



La passion de l'excellence et de l'innovation

**UN CHIFFRE D'AFFAIRES EN HAUSSE DE 16,8%**  
**UN RESULTAT OPERATIONNEL COURANT EN HAUSSE DE 137%**  
**UN RENFORCEMENT SIGNIFICATIF DU BILAN**  
**ET DES PERSPECTIVES DE DEVELOPPEMENT SOUTENUES**

| En K€   | 31-mars-09<br>(12 mois) | 31-mars-10<br>(12 mois) | Variation<br>% |
|---|-------------------------|-------------------------|----------------|
| <b>Chiffre d'affaires</b>                       | <b>50 167</b>           | <b>58 572</b>           | <b>+ 16,75</b> |
| <i>Dont Pôle ingénierie</i>                     | <i>46189</i>            | <i>50 910</i>           | <i>+10,22</i>  |
| <i>Dont Pôle Aviation</i>                       | <i>3 978</i>            | <i>7 662</i>            | <i>+92,61</i>  |
|   |                         |                         |                |
| <b>Résultat opérationnel courant</b>            | <b>711</b>              | <b>1 687</b>            | <b>+137,27</b> |
| <i>Dont Pôle ingénierie</i>                     | <i>5 921</i>            | <i>3 703</i>            |                |
| <i>Dont Pôle Aviation</i>                       | <i>(3 820)</i>          | <i>(2 117)</i>          |                |
| <i>Dont Holding et Intercos</i>                 | <i>(1 390)</i>          | <i>103</i>              |                |
|   |                         |                         |                |
| <b>Résultat net part du Groupe</b>              | <b>1 042</b>            | <b>18</b>               | <b>-98,27</b>  |
|   |                         |                         |                |
| <b>Capitaux propres consolidés<br/>(Groupe)</b> | <b>20 715</b>           | <b>31 056</b>           | <b>+49,92</b>  |
| <b>Capitaux propres sociaux</b>                 | <b>19 010</b>           | <b>167 488</b>          | <b>+781,05</b> |

Principaux éléments des états financiers consolidés (données auditées)

L'exercice 2009/2010 est le premier à se dérouler en intégrant complètement la société Reims Aviation, acquise en septembre 2008 et consolidée dans les chiffres de GECI International depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2008. Les comptes de GECI International pour l'exercice précédent n'intégraient que le second semestre 2008/09 de Reims Aviation.

**Serge Bitboul, Président fondateur :**

«Les résultats 2009/2010 de GECI International confirment la croissance rentable du Groupe en dépit d'un contexte économique difficile. La progression de notre rentabilité opérationnelle s'accompagne d'un net renforcement de nos fonds propres, permettant de financer sereinement notre développement industriel.

*En 2010/2011, GECl International a pour objectif l'amélioration de ses performances opérationnelles. Cette priorité se traduira en particulier par un pilotage renforcé autour de nos deux filières ingénierie et construction d'avions. Notre stratégie commerciale offensive permettra la poursuite d'une forte croissance organique tandis que nous intensifierons nos efforts d'investissements dans le développement de notre nouvel avion, le Skylander, dont les premières livraisons sont prévues fin 2012.»*

### **Croissance significative de l'activité : +13,4%**

Le Groupe GECl International a réalisé sur l'exercice 2009/2010, un chiffre d'affaires de 58,6 millions d'euros contre 50,2 millions d'euros sur l'exercice précédent. A périmètre comparable, (retraité du chiffre d'affaires du second trimestre 2008 de Reims Aviation Industries afin de mesurer l'activité de construction aéronautique sur 12 mois) la croissance de l'activité est de 13,4%.

Le pôle Aviation, représenté par GECl Aviation, filiale à 91 % de GECl International après l'augmentation de capital du 8 juillet 2010, regroupe l'ensemble des activités de développement, de production et de commercialisation d'avions, avec Sky Aircraft, constructeur du Skylander SK-105 et Reims Aviation Industries, qui produit le F406 à Prunay, en Champagne. Cette activité contribue pour 7,6 M€ au chiffre d'affaires consolidé (contre 4,0 M€ pour les six mois de l'exercice 2008/2009).

### **Rentabilité opérationnelle en amélioration**

- **Pôle Ingénierie** : Le résultat opérationnel courant s'élève à 3,7 M€ en 2009/2010 contre 5,9 M€ pour l'exercice précédent. Cette évolution s'explique principalement par un léger tassement de la marge, engendré par une pression sur les prix des prestations d'ingénierie hors Workpackage dans un contexte économique tendu, par les coûts de démarrage de nouvelles agences (Bordeaux et activité de Génie Civil) et par 606 K€ de coûts d'exploitation non récurrents.

Le groupe a notamment vu la qualité de l'ensemble de ses prestations et de son savoir faire une nouvelle fois récompensée, par le renouvellement de son référencement au sein des fournisseurs privilégiés d'Airbus (programme E2S qui sélectionne les 20 sous traitants les plus performants). A ce titre, le groupe a remporté fin 2009 un important contrat représentant environ 500 000 heures d'études pour la conception d'un ensemble de structures sur l'avion A400M.

- **Pôle Aviation** : le résultat opérationnel courant s'améliore en passant de -3,8 M€ pour l'exercice 2008/2009 à -2,1 M€ sur l'exercice. Cette évolution résulte pour l'essentiel de l'intégration des comptes de Reims Aviation Industries sur un exercice complet, le résultat d'exploitation des activités historiques de Reims Aviation Industries s'étant en outre amélioré de 17% par rapport l'exercice précédent.

