d'investissements liés

Le montant de - 13,9 millions d'euros dans la rubrique "Acquisitions des titres de participations des sociétés intégrées, prises de contrôle, prises de participations dans les entreprises associées et coentreprises et investissements liés" s'explique essentiellement comme suit :

Au 30 juin 2024 :

- a - Les acquisitions de titres de participations de sociétés intégrées, les prises de contrôle, les prises de participations dans les entreprises associées, les coentreprises, les investissements liés et les prises de participations sans perte ni prise de contrôle

Pour - 14,0 millions d'euros dont le détail est donné ci-après :

- 10,0 millions d'euros décaissés sur le 1^{er} semestre en 2024 conformément à l'échéancier convenu lors de la prise de participation de 40 % dans la société "EKPO Fuel Cell Technologies". Au 30 juin 2024, le solde restant dû s'élève à 10,0 millions d'euros.

- - 4,0 millions d'euros liés à la souscription sur la période, à l'augmentation de capital de "EKPO Fuel Cell Technologies" consolidée par la méthode de la mise en équivalence, à hauteur de la participation du Groupe à savoir 40 %.

b - Participations sans prise de contrôle

- + 0,1 million d'euros correspondant à l'impact net de prises de participation dans des titres non consolidés.

5.2. Bilan passif

5.2.1. Capitaux propres du Groupe

5.2.1.1 Capital social de OPmobility SE

En euros	30 juin 2024	31 décembre 2023
Capital social au 1er janvier de la période	8 731 329	8 731 329
Capital social de fin de période constitué d'actions ordinaires de 0,06 euro de nominal chacune sur les deux périodes.	8 731 329	8 731 329
Actions propres	97 196	96 380
Total capital social après déduction des actions propres	8 634 133	8 634 950

Structure du capital au 30 juin 2024 et au 31 décembre 2023 :

Au 30 juin 2024 comme au 31 décembre 2023, le capital social de OPmobility SE est composé d'actions d'une valeur nominale de 0,06 euro pour un montant de 8 731 329,18 euros.

OPmobility SE détient 1 619 929 actions propres, soit 1,11 % du capital social, contre 1 606 330 soit 1,10 % du capital au 31 décembre 2023.

	30 juin 2024	31 décembre 2023
Droits de vote de Burelle SA avant élimination des actions propres	73,86%	73,86%

5.2.2. Dividendes votés et distribués par OPmobility SE

En milliers d'euros pour les montants En euros pour le dividende par action En unités pour le nombre de titres	30 juin 2024		31 décembre 2023	
	Nombre de titres de 2023	Montant du dividende	Nombre de titres de 2022	Montant du dividende
Dividende par action (en euros)		0,39 ⁽¹⁾		0,39 ⁽¹⁾
Nombre total d'actions composant le capital au moment du paiement du dividende	145 522 153 ⁽²⁾		145 522 153 ⁽³⁾	
Nombre total d'actions composant le capital de l'exercice précédent	145 522 153		145 522 153	
Nombre total d'actions en autocontrôle au moment du paiement du dividende	1 538 538 ⁽²⁾		1 530 663 ⁽³⁾	
Nombre total d'actions en autocontrôle à la clôture (pour rappel)	1 606 330 ⁽²⁾		1 549 878 ⁽³⁾	
Dividendes sur les actions ordinaires formant le capital		56 754		56 754
Dividendes non distribués correspondant aux actions propres		-600 ⁽²⁾		-597 ⁽³⁾
Dividendes nets - Montant total		56 154		56 157

(1) **Sur le 1^{er} semestre 2024** : OPmobility SE a distribué un dividende de 0,39 euro par action sur le résultat de l'exercice 2023, montant identique à celui distribué en 2023 sur le résultat de l'exercice 2022.

(2) **Au 30 juin 2024** : Le nombre des actions en autocontrôle au 31 décembre 2023, était de 1 606 330 titres pour la détermination du dividende prévisionnel total. Ce nombre d'actions en autocontrôle au moment de la mise en paiement du dividende sur le 1^{er} semestre 2024, est passé à 1 538 538 titres faisant passer les dividendes attachés à ces titres de 626 milliers d'euros à 600 milliers d'euros.

