



« LA PASSION DE L'EXCELLENCE ET DE L' INNOVATION »

GECI International : hausse de 9.8% du chiffre d'affaires Ingénierie sur 9 mois

Skylander : Objectif Le BOURGET 2009

En millions d'Euros	2008/2009	2007/2008	Variation (%)
1^{er} Trimestre	10,8	10,1	+ 6,9
2^{ème} Trimestre	10,9	9,4	+ 16,0
3^{ème} Trimestre	11,8	11,0	+ 7,3
Total 9 mois (hors RAI)	33,5	30,5	+ 9,8

L'activité Ingénierie confirme sa dynamique de croissance

L'activité d'ingénierie du groupe GECI International poursuit son développement et réalise sur les 9 premiers mois de son exercice 2008/2009 un chiffre d'affaires de 33,5 M€ avec un taux de croissance de 9,8 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

La croissance de l'activité des 9 premiers mois est réalisée en grande partie en Allemagne (+ 26%) et en France (+7%) et majoritairement dans le secteur de l'Aéronautique. La participation de GECI International aux programmes aéronautiques majeurs tels l'A350XWB, avec des contrats pluriannuels, confortent sa visibilité et lui permettent d'éviter les aléas conjoncturels.

Le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2008-2009 s'élève à 11,8 M€ en augmentation de 8.2 % par rapport au trimestre précédent et de 7,3 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

GECI International, capitalisant sur une maîtrise des métiers de la structure, et avec un savoir faire reconnu dans l'aéronautique et les transports, continue d'asseoir son développement sur ses domaines d'expertise, s'élargissant à de nouveaux marchés.

GECI International renforce ses équipes techniques et commerciales pour élargir son champ d'activités notamment aux aménagements intérieurs (pour avions, yachts, trains,...). Egalement, le groupe renforce sa présence dans les secteurs à forte valeur ajoutée de l'infrastructure et du génie civil en signant un accord de partenariat avec VP&Green, filiale d'un des plus grands cabinets d'architecture français, VALODE & PISTRE

Le Skylander- : rendez vous au Salon du Bourget 2009

Installé à Chambley Airbase depuis le 26 novembre 2008, Sky Aircraft, filiale du Groupe GECI International, poursuit le développement de l'avion Skylander à un rythme élevé avec des effectifs qui ont doublé et atteignent ce jour 80 personnes.

A la première tranche de bureaux de 1400 M2 livrés à Sky Aircraft en novembre 2008, viendront s'ajouter dès avril une deuxième tranche équivalente permettant d'accueillir plus de 120 personnes cette année.

A l'horizon 2011, le groupe disposera des bâtiments d'assemblage final, et des bureaux supplémentaires pour regrouper les équipes prévues, soit 310 personnes. Conformément au planning du programme, la première découpe de métal aura lieu chez les sous-traitants dès septembre 2009. Le programme prévoit la production de plus de 1200 avions entre les années 2011 et 2027 avec une production de 7 avions par mois dès 2014.

Les opérateurs privés et institutionnels confirment leur intérêt pour le Skylander, un avion robuste et polyvalent, économique à l'achat et à l'entretien, dont une super-protection anti-corrosion et un support produit de dernière génération. Le Skylander est doté dès sa conception des atouts pour prendre le leadership de son marché avec en particulier une flexibilité accrue dont notamment des applications en avion de guêt aérien et bombardier d'eau, et en avion-citerne pour du transport aérien de combustible.

Parallèlement, après s'être vu attribuée une prime d'aménagement du territoire (PAT) en décembre 2008 d'un montant de 2.5 M€, l'entreprise s'est vue confirmer le 17 janvier dernier une avance remboursable d' OSEO de 7.4 M€.

Enfin, à l'occasion du Salon du Bourget en juin 2009, le Groupe GECI International dévoilera sur son stand, aux côtés du F 406 NG de Reims Aviation Industries, filiale à 59% du groupe depuis octobre 2008, la maquette à taille réelle du Skylander SK-105 dont le premier vol est prévu en février 2011.

Reims Aviation : Des ambitions nouvelles

La présentation côte à côte au salon du Bourget 2009 des deux avions F 406 NG et Skylander SK-105, illustre la complémentarité de l'offre commerciale de GECI International sur le marché du bi-turbopropulseur.

Reims Aviation, présentera également lors du salon du Bourget, son nouveau F 406 NG, avion de nouvelle génération avec des performances accrues, des systèmes nouveaux et un nouvel intérieur permettant de répondre parfaitement aux nouvelles sollicitations technologiques souhaitées par les clients de cet avion entièrement développé et certifié par l'entreprise.

Avion de mission par excellence, le F 406 NG est parfaitement adapté à toutes les missions de surveillance, maritime, sécurité intérieure, lutte anti-pollution, dans des zones réputées difficiles, avec des coûts d'opération et de maintenance très compétitifs.

D'autre part, les synergies développées entre les équipes de GECI International, qui depuis plus de 30 ans interviennent sur les projets d'ingénierie aéronautique les plus complexes, et les collaborateurs de Reims Aviation, qui installent avec succès sur les plateformes F 406, les systèmes de surveillance les plus sophistiqués, permettent aujourd'hui à Reims Aviation d'élargir son offre à l'intégration de systèmes embarqués sur tout type d'appareil.

Ainsi, le groupe GECl International élargit sa compétence à l'intégration de systèmes, consolide sa maîtrise technologique des avions bi-turbopropulseurs et dispose d'une offre globale alliant ingénierie, construction aéronautique et intégration de systèmes embarqués.

Dans le contexte géopolitique du monde d'aujourd'hui, l'offre de GECl International s'intègre parfaitement dans le besoin de progrès, de désenclavement, de sécurité des territoires, de protection de l'environnement, des zones d'intérêt économique, et confirme avec ce positionnement de très grandes perspectives de développement.

GECl International : un positionnement d'avant-garde pour une nouvelle dimension

GECl International s'impose depuis sa création il y a 30 ans comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers Aéronautique.

Intervenant dans le monde entier sur des programmes majeurs, partenaire privilégié des plus grands constructeurs, GECl International capitalise sur son expertise et son savoir-faire et élargit son champ d'activité au développement et à la production d'avions.

Des solutions et des produits : Alliant expertise et innovation, GECl International offre des solutions dans les métiers de la structure et de l'intégration de systèmes et des produits avec le F406, avion de mission de souveraineté et le Skylander, avion polyvalent destiné au marché du passager, du fret et de l'humanitaire.

GECl International est coté sur Eurolist – Euronext Paris - Compartiment C – Code ISIN : FR0000079634 – GECP

Contact :

GECl International

Christophe Rémy

Directeur Financier

Tel : 01 53 53 00 53 & email : relation.investisseurs@geci.net