



« La passion de l'excellence et de l'innovation »

Un chiffre d'affaires semestriel en hausse de 11, 3%
Le Skylander s'installe à Chambley-Airbase
GECI International prend une nouvelle dimension

En millions d'Euros (non audité)	2008/2009	2007/2008	Variation (%)
1 ^{er} Trimestre (avril-mai-juin)	10,8	10,1	+ 6,9
2 nd Trimestre(juil-août-sept)	10,9	9,4	+ 16,0
1^{er} Semestre	21,7	19,5	+ 11,3

Une très forte dynamique de croissance au premier semestre 2008-2009

GECI International réalise au premier semestre de l'exercice un chiffre d'affaires de 21,7 M€, contre un chiffre d'affaires à périmètre constant de 19,5 M€ pour l'exercice précédent. Cette augmentation du chiffre d'affaires représente ainsi une croissance de 11,3 % de l'activité sur le premier semestre, et permet au groupe de maintenir ses objectifs de croissance pour l'exercice 2008-2009.

Ce haut niveau d'activité, en progression par rapport au trimestre précédent malgré une activité naturellement plus faible en période estivale, reflète l'excellente dynamique observée depuis le début 2008, avec une accélération de la croissance qui passe de 6,9 % au premier trimestre à 16,0 % au deuxième trimestre.

La croissance du groupe GECI International est tirée principalement par une intense activité aéronautique en progression de 19% par rapport à l'exercice précédent, activité cœur de métier historique du groupe, et en particulier par le haut niveau d'expertise des bureaux d'études français et allemands qui réalisent actuellement les études de conception des mâts moteurs de l'A350 XWB et des études d'intégration de systèmes sur l'A400M.

Un positionnement vecteur de croissance : Plus de 25 ans d'excellence technique sur le marché international de l'ingénierie

Dans un contexte économique difficile, GECI International bénéficie pleinement de son positionnement d'excellence technique. Les secteurs de l'ingénierie où GECI International est présent sont extrêmement porteurs. Les grands industriels se recentrent sur leur cœur de métier et externalisent de plus en plus leur R&D, ils sont à la recherche de partenaires technologiques fiables, capables de prendre complètement en

charge des projets de grande envergure et de plus en plus complexes. GECI International répond parfaitement à cette évolution des donneurs d'ordres, et malgré un contexte mondial morose, trouve un positionnement de croissance. Sa capacité d'intégrer des collaborateurs, de les former, de les entourer des meilleures compétences et d'expérience donnent ainsi un atout unique à l'entreprise.

Le groupe propose également son expertise, son savoir-faire et son esprit d'innovation aux industriels émergents qui souhaitent intégrer des nouvelles technologies. Les programmes d'accompagnement sur lesquels GECI International est positionné aujourd'hui représentent les relais de la croissance de demain.

Le Groupe GECI International prend une nouvelle dimension:

Création de la société SKY AIRCRAFT SAS et installation des premières équipes à Chambley-Airbase en Lorraine

SKY AIRCRAFT, filiale à 100% du groupe GECI International, récemment créée et destinée au développement, à la production et à la commercialisation des avions Skylander, s'installe à Chambley Airbase en Lorraine et s'apprête à rentrer dans ses nouvelles installations.

Soutenu par le gouvernement français engagé officiellement dans la création d'une nouvelle filière aéronautique positionnée sur les marchés du fret, de l'humanitaire et du transport de courte distance, et par la Région Lorraine, déterminée à développer un tissu industriel à la pointe des technologies, le groupe GECI International ancre définitivement l'activité liée au Skylander en Lorraine.

Cette implantation s'inscrit dans le plan de développement de la Région, et dans le pôle de développement d'une nouvelle filière aéronautique en Lorraine. Cette dynamique s'intègre dans la continuation du développement du pôle « Aériades », le groupement aéronautique lorrain regroupant déjà plus de 2 300 personnes.

Les équipes de GECI International, impliquées dans le programme Skylander s'installent dès la fin novembre dans de nouveaux bureaux en cours de finition. D'une surface de 1400 M2, ces bureaux vont accueillir plus de 40 personnes dès la fin novembre et devraient accueillir 120 personnes à horizon d'un an.

