

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Résultat du 1^{er} Semestre 2010/2011

30 novembre 2010



« La passion de l'excellence et de l'innovation »

**1er Semestre 2010-2011 : 11 % de croissance et net
renforcement des fonds propres**

Ingénierie : poursuite de la croissance

Skylander : en route vers le premier vol

Reims aviation : le redémarrage

En millions d'Euros	2010/2011 1 ^{er} Semestre	2009/2010 1 ^{er} Semestre	Variation (%)
Chiffre d'affaires Groupe	31,0	28,0	+ 10,5%
dont Activité Ingénierie	27,1	24,6	+ 10,3%
dont Activité Aviation	3,9	3,4	+ 12,2%
Coûts de développement SK105	10,3	9,7	+6%
Résultat opérationnel courant	- 1,9	+0,5	N/A
dont Pôle Ingénierie	0,8	2,8	-71,8%
dont Pôle Aviation	-2,5	-1,7	-43,9%
dont Holding et Intercos	-0,2	-0,6	+66,5%
Résultat net (Part Groupe)	-1,9	+0,2	N/A
Capitaux propres consolidés (Groupe)	35,0	21,2	+65,5%

GECI International : forte croissance et renforcement des fonds propres

Le chiffre d'affaires du premier semestre de l'exercice 2010/2011 du groupe GECI International s'établit à 31,0 M€ contre 28,0 M€ au premier semestre de l'exercice passé, soit une hausse de 10,5%.

L'activité de l'ingénierie représente un Chiffre d'affaires de 27,1 M€ à comparer aux 24,6 M€ du premier semestre d'activité 2009/2010, soit une hausse de 10,3 %.

Le programme Skylander, implanté à Chambley en Lorraine, poursuit son développement dans les délais prévus, et franchit des étapes décisives avec des investissements au premier semestre qui s'élèvent à 10,5 M€ à comparer à 9,7 M€ au premier semestre 2009/2010 et aux 2,0 M€ du premier semestre 2008-2009.

Reims Aviation Industrie connaît des succès commerciaux avec notamment la mise en œuvre du protocole de 10 avions signé avec un client chinois, et progresse de 12 % à 3,9 M€ contre 3,4 M€ sur le premier semestre de l'exercice précédent.

Conformément à la stratégie du Groupe GECI International, la part du chiffre d'affaires de GECI Aviation dans le Groupe représentera à court terme une proportion de plus en plus importante, avec dès la fin de l'exercice en cours un poids d'environ 20%.

Le Résultat Opérationnel Courant du Groupe s'établit à -1,9 M€ à comparer à +0,5 M€ sur la même période de l'exercice précédent, le résultat net part du groupe s'établissant à - 1,9 M€ contre 0,2 M€ sur le même semestre de l'an passé.

L'amélioration des capitaux propres, qui sont passés de 21 M€ à 35 M€ entre le 30 septembre 2009 et le 30 septembre 2010, renforce la solidité financière du Groupe.

Activité Ingénierie : une croissance à deux chiffres

Avec une forte représentation dans le secteur de l'aéronautique, des transports, et de l'infrastructure, l'activité Ingénierie poursuit sa croissance avec un chiffre d'affaires de 27,1 M€ contre 24,6 M€ au premier semestre de l'exercice passé, soit une progression de +10,3 %.

La compétence, l'expertise des équipes du pôle ingénierie du Groupe GECI International, reconnues par nos clients, vont être renforcées par une offre de sous-traitance offshore dans des pays à coûts plus compétitifs avec notamment la création de nouvelles filiales en Ukraine et en Inde.

Le résultat opérationnel courant du pôle Ingénierie ressort à 0,8 M€ contre 2,8 M€ pour le premier semestre de l'exercice précédent. Notre estimation de résultat opérationnel courant de 2 M€ a été exceptionnellement obérée par une contestation de l'un de nos clients sur des travaux déjà effectués, sans impact sur la rentabilité future.

Le renouvellement de son référencement E2S offre au Groupe GECI International des perspectives de développement dans l'ensemble des entités du Groupe EADS.

Activité Aviation : accélération de la croissance

Dans une logique de synergie des activités, GECI International a regroupé ses activités aviation au sein d'un pôle aviation, en apportant le projet Skylander, évalué à 143 M€ par un cabinet d'audit reconnu, à la société Reims Aviation Industries en février 2010.

Le Pôle Aviation de GECI international est constitué par les deux sociétés de construction d'avions Reims Aviation, propriétaire de l'avion F-406 et en charge de la production de l'appareil, et Sky Aircraft, filiale du Groupe dédiée au développement et à la production de l'avion Skylander en Lorraine.

Les avions F-406 et Skylander sont des turbopropulseurs s'adressant à une clientèle d'opérateurs civils et militaires utilisant les avions dans de multiples configurations passagers, fret, ou mission.

Au cours du premier semestre 2010-2011, le chiffre d'affaires du Groupe GECI Aviation s'élève à 3,9 M€, réalisé en totalité par Reims Aviation Industries, à comparer à 3,4 M€ sur la même période de l'exercice précédent, représentant une hausse de 12,2 %.

