

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 17 mai 2023

Réunion du comité stratégique de la Société du Grand Paris

Le comité stratégique de la Société du Grand Paris (SGP) s'est réuni le mardi 16 mai, sous la présidence de Nicolas Samsoen, maire de Massy, et de la vice-présidence d'Hélène de Comarmond, maire de Cachan, pour faire le point sur les avancées du Grand Paris Express. Le comité stratégique, instance de gouvernance de la SGP, réunit plus de 200 membres, en particulier les élus des communes concernées par le Grand Paris Express et des acteurs socio-économiques franciliens.

Lors de cette plénière, le président et la vice-présidente du comité stratégique ont souligné l'importance à travailler ensemble activement sur l'équipement et les aménagements nécessaires autour des gares afin d'être prêts pour l'ouverture des lignes.

« Le projet du Grand Paris Express est bien avancé : le prolongement de la ligne 14 sera livré l'an prochain et la ligne 15 devrait ouvrir en 2025. Nous devons désormais préparer l'ouverture pour révéler aux Franciliennes et Franciliens ce que ce nouveau réseau leur offrira en termes d'accès à l'emploi, à la culture, à la nature ».

Nicolas Samsoen, président du Comité stratégique de la Société du Grand Paris

Un livret d'accueil par ligne présentant les opportunités accessibles à « portée de métro » sera réalisé sous l'égide du comité stratégique en collaboration avec chaque ville concernée.

Le président du directoire a souligné les avancements majeurs du Grand Paris Express, ainsi que la nécessité de poursuivre les efforts pour respecter les délais et les coûts d'objectif dans des conditions de sécurité optimales sur et aux abords des chantiers. Enfin, il a rappelé l'importance de la collaboration entre les différents acteurs du Grand Paris, notamment les élus franciliens, pour la réussite du Grand Paris Express.

« Dans un contexte d'élargissement potentiel des missions de la SGP, nous avons à la demande de Nicolas Samsoen et d'Hélène de Comarmond, réuni le comité stratégique pour rappeler que le Grand Paris Express demeure la priorité de la Société du Grand Paris. C'est bien la réussite de ce projet qui nous rend légitime à nous positionner sur de nouvelles missions dans le cadre des services express régionaux métropolitains. »

Jean-François Monteils, président du directoire de la Société du Grand Paris

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est un établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et acquiert, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de la ligne 14, la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Contacts presse :

Jérémy Huppenoire - jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr - 06 34 47 16 18

Nathan Krzan - nathan.krzan@societedugrandparis.fr - 06 03 71 64 21