Le hangar actuel sera transformé dans les mois qui viennent en hall de présentation et réception des clients et visiteurs. D'une surface de 2400 M2, et dans l'attente de l'assemblage des prototypes, il abritera une maquette grandeur nature du Skylander, un espace présentant les différentes configurations et les équipements optionnels de l'avion, ainsi que des espaces réceptions des partenaires, fournisseurs, clients et membres du Skylander Launch Club.

A horizon 2010, il est prévu de disposer des bâtiments de production et d'assemblage, et des bureaux complémentaires capables de regrouper les équipes prévues à 310 personnes pour 2012.

L'avion Skylander est destiné à être produit à 1200 exemplaires entre les années 2011 et 2027, avec un rythme de production mensuel de 7 avions et annuel de 84 avions. Le chiffre d'affaires généré en année de production pleine doit représenter un montant de plus de 300 M€. La flexibilité de la chaîne de production permettra une capacité d'augmenter les cadences en fonction de l'environnement de marché.

L'installation du Skylander à Chambley permet de rassembler les équipes techniques et commerciales, et de concrétiser les relations commerciales avec les distributeurs, opérateurs et agents commerciaux.

Le marché évalué à plus de 4000 exemplaires pour les vingt prochaines années se confirme avec l'intérêt croissant des opérateurs pour le Skylander, seul avion occidental

totallement nouveau et bien adapté aux besoins des opérateurs, aux demandes des passagers, et des équipes navigantes.

Les négociations en cours avec opérateurs et distributeurs doivent permettre d'annoncer prochainement les premières commandes fermes.

Avec la prise de participation majoritaire dans Reims Aviation Industries (RAI), GECI International accroît son expertise aéronautique industrielle et commerciale

Avec une participation de 59% dans le capital de Reims Aviation, GECI International devient son actionnaire majoritaire et bénéficie d'une base industrielle et commerciale.

Le F406, avion développé et certifié par Reims Aviation, a été produit depuis sa certification en 1985 à 86 exemplaires. En opération aujourd'hui partout dans le monde, en Asie, Afrique, Amérique ou Europe, le F406 est un avion apprécié de ses utilisateurs et de ses pilotes et navigants.

Le F406, avion de surveillance maritime, sécurité intérieure, lutte anti-pollution, transport de fret et de passagers, opérant dans des zones réputées difficiles, avec des coûts d'opération et de maintenance très compétitifs, dispose d'un marché significatif et apparaît comme parfaitement complémentaire du Skylander.

La coopération entre les deux sociétés permettra d'étendre l'offre de services du groupe aux domaines de la modification, du retrofit et de la customisation d'avions, marchés actuellement en croissance.

Avec le Skylander et le F406, le groupe assoit sa nouvelle position de constructeur aéronautique et élargit son offre produit sur le marché des turbopropulseurs légers.

A propos de GECI International : Un positionnement d'avant-garde

Depuis plus de 25 ans, le groupe exerce ses activités dans le conseil et le développement en ingénierie de haute technologie, avec une présence privilégiée dans l'univers des transports et de l'aéronautique. Alliant expertise, excellence et innovation, le groupe constitué de 700 personnes, présent dans une dizaine de pays, intervient dans le monde entier sur des programmes majeurs. Partenaire privilégié des plus grands constructeurs, GECI International capitalise sur son expertise et son savoir-faire technique pour offrir sur le marché des concepts ou produits propriétaires innovants. Avec le lancement du Skylander, avion bi-turbopropulseur de dernière génération, GECI International entre dans une nouvelle ère de développement et change de dimension.

GECI International est qualifiée d' « Entreprise Innovante » par OSEO/ANVAR.

GECI International est coté sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

– Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

– Code ISIN (BSA) : FR0010491712 – GECBS

Votre contact :

GECI International

Relation Investisseurs

Christophe REMY

Tél. : +33 (0) 1 53 53 00 53

relation.investisseurs@geci.net