(3) **Au 31 décembre 2023** : Le nombre des actions en autocontrôle au 31 décembre 2022, était de 1 549 878 titres pour la détermination du dividende prévisionnel total. Ce nombre d'actions en autocontrôle au moment de la mise en paiement du dividende en 2023, est passé à 1 530 663 titres faisant passer les dividendes attachés à ces titres de 604 milliers d'euros à 597 milliers d'euros.

5.2.3. Paiements sur base d'actions

Plan du 24 avril 2024 :

Un plan d'attribution gratuite d'actions a été décidé par le Conseil d'Administration du 21 février 2024, au bénéfice des Dirigeants Mandataires Sociaux exécutifs de OPmobility SE (trois bénéficiaires) avec une période d'acquisition de trois ans, se terminant le 24 avril 2027 à l'issue du Conseil d'Administration en 2027 arrêtant les comptes 2026.

Les principales hypothèses retenues dans le cadre de l'évaluation des plans selon les principes de la norme IFRS 2 sont fournies dans le tableau suivant :

Evaluation du plan du 24 avril 2024 <i>En euros</i> <i>En unité pour le nombre d'actions</i>	Evaluation du nombre d'actions attribuées et valorisation du 24 avril 2024		
	Initial	Abandons sur le 1er semestre 2024	Solde
Nombre d'actions affectées au plan d'attribution d'actions de performance	153 909 actions	0 action	153 909 actions
Conditions de marché	Non soumises à des conditions de marché		
Cours du titre OPmobility SE à la date d'attribution du plan de performance	11,7 euros		
Valeur moyenne d'une action	10,0 euros		
Nombre d'actions attribuables après application d'un taux de rotation des effectifs	153 909		
Estimation de la charge globale du plan à la date d'attribution - (Charge comptable avec contrepartie en réserves)	1 539 090 euros		

La charge globale du plan a fait l'objet d'une évaluation lors de sa mise en place. La charge globale s'élève à 1 539 milliers d'euros. Elle est amortie linéairement sur la durée d'acquisition des droits.

Plan 2024 d'intéressement à LT destiné aux membres permanents du Comité de Direction et non-Mandataires Sociaux :

Le Groupe a mis en place sur la période, un Plan d'intéressement à long terme (ou "Long term Incentive plan") pour les membres permanents du Comité de Direction. Les modalités sont similaires au plan mis en place en 2023 : 30 % du salaire fixe de base annuel du bénéficiaire à la date d'attribution.

Les dates associées au plan de 2024 sont :

- date d'attribution : 25 avril 2024
- date d'acquisition : le jour suivant l'assemblée annuelle des actionnaires 2027

La charge globale estimée, s'élève à 1 173 milliers d'euros, amortie linéairement sur la durée d'acquisition des droits.

Ce plan est soumis à une cotisation sociale de 50 % pour l'employeur, filiale française, exigible le mois suivant la date d'acquisition par le bénéficiaire en 2027.

5.2.4. Provisions

En milliers d'euros	Au 31 décembre 2023	Dotations	Utilisations	Reprises sans objet	Reclassements	Ecart actuariel	Variations de périmètre	Ecarts de conversion	30 juin 2024
Garanties clients ⁽¹⁾	48 860	14 794	-17 149	-1 471	345	-	-	319	45 698
Réorganisations ⁽¹⁾	20 083	5 468	-1 078	-50	276	-	-	-131	24 568
Provisions pour impôts et risque fiscal	17 459	8 879	-2 297	-330	-243	-	-	-345	23 123
Risques sur contrats ⁽¹⁾	40 265	12 116	-18 238	-1 763	740	-	-	29	33 149
Provision pour litiges	7 729	563	-373	-420	-892	-	-	-103	6 504
Autres	15 163	5 323	-1 076	-19	-226	-	-	26	19 191
Provisions	149 561	47 143	-40 211	-4 053	-	-	-	-205	152 235
Provisions pour engagements de retraite et assimilés	75 413	15 209	-11 091 ⁽²⁾	-	-	-6 032	-	-294	73 205
TOTAL	224 974	62 352	-51 302	-4 053	-	-6 032	-	-499	225 440

(1) Sur la période, le Groupe a essentiellement consommé des provisions constituées les périodes antérieures pour des restructurations, pour des litiges liés aux rappels de véhicules avec des constructeurs automobiles et des contrats à perte.

