GECI International Group

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Mardi 20 janvier 2009

Livraison des F406 S/N0095 et S/N0096

L'avion biturbopropulseur **F406 S/N0095** a été livré en décembre 2008 par Reims Aviation à la Scottish Fisheries Protection Agency (SFPA) dans le cadre d'un contrat de renouvellement de sa flotte aérienne. SFPA opérait déjà deux F406 en version SURMAR. En effet, très satisfaite des qualités opérationnelles et de la fiabilité de l'avion, elle a décidé d'en faire son fer de lance pour la surveillance des pêches dans les zones d'exclusion économiques (ZEE). Cette livraison fait suite à celle du S/N0094 réalisée le 25 avril dernier auprès du même opérateur.

Doté, à l'instar du F 406 S/N0094, des équipements les plus performants en matière de surveillance des pêches, le 95 dispose d'un radar Telephonics 1500b monté sous son ventre, d'un package mission Caledonian Airborne System enrichi d'une capacité de pistes automatiques pouvant aller jusqu'à vingt cibles, d'un système de liaison satellitaire Scorpio, d'une nouvelle planche d'indicateurs moteurs LCD et d'une console de gestion de mission en cabine sous environnement Windows.

Le F406-95 est également équipé d'une caméra infrarouge FLIR, intégrée dans sa pointe avant, permettant d'effectuer une surveillance de jour comme de nuit. Enfin, afin d'améliorer son autonomie, ce nouvel avion dispose aussi de réservoirs supplémentaires.

Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire de Reims Aviation, a déclaré à cette occasion : *« Le 95 est le deuxième avion livré cette année à notre client Scottish Fisheries. Il dispose de tous les équipements pour remplir efficacement ses missions de surveillance sur une zone qui représente près du quart des océans de l'Union Européenne et dans un environnement rendu difficile par des conditions climatiques parfois extrêmes. Forts de notre savoir-faire, nous souhaitons à ces deux avions une longévité aussi exemplaire que ceux qui les ont précédés. »*

Par ailleurs, Reims aviation a effectué mi-décembre, comme prévu, la livraison du **F406 S/N0096** à un opérateur anglais et intègre le dernier savoir-faire de Reims Aviation en matière de systèmes embarqués.

Enfin, dans le cadre de ses activités de retrofit et d'intégration de systèmes, Reims Aviation a eu l'opportunité de reprendre l'un des F406 équipé SURMAR opérés par SFPA. Cet avion, réceptionné le 8 décembre est désormais la propriété de Reims Aviation. Il sera livrable dès mars 2009 après son réarmement dans nos ateliers.

A propos de REIMS AVIATION INDUSTRIES

La Société conçoit et assemble le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien. Conçu comme une solution économique, flexible et polyvalente dans des conditions opérationnelles difficiles, il est parfaitement adapté dans sa version « Commuter » au transport de passagers et de fret. Reims Aviation s'est aussi imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie et propose dans son catalogue, plusieurs versions « Missions » spécialisées dans la surveillance aéroportée.

Reims Aviation est aujourd'hui le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions F406 du départ de la fabrication à la livraison du vecteur.

Reims Aviation est une société du groupe GECI International qui, depuis 25 ans, exerce ses activités dans le conseil et le développement en ingénierie de haute technologie, avec une présence privilégiée dans l'univers des transports et plus particulièrement l'aéronautique. Alliant expertise, excellence et innovation, le groupe intervient dans le monde entier sur des programmes majeurs. Partenaire privilégié des plus grands constructeurs, GECI International capitalise sur son expertise et son savoir–faire technique pour offrir sur le marché des concepts ou produits propriétaires innovants tels que le Skylander, un avion bi turbopropulseur en cours de développement, complémentaire du F406.

Reims Aviation et GECI International sont certifiées « entreprise innovante » par OSEO/ANVAR.

Reims Aviation Industries est coté sur le marché Alternext de NYSE– Euronext Paris
– Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI
– Code ISIN (BSAR) : FR0010484758 – RAIBS

Vos contacts :

REIMS AVIATION INDUSTRIES
Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire
Tel : +33 (3) 26 48 46 65

Laurent Mesmin, Directeur Commercial
Tel : +33 (3) 26 48 46 65

GARNIER FINANCE
Jean-Baptiste Garnier
Garnier Finance
+33 (6) 76 09 61 90
jbg@garnierfinance.com