Le Groupe intensifie ses efforts notamment commerciaux, et travaille à la mise en place de capacités de support produit de très haut niveau pour s'assurer de la meilleure satisfaction d'une clientèle internationale en plein développement.

Sky Aircraft : le Skylander en route vers le premier vol

Le Skylander SK-105 est une nouvelle génération d'avion bi-turbopropulseur de conception moderne, polyvalent, capable de transporter 3 tonnes de charge utile dans un volume de 28 m³ et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires.

Le Skylander SK-105 est un avion sans équivalent sur le marché en matière de volume cabine, de charge utile, d'autonomie et de modularité. Il répond aux besoins les plus variés des opérateurs : transport de passagers, de touristes, d'expatriés, de VIP, transport sanitaire, missions humanitaires, formation, transport de fret, de fret express, de denrées périssables, surveillance aérienne, parachutage...

Sky Aircraft dispose d'un portefeuille commercial qui porte aujourd'hui sur 566 appareils, dont 14 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme d'un Memorandum of Understanding (Protocole d'Accord) ou de Letter of Intent (Lettre d'Intention).

Sky Aircraft se donne comme objectif une production de 1 500 avions entre 2012 et 2028, sur son site industriel de Chambley, en Lorraine. Le site industriel est organisé pour une production de 9 avions par mois en rythme de croisière. La procédure d'appel d'offre pour la construction de l'usine d'assemblage a été lancée. Les offres sont en cours d'examen, pour un début des travaux fin du premier trimestre 2011.

Les équipes de Sky Aircraft au nombre de 180 personnes actuellement poursuivent l'objectif d'un premier vol fin 2011 pour un début des livraisons fin 2012.

Les coûts de développement du projet s'élèvent à 10,5 M€ sur le semestre, à comparer à 9,7 M€ au premier semestre 2009/2010 et aux 2,0 M€ du premier semestre 2008-2009.

Sky Aircraft poursuit avec les autorités de certification (EASA et OSAC) les processus initiés au printemps 2010.

La sélection des principaux fournisseurs est finalisée et la collaboration avec les équipementiers sélectionnés pour la fabrication des pièces et sous-ensembles du Skylander s'intensifie.

Le support complet des clients dans la région Asie Pacifique, tant pour le F-406 que le Skylander, sera renforcé par l'ouverture d'une représentation technique et commerciale à Kuala Lumpur en Malaisie, et dans le courant de l'année 2011 par l'ouverture d'un bureau à Brisbane en Australie.

Reims Aviation Industries : le redémarrage commercial

Au cours du premier semestre 2010-2011, le chiffre d'affaires de la société Reims Aviation s'élève à 3,9 M€, à comparer à 3,4 M € sur la même période de l'exercice précédent, représentant une hausse de 12,2 %.

Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce un portefeuille commercial de 220 avions F-406, dont 17 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme de commandes fermes, Memorandum of Understanding (protocole d'accord) ou Letter of Intent (lettre d'intention).

L'entreprise est aujourd'hui mobilisée autour de la montée en cadence de la production pour répondre aux besoins des commandes nouvelles, et passer de 6 à 10 avions par an. Cette capacité accrue, conjuguée aux succès commerciaux, permettra un retour rapide à la rentabilité.

Le Résultat opérationnel courant pour l'activité de Reims Aviation Industries s'élève pour le premier semestre à - 1,4 M€, le chiffre d'affaires réalisé sur le semestre n'ayant pas encore atteint le point d'équilibre de l'entreprise.

Perspectives 2010-2011 : une croissance à deux chiffres

La complémentarité stratégique de ses activités Ingénierie et Construction Aéronautique permet au Groupe GECI International d'envisager une croissance durable et rentable

En ingénierie, GECI International bénéficie de son très fort positionnement d'excellence technique et de ses référencements comme partenaire privilégié des plus grands industriels du secteur aéronautique et spatial. Le Groupe est référencé par EADS comme fournisseur privilégié de services d'ingénierie ('référencement E2S').

En aviation, son portefeuille clients pour les avions F406 et SK105 donne au groupe une bonne visibilité et lui offre des perspectives de croissance forte et pérenne. Les récents succès commerciaux confirment le redémarrage, et permettent d'envisager un chiffre d'affaire pour le pôle aviation entre 12 à 15 millions d'Euros pour l'exercice en cours, en fonction de l'arrivée des commandes, soit une progression de plus de 100 % sur le deuxième semestre par rapport à l'an passé.

Au global, GECI International confirme son objectif de croissance à deux chiffres de son chiffre d'affaire pour l'exercice 2010-2011.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 950 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent en permanence aux quatre coins du monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et des infrastructures, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation détenue à 88.58 %, une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à 'opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI Aviation, avec les succès du F406 sur le marché de la surveillance, et le Skylander, avion sans équivalent dans sa catégorie, entend jouer un rôle majeur dans le monde des bi-turbopropulseurs légers.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI International et GECI Aviation sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Vos contacts:

GECI INTERNATIONAL

Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
relation.investisseurs@geci.net

CALYPTUS

Cyril Combe
Tél. : 01 53 65 68 68
cyril.combe@calyptus.net