



Résultats du 1^{er} semestre 2010

En M€	1 ^{er} Semestre 2010	1 ^{er} Semestre 2009	Variation 2010/2009
Chiffre d'affaires	217,0	238,6	-9,0%
Résultat Opérationnel (EBIT)	13,4	6,9	92,9%
Marge opérationnelle	6,2%	2,9%	
• Résultat financier réalisé	-4,9	-6,0	
• Résultat financier latent	-9,0	12,3	
Résultat financier	-13,9	6,3	
Résultat net attribuable au Groupe	0,4	9,7	
Marge nette	0,2%	4,1%	

Comptes ayant fait l'objet d'une revue limitée par les Commissaires aux comptes

Des premiers signes de reprise d'activité

Le chiffre d'affaires du Groupe Latécoère au 1^{er} semestre 2010 atteint 217 M€, en retrait de 9% par rapport au 1^{er} semestre 2009 (-12,1% à taux de change constant).

Après avoir enregistré un repli de 19,7% de ses ventes au 1^{er} trimestre 2010, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 117 M€ au 2^e trimestre, en progression de 2,6% par rapport à la même période de l'exercice précédent. Cette évolution positive, liée à la croissance des cadences de production des constructeurs, traduit un début de reprise du trafic aérien.

Le Groupe anticipe une augmentation de son chiffre d'affaires sur le 2nd semestre 2010, et confirme un objectif de chiffre d'affaires pour l'ensemble de l'exercice 2010 similaire à celui de 2009. L'amélioration progressive de l'activité devrait se poursuivre en 2011 et permettre au Groupe de renouer avec la croissance.

Une rentabilité opérationnelle en hausse

Le résultat opérationnel s'élève à 13,4 M€ (6,2 % du chiffre d'affaires) en progression de 6,5 M€ ; il enregistre les effets positifs des mesures d'adaptation et de rationalisation conduites par le Groupe en 2009 et 2010 dans un contexte de forte baisse du chiffre d'affaires.

Un résultat net à l'équilibre

Le résultat financier réalisé (-4,9 M€) bénéficie de l'évolution favorable des taux d'intérêts avec un coût de la dette allégé de 1,7 M€ à - 6 M€.

Le résultat financier latent est principalement impacté par la variation de juste valeur des instruments financiers mis en œuvre pour sécuriser l'exposition du Groupe au Dollar américain sur la période 2009 – 2011 ; celle-ci génère une charge latente de -8,2 M€, compte tenu de la revalorisation du Dollar au 30 juin, versus un produit de 5,2 M€ au 1^{er} semestre 2009 ; cette charge latente n'aura pas d'incidence en termes de trésorerie s'agissant d'une cotation d'instruments de couverture destinés à être conservés jusqu'à leur échéance.

Le Groupe a mis à profit le parcours favorable du \$ américain contre Euro enregistré en juin, pour couvrir environ la moitié de son exposition 2012.

Un endettement maîtrisé, une situation financière consolidée

L'endettement net consolidé ressort à 351 M€ au 30 juin 2010 en diminution de 8 M€ par rapport au 31 décembre 2009, dont 335,5 M€ de dette à long et moyen termes.

La dette financière du Groupe a été restructurée ; conformément aux accords conclus avec les créanciers bancaires français dans le cadre du protocole de conciliation signé le 18 mai 2010 et homologué le 19 mai 2010 par le Tribunal de commerce de Toulouse, les créanciers bancaires concernés ont converti une partie de leurs créances à moyen terme en obligations convertibles en actions Latécoère émises le 30 juillet 2010 par Latécoère et LATElec selon les termes et conditions décrits dans le prospectus ayant reçu le visa n° 10-174 de l'Autorité des marchés financiers en date du 11 juin 2010.

L'émission des obligations convertibles par Latécoère et LATElec a été précédée d'une attribution gratuite de bons de souscription d'actions aux actionnaires de Latécoère (voir communiqué de presse en date du 20 juillet 2010 et avis Nyse Euronext numéro PAR_20100719_03931_EUR en date du 19 juillet 2010). Ces bons de souscription d'actions sont admis aux négociations sur le marché Euronext Paris depuis le 29 juillet 2010.

Un portefeuille de commandes représentant 4 années de chiffre d'affaires

Au 30 juin 2010 et sur la base d'une parité €/€ de 1,30, le portefeuille de commandes, qui ne prend en compte que les commandes fermes annoncées par les avionneurs, atteint 2,2 milliards d'Euros et il se répartit de la façon suivante : 55,5% Airbus, 27,5% Boeing, 7% Dassault, 6% Embraer et 4% Divers. Ce carnet de commande représente l'équivalent de 4 années de chiffre d'affaires et illustre la pertinence de la plate-forme multi-clients construite par le Groupe, qui est aujourd'hui positionné sur les principaux programmes d'avions commerciaux, régionaux et d'affaires déterminants à moyen et long termes.

La volonté de contribuer à la consolidation du secteur

Fort de ses positions reconnues auprès des constructeurs mondiaux et d'un carnet de commandes lui donnant une grande visibilité, le Groupe, après avoir adapté son dispositif industriel et finalisé une première étape de la restructuration de sa dette, entend participer activement à la consolidation à venir du secteur des aérostructures.

A propos de Latécoère

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- *Aérostructure (58 % du CA) : tronçons de fuselage et portes.*
- *Câblages embarqués (33 % du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.*
- *Ingénierie et services : (9 % du CA) : études, conception et réalisation d'outillages.*

Le Groupe emploie près de 3 650 personnes dans 9 pays différents.

Son chiffre d'affaires consolidé pour 2009 est de 450 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/€ de 1,30, s'élève à 2,2 Mds € au 30 juin 2010.

Latécoère, société anonyme au capital de 17 219 994 € divisé en 8 609 997 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment C.

Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP