

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chiffre d'Affaires annuel

Exercice 2009/2010

11 Mai 2010



UN CHIFFRE D'AFFAIRES ANNUEL EN HAUSSE DE 17,2%

GECI Aviation : Accélération de la stratégie d'expansion

Le pôle Aviation, représenté aujourd'hui par GECI Aviation, filiale à 94.4 % de GECI International, regroupe l'ensemble des activités de développement, de production et de commercialisation d'avions, avec Sky Aircraft, constructeur du Skylander SK-105 et Reims Aviation Industries, qui produit le F406 à Prunay, en Champagne.

Reims Aviation Industries : des perspectives commerciales favorables

Le Chiffre d'affaires de l'exercice s'établit à 7,7 M€, à comparer avec un Chiffre d'affaires de l'exercice précédent (données pro forma 12 mois) de 6,5 M€ soit une progression de 17,2%.

Reims Aviation dispose aujourd'hui d'un portefeuille commercial de 150 avions dont 70 en cours de négociations pour des avions de mission. Le carnet de commandes compte 7 avions dont 2 pour l'Australie, 4 pour la Malaisie, et 1 pour la Tunisie dont la livraison est prévue en septembre prochain.

Les équipes de Reims Aviation sont actuellement mobilisées pour la montée en cadence d'une chaîne de production jusqu'à 10 avions par an.

Sky Aircraft : des étapes décisives franchies

Le portefeuille commercial du Skylander, en constante progression, porte aujourd'hui sur plus de 650 appareils auprès d'une cinquantaine d'opérateurs civils et gouvernementaux sur les cinq continents, convaincus par les performances et la capacité du Skylander à remplir de très nombreuses missions. L'ensemble de ce portefeuille conforte le plan de production de 1 500 avions entre 2012 et 2027.

Le carnet de commandes compte 14 avions dont 4 pour la Malaisie et 10 pour les Emirats Arabes Unis livrables à partir de 2012.

La phase d'industrialisation est en marche avec la découpe des premiers copeaux chez Baccarat Précision en Lorraine depuis le 27 Avril dernier. Ce processus va désormais s'accélérer, afin d'atteindre le prochain objectif, à savoir la construction en 2011 des 4 prototypes nécessaires aux essais au sol et en vol. Ces prototypes sont produits avec la participation de sociétés spécialisées dans la mécanique et dans l'assemblage de sous-ensembles aéronautiques.

Le vol du 1^{er} prototype est planifié pour le 2^{ème} semestre 2011, la certification et la 1^{ère} livraison au 1^{er} client au cours du second semestre 2012.

La région Lorraine confirme encore davantage son implication dans le programme Skylander avec l'octroi d'une avance remboursable de 9,1 M€ et prochainement une entrée au capital de la société GECI Aviation à hauteur de 7 M€.

Ces soutiens viennent compléter le plan de financement du programme Skylander, dont la majeure partie est désormais assurée.

GECI Aviation sera présent au salon ILA à Berlin du 8 au 13 juin 2010 – Hall 7 Stand 400.

A propos de GECI AVIATION

GECI Aviation (ex-Reims Aviation Industries), filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI AVIATION porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 3 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements difficiles, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI AVIATION est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI International et GECI AVIATION sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact:

GECI INTERNATIONAL

Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
relation.investisseurs@geci.net