



GECI Aviation confirme sa dynamique de croissance au premier semestre de l'exercice 2010-2011

En M€	1^{er} semestre 2010/2011 (Avril-septembre)	1^{er} semestre 2009/2010 (Avril-septembre)	Variation
1er semestre	3,9	3,4	+ 12,2 %
1^{er} trimestre	1,3	1,3	-
2eme trimestre	2,6	2,1	+ 23,8 %

Le pôle Aviation du Groupe GECI International, filiale à 88 %, poursuit son développement et confirme son intention de devenir un nouvel avionneur de dimension internationale. Le Pôle Aviation, constitué par les deux sociétés de construction d'avions Reims Aviation et Sky Aircraft, accélère sa croissance et intensifie ses efforts, notamment commerciaux et la mise en place de capacités de support produit de très haut niveau pour s'assurer de la meilleure satisfaction d'une clientèle internationale en plein développement.

Le Chiffre d'affaires du pôle Aviation représentait 8 % des revenus du groupe, au 1^{er} trimestre, au 2^{ème} trimestre il représente 17,5 % et dépassera les 20 % pour l'exercice.

Les actions commerciales menées au cours des derniers mois permettent d'afficher des ventes du F-406 en forte progression. Dans le même temps, le développement du programme Skylander se poursuit conformément au plan de marche prévu.

Le chiffre d'affaires du premier semestre s'établit à 3,9 M€, en augmentation de 12,2 % par rapport au premier semestre 2009-2010

Reims Aviation Industries : montée en puissance de l'activité

Le chiffre d'affaires du premier semestre, soit 3,9 M€, est réalisé en totalité par Reims Aviation Industries, avec la vente d'avions F-406 et les services associés, tels que la maintenance, le retrofit d'avions et la location à l'heure de vol.

L'entreprise est aujourd'hui mobilisée autour de la montée en cadence de la production pour répondre aux besoins des commandes nouvelles, notamment les 3 avions destinés à un client Chinois, livrables fin 2011 et durant l'année 2012, qui constituent la première phase d'un protocole d'accord portant sur un total de 10 avions F-406.

Un succès commercial qui constitue une nouvelle preuve de la qualité du F-406, de sa position incontournable sur le marché de la surveillance aéroportée et qui procure à l'entreprise une visibilité accrue sur le long terme.

Le F406 dont près d'une centaine d'exemplaires ont été produits par l'usine de Reims est particulièrement adapté à la surveillance aérienne, et démontré par une forte présence dans ce domaine : la moitié de la flotte actuelle est constituée par des avions de mission, surveillance maritime, lutte contre la pollution, cartographie,...

Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce un portefeuille commercial de 220 avions F-406, dont 17 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme de commandes fermes, Memorandum of Understanding (protocole d'accord) ou Letter of Intent (lettre d'intention).

Ces accords formels comprennent notamment la commande ferme de trois avions F-406 pour la Chine, premier volet du protocole d'accord signé en juillet dernier et portant sur un total de 10 avions F-406, et livrables en 2011, 2012, 2013.

La dynamique actuelle impose une montée en production rapide à 6 avions pour 2011, puis 10 avions pour 2012 et 2013.

SKY AIRCRAFT : Lancement des avions d'essais

Sky Aircraft, créée en octobre 2008 et installée à Chambley Bussières en Lorraine, est entièrement dédiée au développement du Skylander SK-105, une nouvelle d'avion bi-turbopropulseur, simple, robuste, performant, polyvalent et économique, destiné au transport de passagers, de fret,, aux missions de humanitaires et de surveillance.

Les équipes de Sky Aircraft au nombre de 170 personnes actuellement poursuivent l'objectif d'un premier vol fin 2011.

Avec le Skylander, GECI Aviation affiche son ambition de compter parmi les quinze principaux constructeurs mondiaux d'aéronefs civils et militaires et se prépare à produire et commercialiser 1 500 avions entre 2012 et 2028, dont 1 200 pour servir les opérateurs civils commerciaux et logistiques, et 300 pour les marchés de missions.