L'activité de production du réputé Bi turbo propulseur de missions F 406 produit à près d'une centaine d'exemplaires s'est fortement développée en clôturant son exercice social 2009/2010 par un chiffre d'affaires de 9,3 M€ sur 15 mois contre 5,6 M€ l'année précédente, pour un résultat net qui est passé de -2,2 M€ à 12 K€.

La stratégie du groupe visant à développer les activités d'intégration de systèmes multi-plateformes de Reims Aviation a porté ses fruits avec la signature en juillet de l'appel d'offres, remporté en partenariat avec EADS-DS et AAI, pour l'équipement de huit avions King Air 350 Beechcraft. Ce contrat porte sur l'installation de radars panoramiques, de tourelles électro-optiques et infrarouges, de radars et de scanners antipollution, de systèmes de communication et de goniométrie. Les avions ainsi équipés rempliront des missions de surveillance maritime, de détection de pollution marine et de secours en mer, et ce dans toute la Méditerranée. Ce contrat représente pour Reims Aviation Industries un chiffre d'affaires de 5,5 M€.

Ainsi, GECI International SA, holding du groupe GECI International, clôture son exercice social par un chiffre d'affaires de 11,4 M€ pour un résultat de 141,2 M€, à la suite de l'apport de la branche d'activité Skylander à sa filiale GECI Aviation (ex RAI). Ce résultat, étant soumis au régime de faveur des apports n'est pas assujéti à l'impôt sur les sociétés. Les capitaux propres de GECI International SA passent de 19 M€ sur l'exercice 2008/2009 à 167,5 M€ à la clôture du présent exercice.

Les comptes consolidés du groupe font apparaître pour un chiffre d'affaires de 58,6 M€, un bénéfice de 18 K€, contre 1 042 K€ l'année précédente. Ce résultat résulte principalement des coûts d'exploitation non récurrents de la clôture de l'activité de la filiale Portugaise du groupe pour un montant de 630 K€ et aux 606 K€ de coûts non récurrents.

Sur l'exercice, GECI International renforce également sa structure financière consolidée suite à l'augmentation de capital réservée de 7,6 M€ réalisée en décembre 2009. Dans ce contexte, après prise en compte du bénéfice de l'exercice, les capitaux propres consolidés au 31 mars 2010 s'élèvent à 31 M€ contre 20,7 M€ un an plus tôt.

Fort du dynamisme de son activité, et de l'excellence de son assise technologique, GECI International entend renforcer ses positions en s'appuyant sur la détermination de ses équipes, leur capacité d'innovation, leur maîtrise de la conduite de projets de grande dimension.

L'ingénierie est plus que jamais au cœur du développement de GECI International. Plus de 900 ingénieurs et collaborateurs dont 210 sur les activités de GECI Aviation, répondent chaque jour aux défis d'un monde industriel en perpétuelle évolution. En 2010/2011, GECI International anticipe une croissance de son activité en liaison avec son déploiement dans le domaine de la structure et de l'intégration de systèmes, et l'élargissement de son offre à l'aménagement intérieur, activité complémentaire et en ligne avec son domaine d'intervention, dans les secteurs de l'aéronautique, du naval et des transports.

Les activités Aviation représentent une ressource nouvelle pour le Groupe. Les succès commerciaux d'ores et déjà remportés auprès d'opérateurs du monde entier confirment le bien fondé des choix stratégiques réalisés et valident le potentiel de la gamme dans le marché des avions turbopropulseurs, sur lequel la société ambitionne de jouer un rôle majeur dans l'industrie aéronautique mondiale.

A ce jour, sur 783 avions (217 avions F-406 et 566 avions Skylander SK-105), qui faisaient l'objet de discussion au 31 mars 2010, 29 appareils (15 avions F 406 et 14 Skylander SK-105) ont fait l'objet de protocoles d'accord, lettres d'intention ou de commandes, et 275 (57 F 406 et 218 SK-105) sont déjà en cours de négociation.

L'augmentation de capital de 19,3 M€ réalisée début juillet, permet, outre le renforcement des fonds propres, l'accélération du développement de l'activité de construction d'avions avec notamment la fabrication des 2 prototypes et des 2 cellules d'essais du Skylander SK-105 et le renforcement de la chaîne de production du F406, pour lequel le groupe a signé le 7 juillet 2010, avec un client chinois, un protocole d'accord pour la livraison de 10 appareils pour un montant de 50 M€.

Grâce à la complémentarité stratégique de ses activités ingénierie-construction d'avions, GECI International dispose d'atouts uniques pour exploiter à plein le potentiel important de ses marchés et ainsi assurer un développement rentable et pérenne.

## **A propos de GECI International**

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 900 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent en permanence aux quatre coins du monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

**Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP**

GECI AVIATION est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

GECI International et GECI AVIATION sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

**Vos contacts :**

GECI Aviation  
Brigitte Nawy  
Tél : +33 1 53 53 00 85  
[brigitte.nawy@geci.net](mailto:brigitte.nawy@geci.net)

CALYPTUS  
Cyril Combe  
Tél. : 01 53 65 68 68  
[cyril.combe@calyptus.net](mailto:cyril.combe@calyptus.net)