(2) Sur la période, la hausse des taux de référence d'environ 50 bps (points de base) sur les deux principales zones que sont l'Europe et les Etats-Unis, a donné lieu à une modification des provisions par rapport au 31 décembre 2023.

5.2.5. Emprunts et dettes financières

5.2.5.1 Emprunts : placements privés et emprunts obligataires privés

1^{er} semestre 2024 :

Emission obligataire de 500 millions d'euros le 6 mars 2024 et remboursement de l'emprunt obligataire de 500 millions d'euros réalisé le 26 juin 2017 par OPmobility. *Voir respectivement les notes 2.2.2.2 et 2.2.2.3 dans les « Autres opérations de la période ».*

Au 30 juin 2024, les principales caractéristiques des emprunts obligataires et placements privés sont résumées dans le tableau ci-après :

30 juin 2024	Placement privé "Schuldscheindarlehen" du 21 décembre 2018	Placement privé "Schuldschein" du 24 mai 2022			Emprunt obligataire privé du 6 mars 2024
Emission - Taux fixe (en euros)	300 000 000	15 000 000	36 000 000	108 000 000	500 000 000
Emission - Taux Variable (en euros)		80 000 000	139 000 000	22 000 000	
Taux / coupon annuel	1,632%	4,06%	4,28%	3,16%	4,875%
Caractéristiques	Investisseurs étrangers (Allemagne, Chine, Belgique, Suisse, Autriche) et français	Investisseurs étrangers (Allemagne, Suisse, Slovaquie etc.) et français			Investisseurs européens
	Absence de "covenant" et "rating"				Rating
Maturité	21 décembre 2025	23 mai 2025	24 mai 2027	23 mai 2029	13 mars 2029
Juste valeur au 30 juin 2024	95,70%	96,96%	92,47%	89,29%	99,052%

5.2.5.2 Emprunts bancaires

OPmobility n'a pas mis en place de nouvel emprunt sur la période.

5.2.5.3 Emission de billets de trésorerie "Negotiable European commercial paper" (Neu-CP)

Concernant l'encours des *Negotiable European Commercial Paper* (Neu-CP) de OPmobility sur la période, se référer à la note 2.2.2.5 dans les « Autres opérations de la période : Opérations de financement ».

5.2.5.4 Renouvellement et extension de lignes de crédit sur la période

OPmobility SE a procédé sur la période, au renouvellement d'une ligne de crédit et à l'extension de certaines de ses lignes de crédit. Voir la note 2.2.2.4 dans les « Autres opérations de la période : Opérations de Financement ».

5.2.5.5 Lignes de crédit à moyen terme confirmées

Au 30 juin 2024, le Groupe bénéficie de plusieurs lignes de crédits bancaires confirmées dont le montant s'établit à 1 960 millions d'euros pour une échéance moyenne de trois ans dont la quasi-totalité est non tirée, contre 1 930 millions d'euros au 31 décembre 2023.

