



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 25 mars 2009

### Reims Aviation : résultats annuels 2008

En euros	31/12/2008	31/12/2007
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>5 632 197</b>	<b>9 827 037</b>
Produits d'exploitation	5 965 013	10 807 274
<i>Dont production stockée</i>	-41 599	201 268
<i>Dont production immobilisée</i>	248 852	738 665
Dotations amortissements / dépréciations	559 237	201 365
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>-2 016 794</b>	<b>417 943</b>
<i>Marge d'exploitation</i>	ns	4,3%
Résultat financier	-147 045	-35 131
Résultat exceptionnel	-353 907	-332 004
<b>Résultat Net</b>	<b>-2 256 370</b>	<b>275 666</b>
<i>Marge nette</i>	ns	2,8%

#### Activité

Sur l'exercice 2008, Reims Aviation a montré son savoir-faire industriel avec la livraison de cinq avions F406 :

- En février 2008 : premier avion mis en opération dans le cadre de l'offre service à l'heure de vol et opéré par AVDEF (filiale d'EADS) ;
- En avril 2008 : un F406 retrofité en version geosurvey au profit de la société canadienne North West Geomatics et un avion neuf F406 SURMAR au Ministère des Pêches Ecossaises (SN0094) ;
- En décembre 2008 : un second avion F406 SURMAR au Ministère des Pêches Ecossaises et un avion F406 à un client opérateur anglais.

Les activités SAV, qui ont enregistré une forte hausse en 2008, et les services à l'heure de vol, qui ont démarré avec succès par la signature d'un premier contrat en mars 2008, ont contribué à soutenir l'activité de la société.

En revanche, comme indiqué précédemment, l'entreprise a subi une baisse de son activité de commercialisation d'avions neufs et de retrofit. Le ralentissement économique mondial, qui se traduit par des décalages de certains appels d'offre et des consultations qui tardent à se concrétiser, n'a pas permis d'inverser cette tendance.

En vue de réduire ses délais de livraison, l'entreprise a démarré la construction de deux avions F406 et renforce sa chaîne logistique avec des encours de fabrication. Afin de soutenir la croissance de son activité de SAV, elle envisage également de renforcer ses stocks d'équipements et autres pièces.

### **Recherche et de développement**

Reims aviation a continué son effort de modernisation du F406 et en particulier de ses équipements. Le bureau d'études a ainsi travaillé au développement d'évolutions techniques sur l'avion destinées à améliorer le confort en vol et accroître les performances en mission. Le F406 NG « nouvelle génération », qui découlera de ces travaux, bénéficiera de nombreuses améliorations, parmi lesquelles une climatisation renforcée, un nouvel habillage intérieur, une nouvelle livrée avionique tout écran, une augmentation de la performance au décollage sous catégorie restreinte et de nouvelles hélices composite. Il s'inscrit ainsi dans un programme de modernisation global de l'avion estimé à 6 millions d'euros qui devrait être éligible aux dispositifs d'aide à l'innovation et au développement.

L'ensemble de l'effort de recherche et développement réalisé par l'entreprise a donné lieu à un Crédit Impôt Recherche s'élevant à 202 000 euros.

### **Résultats**

La Société a réalisé un chiffre d'affaires de 5 632 197 euros au titre de l'exercice écoulé, contre 9 827 037 euros au titre de l'exercice précédent. En raison d'une comptabilisation des projets à l'avancement, le chiffre d'affaires de l'exercice 2008 reflète la production de l'exercice et non les livraisons d'avions dont la construction a commencé sur les exercices précédents.

Le résultat d'exploitation ressort à -2 016 794 euros. Ce résultat s'explique principalement par la baisse du chiffre d'affaires, par l'augmentation des dotations aux amortissements sur immobilisations et par des pertes sur créances antérieures suite à un jugement en défaveur de la société. Par ailleurs, l'entreprise a continué à supporter l'accroissement des charges liées au processus de ré-industrialisation et de modernisation de l'avion. Elle a également investi dans sa capacité de production à travers de nouveaux recrutements.

Le résultat exceptionnel est négatif à hauteur de 353 907 euros, en raison principalement de pénalités de retard. Le litige fiscal, lié au dépassement de plafonds communautaires dans le cadre du dispositif d'exonération des reprises d'entreprises en difficulté, s'est soldé par un redressement de 215 709 euros.

