



GECI International Group



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 20 février 2009

Chiffre d'affaires 2008 de Reims Aviation Présentation officielle du F406 nouvelle génération

Activité 2008

La société Reims Aviation annonce un chiffre d'affaires de 5,6 M€ pour l'exercice 2008. Comme indiqué lors des résultats du 1^{er} semestre, l'entreprise a subi une baisse de son activité de fabrication et de commercialisation d'avions neufs et de retrofit. Dans le contexte économique actuel, les décalages de certains appels d'offre et de consultations qui tardent à se concrétiser n'ont pas permis d'inverser cette sous-activité au cours du second semestre.

Toutefois, les activités SAV, qui sont toujours en forte hausse cette année (+ 46%), et les services à l'heure de vol, qui ont démarré avec succès par la signature d'un premier contrat en mars 2008, constituent des axes de développement pour les années à venir sur le périmètre actuel.

Evolution du chiffre d'affaires

	2006	Var. 06/05	2007	Var. 07/06	2008	Var. 08/07
Total	6 997	24,60%	9 827	40,40%	5 632	-42,69%

Chiffre d'affaires par zone géographique

	2006	% CA	2007	% CA	2008	% CA
France	254	4%	341	3%	3 914	69%
Export	6 743	96%	9 486	97%	1 718	31%
Total	6 997	100%	9 827	100%	5 632	100%

Chiffre d'affaires par activité

	2006	% CA	2007	% CA	2008	% CA
Avions neufs	5 863	84%	5 615	57%	2 694	48%
Retrofit	-	-	2 531	26%	461	8%
SAV	1 134	16%	1 553	16%	2 269	40%
Heures de vol	-	-	128	1%	207	4%
Total	6 997	100%	9 827	100%	5 631	100%

Présentation du F406 NG « nouvelle génération »

La société a présenté le F406 NG, *la toute nouvelle génération de biturbopropulseur*, lors d'une cérémonie en présence du maire de Reims, Madame Adeline Hazan, organisée pour la livraison d'un avion au Ministère des Pêches Ecossais.

Avion de mission par excellence, le F 406 NG est parfaitement adapté à toutes les missions de surveillance, maritime, sécurité intérieure, lutte anti-pollution, dans des zones réputées difficiles, avec des coûts d'opération et de maintenance très compétitifs.

Le **F406 NG « nouvelle génération »** rassemble les dernières évolutions du fleuron de la société Reims Aviation. Il comprend de nombreuses améliorations techniques pour **un plus grand confort en vol** - *système d'air conditionné plus puissant, glass cockpit, habillage intérieur bénéficiant d'une meilleure insonorisation et d'un plus grand confort* - **et une performance accrue en mission** - *augmentation de la masse maximale au décollage, réservoirs supplémentaires offrant une autonomie accrue et hélices hautes performances*. Ces qualités permettent de répondre parfaitement aux nouvelles sollicitations technologiques souhaitées par les clients de cet avion entièrement développé et certifié par l'entreprise.

Le F 406 NG de Reims Aviation sera présent lors du salon du Bourget aux côtés du SK-105 Skylander.

D'autre part, les synergies développées entre les équipes de GECI International, qui depuis plus de 30 ans interviennent sur les projets d'ingénierie aéronautique les plus complexes, et les collaborateurs de Reims Aviation, qui installent avec succès sur les plateformes F 406 les systèmes de surveillance les plus sophistiqués, permettent aujourd'hui à Reims Aviation d'élargir son offre à l'intégration de systèmes embarqués sur tout type d'appareil.

Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire de Reims Aviation, a déclaré lors de la cérémonie : *« La nouvelle génération offre sans conteste une meilleure efficacité pour les clients de Reims Aviation. Plus confortable pour les opérateurs, plus performant en mission, le F406 NG a toutes les qualités pour continuer à s'imposer sur le marché de la surveillance aéroportée, mais aussi en transport de passagers et en fret où les débouchés sont très significatifs. »*

A propos de REIMS AVIATION INDUSTRIES

La Société conçoit et assemble le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien. Conçu comme une solution économique, flexible et polyvalente dans des conditions opérationnelles difficiles, il est parfaitement adapté dans sa version « Commuter » au transport de passagers et de fret. Reims Aviation s'est aussi imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie et propose dans son catalogue, plusieurs versions « Missions » spécialisées dans la surveillance aéroportée.

Reims Aviation est aujourd'hui le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions F406 du départ de la fabrication à la livraison du vecteur.

La société est certifiée « entreprise innovante » par OSEO/ANVAR.

Reims Aviation est une société du groupe GECI International.

GECI International s'impose depuis sa création, il y a 30 ans, comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers Aéronautique. Intervenant dans le monde entier sur des programmes majeurs, partenaire privilégié des plus grands constructeurs, GECI International capitalise sur son expertise et son savoir-faire et élargit son champ d'activité au développement et à la production d'avions.

Des solutions et des produits : Alliant expertise et innovation, GECI International offre des solutions dans les métiers de la structure et de l'intégration de systèmes et des produits avec le F406, avion de mission de souveraineté et le Skylander, avion polyvalent destiné au marché du passager, du fret et de l'humanitaire.

Reims Aviation Industries est coté sur le marché Alternext de NYSE– Euronext Paris

– Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

– Code ISIN (BSAR) : FR0010484758 – RAIBS

Vos contacts :

REIMS AVIATION INDUSTRIES

Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire

Tel : +33 (3) 26 48 46 65

Laurent Mesmin, Directeur Commercial

Tel : +33 (3) 26 48 46 65

Plus d'informations sur le site www.reims-aviation.fr.

GARNIER FINANCE

Jean-Baptiste Garnier

Garnier Finance

+33 (6) 76 09 61 90

jbg@garnierfinance.com