

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Résultat du 1^{er} Semestre 2010/2011

30 novembre 2010



1er Semestre 2010-2011 :

Skylander : En route vers le premier vol

Reims Aviation : Les ventes confirment le redémarrage

En millions d'Euros	2010/2011 1 ^{er} Semestre	2009/2010 1 ^{er} Semestre	Variation (%)
Chiffre d'affaires Groupe	3,9	3,4	+ 12,2%
Coûts de développement SK105	10,5	9,7	+7,7%
Résultat opérationnel courant	- 2,2	-1,7	-43,9%
Résultat net	-2,2	-2,0	-6,7%
Capitaux propres consolidés (part du groupe)	12,3 (*)	-4,4	N/A

() 152,5 M€ en comptes ajustés, tenant compte de la valeur réelle de l'apport de l'activité Skylander intervenu en février 2010*

GECI Aviation : accélération de la croissance

Le Pôle Aviation du Groupe GECI International, filiale à 88 %, accélère sa croissance, et confirme son intention de devenir un nouvel avionneur de dimension internationale.

Au cours du premier semestre 2010-2011, le chiffre d'affaires du Groupe GECI Aviation s'élève à 3,9 M€, réalisé en totalité par Reims Aviation Industries, à comparer à 3,4 M € sur la même période de l'exercice précédent, représentant une hausse de 12,2 %.

Le Pôle Aviation est constitué par les deux sociétés de construction d'avions Reims Aviation, propriétaire de l'avion F-406 et en charge de la production de l'appareil, et Sky Aircraft, filiale du Groupe dédiée au développement et à la production de l'avion Skylander en Lorraine. Les avions F-406 et Skylander sont des turbopropulseurs s'adressant à une clientèle d'opérateurs civils et militaires utilisant les avions dans de multiples configurations passagers, fret, ou mission.

Dans une logique de synergie des activités, GECI International a regroupé ses activités aviation au sein d'un pôle aviation, en apportant le projet Skylander, évalué à 143 M€

par un cabinet d'audit reconnu, à la société Reims Aviation Industries en février 2010.

Le pôle Aviation prendra une part de plus en plus importante dans le Groupe GECI International pour représenter environ 20% à fin mars 2011, conformément à la stratégie de développement du Groupe GECI International.

Le pôle aviation intensifie ses efforts, notamment commerciaux et travaille à la mise en place de capacités de support produit de très haut niveau pour s'assurer de la meilleure satisfaction d'une clientèle internationale en plein développement.

L'augmentation de capital de 19,3 M€ réalisée début juillet, contribue au renforcement des fonds propres, permettant d'envisager sereinement les prochaines étapes de développement.

Sky Aircraft : lancement des avions d'essai

Le Skylander SK-105 est une nouvelle génération d'avion bi-turbopropulseur de conception moderne, polyvalent, capable de transporter 3 tonnes de charge utile dans un volume de 28 m³ et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires.

Le Skylander SK-105 est un avion sans équivalent sur le marché en matière de volume cabine, de charge utile, d'autonomie et de modularité. Il répond aux besoins les plus variés des opérateurs : transport de passagers, de touristes, d'expatriés, de VIP, transport sanitaire, missions humanitaires, formation, transport de fret, de fret express, de denrées périssables, surveillance aérienne, parachutage...

Sky Aircraft dispose d'un portefeuille commercial qui porte aujourd'hui sur 566 appareils, dont 14 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme d'un Memorandum of Understanding (Protocole d'Accord) ou de Letter of Intent (Lettre d'Intention).

Sky Aircraft se donne comme objectif une production de 1 500 avions entre 2012 et 2028, sur son site industriel de Chambley, en Lorraine. Le site industriel est organisé pour une production de 9 avions par mois en rythme de croisière. La procédure d'appel d'offre pour la construction de l'usine d'assemblage a été lancée. Les offres sont en cours d'examen, pour un début des travaux fin du premier trimestre 2011.

Le développement du projet suit le plan de marche. Les équipes de Sky Aircraft au nombre de 180 personnes actuellement poursuivent l'objectif d'un premier vol fin 2011. La société a lancé la production des avions destinés aux essais et négocie les premiers accords avec les fournisseurs.

La sélection des principaux fournisseurs est finalisée et la collaboration avec les équipementiers sélectionnés pour la fabrication des pièces et sous-ensembles du Skylander s'intensifie.

Les coûts de développement du projet s'élèvent à 10,5 M€ sur le semestre, à comparer à 9,7 M€ au premier semestre 2009/2010 et aux 2,0 M€ du premier semestre 2008-2009.

Sky Aircraft poursuit avec les autorités de certification (EASA et OSAC) les processus initiés au printemps 2010.

Afin d'offrir à ses clients un support complet dans la région Asie Pacifique, tant pour le F-406 que le Skylander, la société prépare l'ouverture d'une représentation technique et commerciale à Kuala Lumpur en Malaisie, et dans le courant de l'année 2011 l'ouverture d'un bureau à Brisbane en Australie.

Reims Aviation Industries : d'importants succès commerciaux

Au cours du premier semestre 2010-2011, le chiffre d'affaires du Groupe GECI Aviation s'élève à 3,9 M€, réalisé en totalité par Reims Aviation Industries, à comparer à 3,4 M€ sur la même période de l'exercice précédent, représentant une hausse de 12,2 %.

Concernant la vente d'avion, les récents succès commerciaux confirment le redémarrage et permettront d'atteindre rapidement le point d'équilibre. Ils auront un impact significatif sur le deuxième semestre.

Le chiffre d'affaires des services est en nette progression.

Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce un portefeuille commercial de 220 avions F-406, dont 17 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme de commandes fermes, Memorandum of Understanding (protocole d'accord) ou Letter of Intent (lettre d'intention).

L'entreprise est aujourd'hui mobilisée autour de la montée en cadence de la production pour répondre aux besoins des commandes nouvelles, et passer de 6 à 10 avions par an. Cette capacité accrue, conjuguée aux succès commerciaux, permettra un retour rapide à la rentabilité.

Le Résultat opérationnel courant pour l'activité de Reims Aviation Industries s'élève pour le premier semestre à – 1,4 M€, le chiffre d'affaires réalisé sur le semestre n'ayant pas encore permis d'atteindre le point d'équilibre.

Perspectives 2010-2011 : Des ambitions réaffirmées

Les récents succès commerciaux de Reims Aviation constituent une nouvelle preuve de la qualité du F-406, de sa position incontournable sur le marché de la surveillance aéroportée et qui procure à l'entreprise une visibilité accrue sur le long terme.

Ces succès confirment le redémarrage de la société, et permettent d'envisager un chiffre d'affaire pour le pôle aviation entre 12 à 15 millions d'Euros, en fonction de l'arrivée des commandes, soit une progression de plus de 100 % sur le deuxième semestre par rapport à l'an passé.

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, dont l'achèvement est prévu fin 2012, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Vos contacts :

GECI INTERNATIONAL
Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
relation.investisseurs@geci.net

CALYPTUS
Cyril Combe
Tél. : 01 53 65 68 68
cyril.combe@calyptus.net