



## **RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT 2013 EN HAUSSE DE 37%** **À L'HORIZON 2015, MGI COUTIER DÉPASSERA LES 800 M€ DE C.A.**

**Résultats consolidés provisoires (1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre)**

En M€	2013	2012	Var. en %
Chiffre d'affaires	<b>663,8</b>	<b>669,9</b>	<b>-0,9%</b>
Résultat opérationnel courant	<b>55,2</b>	<b>40,2</b>	<b>+37,4%</b>
Résultat opérationnel	<b>54,0</b>	<b>40,4</b>	<b>+33,8%</b>
Résultat financier	<b>(3,1)</b>	<b>(3,2)</b>	<b>+5,0%</b>
Résultat courant avant impôts	<b>50,9</b>	<b>37,1</b>	<b>+37,2%</b>
Résultat net consolidé part du Groupe	<b>37,0</b>	<b>28,4</b>	<b>+30,3%</b>

### **FORTE PROGRESSION DES RÉSULTATS 2013**

A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires Produits & Fonctions est en hausse de 2,7%. Les entités hors Europe de l'Ouest et Avon Automotive font preuve d'une forte dynamique. Les livraisons effectuées en France représentent désormais 21,1% des ventes et celles hors Europe 42,6%. Sur l'ensemble de l'exercice, le Groupe enregistre un très bon niveau de prises de commandes.

La forte progression de la rentabilité opérationnelle provient principalement :

- des bonnes performances réalisées par Avon Automotive et par les filiales du Groupe hors Europe de l'Ouest,
- des actions transversales mises en place qui ont permis à l'entité espagnole d'Avon Automotive de réduire sa perte opérationnelle de 50% et à l'entité française de renouer avec la profitabilité.

Sur la période, l'excédent brut d'exploitation s'inscrit à 77,1 M€ en hausse de 33,8% par rapport à 2012.

Le résultat opérationnel courant en progression de 37,4% atteint un plus haut historique à 55,2 M€. La marge opérationnelle courante gagne ainsi 2,3 points et ressort à 8,3% contre 6% l'an dernier.

Comme annoncé, les frais d'études et R&D sont restés élevés à 33,5 M€ contre 31,5 M€ l'an dernier avec notamment la poursuite des dépenses relatives au programme SCR (selective catalytic reduction). Les éléments opérationnels non courants s'inscrivent à -1,2 M€ (contre +0,2 M€ en 2012).

Le résultat financier ressort à -3,1 M€ contre -3,2 M€ l'an dernier. La charge d'impôts de 14,2 M€ (pour mémoire, 9,1 M€ en 2012) fait ressortir un taux facial d'impôt plus élevé qu'en 2012 lié aux bonnes performances d'Avon Automotive USA.

Le résultat net consolidé part du Groupe s'établit à 37,0 M€ en hausse de 30,3% du fait du taux d'imposition et d'éléments exceptionnels non récurrents. La rentabilité nette s'établit à 5,6% du C.A. contre 4,2% en 2012. Le Groupe affiche une cinquième année consécutive d'accroissement du résultat net part du Groupe.

La capacité d'autofinancement ressort à 58,5 M€.

Les investissements non financiers s'inscrivent à un niveau plus normatif de 24,0 M€ contre 32,8 M€ en 2012.

### **LA STRUCTURE FINANCIÈRE DU GROUPE EST TRÈS SOLIDE**

L'endettement financier net au 31 décembre 2013 s'établit à 40,1 M€ en diminution de 19,4 M€. Les capitaux propres part du Groupe s'inscrivent à 185,1 M€. Le gearing ressort ainsi à 21,7%, deux ans seulement après l'acquisition structurante d'Avon Automotive.

### **DIVIDENDE 2013**

Afin de laisser toute latitude au Groupe pour poursuivre l'accélération de son développement et compte tenu du niveau d'investissements en cours avec notamment la montée en puissance de la fonction réservoir AdBlue pour les systèmes SCR, il sera proposé lors de l'Assemblée Générale annuelle, qui se tiendra le 26 juin 2014, la distribution d'un dividende de 0,50 euro par action, stable par rapport à 2012.

### **ACQUISITION DE LA SOCIÉTÉ SUÉDOISE AUTOTUBE**

Le 3 avril 2014, MGI Coutier a finalisé l'acquisition de la société suédoise Autotube AB. La parfaite complémentarité des produits permet au Groupe MGI Coutier de renforcer sa place d'acteur mondial majeur dans le transfert des fluides. Elle conforte également le positionnement de MGI Coutier auprès des constructeurs automobile et poids lourds mondiaux.

En 2013, Autotube a réalisé un chiffre d'affaires de 70,5 M€ avec un EBITDA historiquement supérieur à 10%. Cette nouvelle acquisition structurante est immédiatement relative.

### **À L'HORIZON 2015, MGI COUTIER DÉPASSERA LE CAP DES 800 M€ DE CHIFFRE D'AFFAIRES**

Engagé dans un plan de développement dynamique, MGI Coutier dispose de plusieurs leviers pour atteindre dès 2015 un chiffre d'affaires de plus de 800 M€ avec une rentabilité opérationnelle courante comprise entre 7 et 8% :

- L'intégration d'Autotube et le développement de synergies commerciales et technologiques.
- La montée en puissance progressive de la production de réservoirs AdBlue pour les systèmes SCR avec un réel impact sur le chiffre d'affaires à compter de 2015.
- La poursuite du déploiement du Groupe à l'international avec la création de nouveaux sites de production en Chine, au Portugal mais également à moyen terme au Maroc, en Russie et en Thaïlande.
- Le maintien d'une politique de croissance externe structurante venant renforcer le Groupe au plan géographique ou clients.
- Le maintien d'une politique volontariste d'innovation qui s'est traduite en 2013 par le dépôt de 16 nouveaux brevets.

Par ailleurs, le Groupe poursuivra, comme par le passé, une politique de gestion prudente de ses équilibres économiques et financiers.

*Réunion d'information : le 7 mai 2014 à 11h30 à la SFAF, 24 rue de Penthièvre 75008 Paris*

*Prochain communiqué : Chiffre d'affaires du 1<sup>er</sup> trimestre 2014, le 13 mai 2014 après bourse*

*Assemblée Générale annuelle : le 26 juin 2014*

---

Équipementier automobile, MGI Coutier intervient dans deux grandes familles de produits :  
Le transfert de fluides et les mécanismes.

Le Groupe compte 7 500 salariés dans le monde

Euronext Paris - Compartiment C - ISIN : FR0000053027 – Reuters : MGIP.PA - Bloomberg : MGIC

---

#### **Contacts :**

##### **MGI Coutier**

Jean-Louis Thomasset - Vice-Président du Directoire/Directeur Financier - Tél : 04 50 56 99 25

**Actus Lyon** Amalia Naveira – Marie-Claude Triquet - Relations analystes/investisseurs/presse - Tél : 04 72 18 04 93 - [anaveira@actus.fr](mailto:anaveira@actus.fr) – [mctriquet@actus.fr](mailto:mctriquet@actus.fr)