5.2.5.6 De l'endettement financier brut à l'endettement financier net

En milliers d'euros	30 juin 2024			31 décembre 2023		
	Total	Courant	Non courant	Total	Courant	Non courant
Dettes financières sur contrats de location ⁽¹⁾	315 114	68 649	246 465	312 637	63 156	249 481
Emprunts obligataires et bancaires	1 881 669	753 234	1 128 435	1 954 624	1 229 231	725 393
<i>dont placement privé "Schuldschein" 2022</i>	400 595	96 365	304 230	402 811	3 846	398 965
<i>dont placement privé "Schuldscheindarlehen" 2018</i>	302 287	2 582	299 705	299 753	148	299 605
<i>dont émission obligataire en 2017⁽²⁾</i>	-	-	-	502 833	502 833	-
<i>dont émission obligataire en 2024⁽³⁾</i>	501 466	7 279	494 187	-	-	-
<i>dont billets de trésorerie : Neu-CP⁽⁴⁾</i>	561 000	561 000	-	619 000	619 000	-
<i>dont lignes bancaires⁽⁵⁾</i>	116 321	86 008	30 313	130 227	103 404	26 823
Emprunts et dettes financières (+)	2 196 783	821 883	1 374 900	2 267 261	1 292 387	974 874
Autres dettes financières sur acquisition des titres EKPO (+)	10 000	10 000	-	20 000	20 000	-
Instruments dérivés passifs (+)	7 193	7 193	-	99	99	-
Total des emprunts et dettes (B)	2 213 976	839 076	1 374 900	2 287 360	1 312 486	974 874
Placements long terme - Actions et fonds ⁽⁶⁾	-106 827	-	-106 827	-92 520	-	-92 520
Autres actifs financiers (-)	-16 211	-1 712	-14 499	-14 893	-1 854	-13 039
Autres actifs financiers et créances financières en courant (-)	-3 497	-3 497	-	-1 798	-1 798	-
Instruments dérivés actifs (-)	-1 761	-1 761	-	-4 393	-4 393	-
Total des créances financières (C)	-128 296	-6 970	-121 326	-113 603	-8 045	-105 558
Endettement brut (D) = (B) + (C)	2 085 680	832 106	1 253 574	2 173 757	1 304 441	869 316
Trésorerie et équivalents de trésorerie ⁽⁷⁾ (-)	625 858	625 858	-	637 440	637 440	-
Banques créditrices ou concours bancaires courants (+)	-31 536	-31 536	-	-3 429	-3 429	-
Trésorerie nette du tableau de flux de trésorerie (A)⁽⁸⁾	-594 322	-594 322	-	-634 012	-634 012	-
ENDETTEMENT FINANCIER NET (E) = (D) + (A)	1 491 358	237 784	1 253 574	1 539 745	670 429	869 316

(1) Sur la période, la variation de la dette nette des contrats locatifs est de +2,5 millions contre une variation de dette nette de +21,0 millions d'euros sur l'exercice 2023.

(2) Voir les notes 2.2.2.3 dans les "Autres opérations de la période"

(3) Voir les notes 2.2.2.2 dans les "Autres opérations de la période"

(4) Voir les notes 2.2.2.5 dans les "Autres opérations de la période"

(5) Voir les notes 2.2.2.4 dans les "Autres opérations de la période" et 5.2.5.5 "Lignes de crédit à moyen terme confirmées"

(6) Voir la note 5.1.5.1 "Placements long terme en actions et fonds"

(7) Voir la note 5.1.8.1 "Trésorerie et équivalents de trésorerie - Trésorerie brute"

(8) Voir la note 5.1.8.2 "Trésorerie nette de fin de période"

5.2.5.7 Détail de l'endettement financier brut par devises

Le tableau ci-dessous, présente l'endettement financier brut après prise en compte des opérations de swaps ayant permis la conversion de l'euro en devises.

<i>En % de la dette financière</i>	30 juin 2024	31 décembre 2023
Euro	67%	65%
US dollar	25%	27%
Yuan chinois	4%	4%
Autres devises ⁽¹⁾	4%	4%
Total	100%	100%

(1) La rubrique «Autres devises» concerne diverses devises qui, prises individuellement, représentent moins de 2% de la dette financière totale sur les deux périodes.

5.2.5.8 Analyse de l'endettement financier brut par nature de taux d'intérêt

<i>En % de la dette financière</i>	30 juin 2024	31 décembre 2023
Taux variables non couverts	41%	43%
Taux fixes	59%	57%
Total	100%	100%

5.2.6 Dettes d'exploitation et autres dettes

5.2.6.1 Dettes fournisseurs et comptes rattachés

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023
Dettes fournisseurs	1 833 088	1 621 520
Dettes sur immobilisations	52 362	77 261
Total	1 885 450	1 698 781

5.2.6.2 Autres dettes d'exploitation

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023
Dettes sociales	241 814	237 155
Dettes fiscales - Impôt sur les sociétés	38 781	46 376
Dettes fiscales hors impôt sur les sociétés	172 872	124 581
Autres créditeurs	461 168	455 093
Avances clients - Produits constatés d'avance	418 127	446 990
Total	1 332 762	1 310 196