### **Situation financière**

L'augmentation de capital réalisée par GECI International en octobre 2008 et les livraisons d'avions ont permis à Reims Aviation de finir l'exercice avec une trésorerie nette positive de 2,88 millions d'euros.

### **Perspectives**

Depuis l'entrée de Reims Aviation au sein du groupe GECI International, les équipes des deux entités travaillent activement à la mise en œuvre de synergies tant au plan industriel que commercial. Reims Aviation bénéficie notamment de l'expertise de GECI International dans le domaine aéronautique, de synergies en matière d'investissement et du renforcement de son réseau commercial.

L'apport du savoir-faire et des projets de GECI International, associé à l'expérience de Reims Aviation en matière d'intégration de systèmes, permettra la création d'un véritable pôle biturbopropulseur. Grâce à son partenariat avec GECI Ingénierie, Reims Aviation envisage, en effet, d'étendre son savoir-faire d'intégrateur système à d'autres plateformes que le F406.

Dans un marché mondial où les turbopropulseurs sont de plus en plus recherchés pour leur fiabilité et leur faible coût d'utilisation, le F406 apparaît comme parfaitement complémentaire au Skylander SK-105, le nouveau biturbopropulseur de GECI International. Les perspectives du F406 restent prometteuses sur le marché de la surveillance aéroportée légère et semblent ne pas être affectées par la crise économique. Le contexte géopolitique mondial actuel fait que les besoins de surveillance continuent à être soutenus comme en témoignent les appels d'offres auxquels participe Reims Aviation.

Afin de dynamiser son activité de commercialisation d'avions neufs, la société a lancé un important programme de modernisation du F406 qui s'est concrétisé par l'annonce, début février 2009, du lancement du F406 NG, une « nouvelle génération » de F406 qui bénéficiera de nombreuses améliorations répondant aux besoins des opérateurs.

De plus, la tendance de fond d'externalisation des besoins de l'Etat conduit de plus en plus à la mise en place de contrats de service, c'est pourquoi Reims Aviation entend continuer à se développer sur ce nouveau relais de croissance avec une offre de surveillance à l'heure de vol.

La Société compte aussi tirer parti du vieillissement des flottes F406 et être le partenaire des opérateurs pour mener à bien les chantiers de retrofit (remise en état des avions et remplacement des systèmes de mission).

#### A propos de REIMS AVIATION INDUSTRIES

La Société conçoit et assemble le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien. Conçu comme une solution économique, flexible et polyvalente dans des conditions opérationnelles difficiles, il est parfaitement adapté dans sa version « Commuter » au transport de passagers et de fret. Reims Aviation s'est aussi imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie et propose dans son catalogue, plusieurs versions « Missions » spécialisées dans la surveillance aéroportée.

Reims Aviation est aujourd'hui le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions F406 du départ de la fabrication à la livraison du vecteur.

La société est certifiée « entreprise innovante » par OSEO/ANVAR.

Reims Aviation est une société du groupe GECI International.

GECI International s'impose depuis sa création, il y a 30 ans, comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers Aéronautique. Intervenant dans le monde entier sur des programmes majeurs, partenaire privilégié des plus grands constructeurs, GECI International capitalise sur son expertise et son savoir-faire et élargit son champ d'activité au développement et à la production d'avions.

Des solutions et des produits : Alliant expertise et innovation, GECI International offre des solutions dans les métiers de la structure et de l'intégration de systèmes et des produits avec le F406, avion de mission de souveraineté et le Skylander, avion polyvalent destiné au marché du passager, du fret et de l'humanitaire.

---

Reims Aviation Industries est coté sur le marché Alternext de NYSE- Euronext Paris

- Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI
  - Code ISIN (BSAR) : FR0010484758 – RAIBS
- 

#### Vos contacts :

**REIMS AVIATION INDUSTRIES**  
**Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire**  
Tel : +33 (3) 26 48 46 65

**Laurent Mesmin, Directeur Commercial**  
Tel : +33 (3) 26 48 46 65

**GARNIER FINANCE**  
**Jean-Baptiste Garnier**  
Garnier Finance  
+33 (6) 76 09 61 90  
jbg@garnierfinance.com

**Plus d'informations sur le site [www.reims-aviation.fr](http://www.reims-aviation.fr).**