



DES AVANCEES SIGNIFICATIVES SUR LE F-406 ET LE SKYLANDER

En M€	1^{er} trimestre 2010/2011 (Avril-Juin)	1^{er} trimestre 2009/2010 (Avril-Juin)	Variation
			-
Chiffre d'affaires	1,3	1,3	-

➤ **Geci Aviation en ordre de marche**

GECI Aviation, dispose d'une flotte de près de 100 avions en opération dans le monde auprès de 33 opérateurs. Avec son positionnement de leadership de la surveillance aéroportée légère avec le F406, et avec le Skylander, seul nouvel avion occidental sur le créneau des 19 places, GECI Aviation est aujourd'hui en ordre de marche pour poursuivre son objectif de jouer un rôle majeur dans la construction aéronautique mondiale.

Le groupe dispose aujourd'hui d'accords protocolés pour un total de 29 avions, 15 F406 et 14 Skylander SK105, et qui représentent un portefeuille de près de 150 M€.

Reims Aviation:

Reims Aviation réalise un chiffre d'affaires de 1,3 M€, pour le trimestre d'avril à juin 2010 équivalent au chiffre d'affaires réalisé à la même période de l'exercice précédent.

Reims Aviation est désormais propriété de la société GECl Aviation, et cette période s'est caractérisée par la mise en place d'une équipe de direction de très haut niveau, à même d'exécuter une stratégie ambitieuse pour l'entreprise.

Les résultats du renforcement de l'entreprise se traduisent aujourd'hui par un nombre d'avions en protocole de 15 avions dont le protocole d'accord portant sur 10 avions pour un client Chinois, signé en juillet dernier, qui est venu s'ajouter au portefeuille commercial qui comprend aujourd'hui 217 avions.

L'entreprise est aujourd'hui mobilisée autour de la remontée de la cadence de production pour répondre aux besoins d'une clientèle plus nombreuse.

L'activité d'intégration de systèmes multiplateformes est sur une tendance très positive avec le succès remporté sur le projet d'équipements des douanes françaises autour de l'avion Beechcraft King Air 350 et d'un montant de 5.5M€. Cette réussite vient couronner les efforts de l'entreprise qui confirme son positionnement sur le marché de la sécurité et de l'intégration de systèmes multiplateformes.

SKY AIRCRAFT: le programme Skylander rentre dans une phase d'accélération

Le programme Skylander emploie aujourd'hui 150 personnes, la configuration du Skylander est figée, ses performances se révèlent exceptionnelles, le programme rentre dans une phase d'accélération avec une montée en personnel prévue à 180 personnes pour fin septembre. Le programme reste dans ses délais, et dans ses objectifs de coût.

L'entreprise est rentrée dans une phase d'accélération du programme Skylander, avec notamment la réalisation des dessins de détail et la production des pièces primaires pour la réalisation des deux premiers prototypes, et des deux cellules d'essais qui vont permettre de qualifier le Skylander. Les deux dossiers d'agrément de conception et de demande de certificat de type ont été déposés et acceptés par les autorités de l'aviation civile européenne, l'EASA.

Le vol du 1^{er} prototype est planifié pour le 2^{ème} semestre 2011, la certification et la 1^{ère} livraison au 1^{er} client au cours du second semestre 2012.

Sky Aircraft prévoit de produire 1500 avions entre 2012 et 2028, et dispose d'un portefeuille commercial qui porte aujourd'hui sur plus de 550 appareils.

Dans ce portefeuille, quatorze avions font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme d'un *Memorandum of Understanding* (Protocole d'Accord) ou de *Letter of Intent* (Lettre d'Intention). Ces quatorze avions représentent un chiffre d'affaires de 75M€.

L'entreprise se prépare à voir le nombre de commandes s'accélérer dès la finalisation de la totalité des systèmes et équipements de l'avion. Les marques d'intérêt se renforcent avec notamment l'intérêt confirmé de l'Armée de l'Air Française pour le Skylander.

La région Lorraine joue un rôle majeur dans le programme Skylander, notamment avec l'implication de son tissu industriel de PME de la mécanique et du cluster Aériades dont certains membres participent déjà au programme Skylander. Viennent s'ajouter les relations avec les universités dont celle de Metz et de Nancy qui développent avec Sky Aircraft, des relations privilégiées pour l'organisation de stages et la formation des cadres de Sky Aircraft, avec les organismes de formation régionale, avec Lorraine Internationale qui vient contribuer à une bonne intégration des collaborateurs qui rejoignent le groupe et viennent s'installer avec leurs familles dans la région.

Le Conseil Régional toujours présent et qui à la suite de l'accord d'une avance remboursable de 9,1 M€ vient de confirmer son entrée dans le capital de GECI Aviation à hauteur de 7M€ , sous réserve de l'accord du Conseil d'Etat

L'augmentation de capital de 19,3 M€ réalisée début juillet, permet, outre le renforcement des fonds propres, l'accélération du développement de l'activité

Ces soutiens viennent conforter le plan de financement du programme Skylander,

➤ **GECI Aviation : Perspectives 2010-2011**

La conjugaison des compétences des pôles ingénierie et aviation permet de se positionner sur l'axe du rétrofit et de la modification d'avions civils et militaires et ainsi d'offrir une ouverture supplémentaire sur un secteur à fort potentiel de croissance.

Le nombre réduit de constructeurs dans le monde, le niveau élevé du ticket d'entrée, et le positionnement du groupe sur le marché de la surveillance et du transport utilitaire et régional ouvrent des perspectives de développement immenses.

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, dont l'achèvement est prévu fin 2012, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Vos contacts :

GECI Aviation

Brigitte Nawy
Tél : +33 1 53 53 00 85
brigitte.nawy@geci.net