5.2.6.3 Dettes fournisseurs, comptes rattachés et autres dettes d'exploitation par devises

En milliers de devises	Dettes au 30 juin 2024			Dettes au 31 décembre 2023		
	Devise locale	Euro	%	Devise locale	Euro	%
EUR Euro	1 793 257	1 793 257	56%	1 691 854	1 691 854	56%
USD Dollar américain	864 742	807 793	25%	790 079	715 004	24%
GBP Livre sterling	111 305	131 507	4%	80 920	93 113	3%
CNY Yuan chinois	1 053 171	135 460	4%	1 040 031	132 473	4%
BRL Réal brésilien	332 436	56 426	2%	451 270	84 164	3%
Autres Autres devises		293 769	9%		292 370	10%
Total		3 218 212	100%		3 008 977	100%
<i>Dont :</i>						
• <i>Dettes et comptes rattachés</i>		1 885 450	59%		1 698 781	56%
• <i>Autres Dettes</i>		1 332 762	41%		1 310 196	44%

6. GESTION DU CAPITAL ET DES RISQUES DE MARCHÉ

OPmobility SE a mis en place une gestion centralisée de la trésorerie au niveau mondial avec sa filiale Plastic Omnium Finance qui gère pour le compte des filiales du Groupe le risque de liquidité, le risque de change et le risque de taux. La stratégie en matière de risques de marché, qui peut se traduire par la prise d'engagements au bilan et hors bilan, est validée périodiquement par la Direction Générale du Groupe.

6.1. Gestion du capital

L'objectif du Groupe est de disposer, à tout moment, de ressources financières suffisantes pour permettre la réalisation de l'activité courante, les investissements nécessaires à son développement et également de faire face à tout événement à caractère exceptionnel.

Le « gearing » :

Le Groupe utilise comme ratio bilanciel le « gearing », égal à l'endettement financier net du Groupe divisé par le montant des capitaux propres qui figurent au bilan du Groupe. Le Groupe inclut dans l'endettement net l'ensemble des dettes et engagements financiers, hors exploitation, porteurs d'intérêts, diminué de la trésorerie et équivalents de trésorerie et des autres actifs financiers, hors exploitation, tels que les valeurs mobilières et les prêts.

Au 30 juin 2024 et au 31 décembre 2023, le « gearing » s'établit à :

En milliers d'euros	30 juin 2024	31 décembre 2023
Endettement financier net ⁽¹⁾	1 491 358	1 539 746
Capitaux propres	2 054 456	1 980 117
Taux d'endettement du Groupe ou « gearing »	72,59%	77,76%

(1) Voir la note 5.2.5.6 "De l'endettement financier brut à l'endettement financier net".

Le Groupe n'a pas de « covenants » relatifs aux emprunts prévoyant les remboursements anticipés d'emprunts bancaires, dettes financières et assimilés en cas de non-respect de ratios financiers.

6.2. Risques crédits

Les risques crédits couvrent les risques clients et les risques de contreparties bancaires.

6.2.1. Risques clients

L'encours du compte « Créances clients et comptes rattachés » du Groupe présente des retards de paiement à hauteur de 5,9 % de l'encours total au 30 juin 2024 contre 7,0 % de l'encours total au 31 décembre 2023. L'encours total s'analyse comme suit :

Balance âgée des créances nettes :

Au 30 juin 2024:

En milliers d'euros	Total en cours	Sous-total non échu	Sous-total échu	<1 mois	1 - 6 mois	6 - 12 mois	>12 mois
Total	1 139 255	1 072 440	66 815	45 770	14 147	4 769	2 129

Au 31 décembre 2023:

En milliers d'euros	Total en cours	Sous-total non échu	Sous-total échu	<1 mois	1 - 6 mois	6 - 12 mois	>12 mois
Total	1 013 778	942 509	71 269	35 008	19 520	9 666	7 073

Le risque de non-recouvrement des créances clients est faible et porte sur un montant peu significatif de créances de plus de douze mois.

6.2.2. Risques de contreparties bancaires

Le Groupe place ses excédents de trésorerie auprès de banques de première catégorie et/ou dans des titres de premier rang.

7. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**7.1. Société mère consolidante**

La société Burelle S.A. détient à 60,68% OPmobility SE après prise en compte de l'annulation des titres d'autocontrôle (60,01% avant annulation des titres d'autocontrôle) et consolide celle-ci selon la méthode de l'intégration globale.

Burelle SA – 19 Boulevard Jules Carteret
69342 Lyon Cedex 07 - France

7.2. Evènements postérieurs à la clôture

Le Conseil d'Administration de OPmobility SE, réuni le 22 juillet 2024, a décidé la distribution d'un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2024 d'un montant de 0,24 euro par action. Cet acompte sera détaché le 25 juillet 2024 et mis en paiement en numéraire le 29 juillet 2024.

Aucun évènement susceptible d'avoir une influence significative sur l'activité, la situation financière, les résultats et le patrimoine du Groupe au 30 juin 2024, n'est intervenu depuis la date de clôture.

LISTE DES ENTITES CONSOLIDEES AU 30 JUIN 2024

Le périmètre est resté inchangé par rapport au 31 décembre 2023 exceptée l'absorption de la société Plastic Omnium Modules par la société OPmobility SE.

OPmobility SE

Rapport des commissaires aux comptes
sur l'information financière semestrielle

Période du 1^{er} janvier au 30 juin 2024

ERNST & YOUNG et Autres

Tour First
TSA 14444
92037 Paris-La Défense cedex
S.A.S. à capital variable
438 476 913 R.C.S. Nanterre
Commissaire aux Comptes
Membre de la compagnie
régionale de Versailles et du Centre

PricewaterhouseCoopers Audit

63, rue de Villiers
92208 Neuilly-sur-Seine cedex

**Rapport des commissaires aux comptes
sur l'information financière semestrielle**

(Période du 1^{er} janvier au 30 juin 2024)

Aux Actionnaires

OPmobility SE

19, Boulevard Jules Carteret
69007 LYON

En exécution de la mission qui nous a été confiée par votre assemblée générale, et en application de l'article L. 451-1-2 III du code monétaire et financier, nous avons procédé à :

- l'examen limité des comptes semestriels consolidés condensés de la société OPmobility SE, relatifs à la période du 1^{er} janvier au 30 juin 2024, tels qu'ils sont joints au présent rapport ;
- la vérification des informations données dans le rapport semestriel d'activité.

Ces comptes semestriels consolidés condensés ont été établis sous la responsabilité du conseil d'administration. Il nous appartient, sur la base de notre examen limité, d'exprimer notre conclusion sur ces comptes.

I - Conclusion sur les comptes

Nous avons effectué notre examen limité selon les normes d'exercice professionnel applicables en France.

Un examen limité consiste essentiellement à s'entretenir avec les membres de la direction en charge des aspects comptables et financiers et à mettre en œuvre des procédures analytiques. Ces travaux sont moins étendus que ceux requis pour un audit effectué selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. En conséquence, l'assurance que les comptes, pris dans leur ensemble, ne comportent pas d'anomalies significatives obtenue dans le cadre d'un examen limité est une assurance modérée, moins élevée que celle obtenue dans le cadre d'un audit.

Sur la base de notre examen limité, nous n'avons pas relevé d'anomalies significatives de nature à remettre en cause la conformité des comptes semestriels consolidés condensés avec la norme IAS 34, norme du référentiel IFRS tel qu'adopté dans l'Union européenne relative à l'information financière intermédiaire.

II - Vérification spécifique

Nous avons également procédé à la vérification des informations données dans le rapport semestriel d'activité commentant les comptes semestriels consolidés condensés sur lesquels a porté notre examen limité.

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur leur sincérité et leur concordance avec les comptes semestriels consolidés condensés.

Fait à Paris-La Défense et Neuilly-sur-Seine, le 23 juillet 2024

Les commissaires aux comptes

ERNST & YOUNG et Autres

PricewaterhouseCoopers Audit

May Kassis-Morin

Philippe Vincent



OPmobility SE

1 Allée Pierre Burelle 92593 Levallois-Perret Cedex, France Direct : +33 1 40 87 64 00 / Fax : +33 1 47 39 78 98
Société Européenne au Capital de 8 731 329,18 euros
Siège social : 19 Boulevard Jules Carteret - 69007 Lyon - France - 955 512 611 RCS Lyon
www.opmobility.com