Le portefeuille commercial, regroupant l'ensemble des marques d'intérêt, négociations en cours, protocoles d'accord, lettres d'intention et commandes, s'établit à à 566 avions Skylander SK-105 auprès d'opérateurs civils et gouvernementaux sur les cinq continents;

L'ensemble des opérateurs privilégient le Skylander qui se distingue par des performances exceptionnelles, une conception simple et moderne avec des équipements éprouvés, un coût d'acquisition très compétitif et une capacité à remplir de très nombreuses missions, qu'une concurrence vieillissante ne peut réaliser.

Dans le cadre de sa politique de soutien de sa clientèle et de ses produits, une représentation technique et commerciale sera prochainement ouverte à Kuala Lumpur en Malaisie ; elle sera renforcée dans le courant de l'année 2011 par l'ouverture d'un bureau à Brisbane en Australie, afin d'assurer le support complet des clients des avions F406 dans la région Asie-Pacifique, et de préparer l'entrée en service des avions Skylander dans cette zone.

Le développement de l'avion suit le planning défini. La collaboration avec les équipementiers sélectionnés pour la fabrication des pièces et sous-ensembles du Skylander s'intensifie, avec la finalisation des liasses détaillées pour la réalisation des deux cellules destinées aux essais statiques, qui débiteront dès septembre 2011 et l'assemblage des prototypes, le premier vol étant programmé pour la fin de la même année.

Parallèlement, Sky Aircraft poursuit avec l'EASA le processus initié au printemps 2010, avec le dépôt des dossiers d'agrément de conception et de demande de certificat de type. Un processus qui doit aboutir à la certification et à la livraison au premier client dans le courant du second semestre 2012.

La procédure d'appel d'offres dite de « dialogue compétitif » pour la construction de l'usine d'assemblage a été lancée. Les offres sont en cours d'examen pour un début des travaux dans le courant du premier trimestre 2011.

Sky Aircraft confirme son objectif de produire et commercialiser 1500 avions SK-105 entre 2012 et 2028, et dispose d'un portefeuille commercial qui porte aujourd'hui sur 566 appareils, dont 14 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme d'un *Memorandum of Understanding* (Protocole d'Accord) ou de *Letter of Intent* (Lettre d'Intention).

De nombreux opérateurs internationaux, civils et militaires, affichent leur intérêt pour les performances exceptionnelles du Skylander et sa capacité à accomplir une grande variété de missions. GECI Aviation prévoit une accélération du nombre de commandes dans les mois à venir, avec la finalisation des accords portant sur les systèmes et équipements de l'avion.

GECI Aviation: des ambitions réaffirmées

Afin de soutenir le développement de ses ventes, notamment dans les pays émergents, une représentation technique et commerciale devrait prochainement être ouverte à Kuala Lumpur en Malaisie ; elle sera renforcée dans le courant de l'année 2011 par la mise en place d'un dépôt de pièces de rechange, afin d'assurer le support complet des clients des avions F406 et SK-105 dans la région Asie-Pacifique.

Un vaste travail d'organisation est entrepris pour optimiser les fonctions 'transversales' entre les deux sociétés Reims Aviation Industries et Sky Aircraft, principalement dans les domaines des achats, du marketing et ventes, support produit, qualité, recrutement, systèmes d'information, et finances-administration

GECI Aviation confirme ainsi sa volonté d'offrir à ses clients un support de qualité, grâce à des implantations partout dans le monde et conforte son ambition de compter parmi les quinze principaux constructeurs mondiaux d'avions.

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, dont l'achèvement est prévu fin 2012, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Vos contacts :

GECI INTERNATIONAL

Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
relation.investisseurs@geci.net

CALYPTUS

Cyril Combe
Tél. : 01 53 65 68 68
cyril.combe@calyptus.net