



Reims Aviation Industries a vécu hier, 14 mars, un moment d'émotion avec le 1^{er} vol de l'avion SN97, destiné à son client tunisien, l'Office du Tourisme et de la Cartographie, dépendant du Ministère de la Défense de la République de Tunisie.

Cet avion est le premier entièrement produit par le groupe GECI Aviation depuis sa création en mars 2010.

Ce premier vol, réalisé à partir de la piste de Reims Prunay, a duré 1 heure 35 et s'est parfaitement bien déroulé. Les essais en vol vont se poursuivre dans les jours à venir, parallèlement à l'intégration de l'appareillage de cartographie fourni par l'Institut Géographique National.

La livraison imminente de cet avion illustre le renouveau commercial de Reims Aviation, et le dynamisme et la motivation de ses équipes.

Depuis 1985, près d'une centaine d'avions sont sortis de la chaîne de production de Reims-Prunay, dont une cinquantaine pour des applications de mission.

Avion bi-turbopropulseur, le F406 est particulièrement adapté à la surveillance aéroportée légère, avec l'intégration de systèmes de dernière génération. Cartographie, lutte anti pollution, surveillance des zones de pêche, surveillance des frontières, transport de passagers et de fret, avion aux multiples applications, le F406 est notamment apprécié par les opérateurs et par ses pilotes pour sa robustesse, sa facilité de mise en œuvre et son coût d'exploitation particulièrement compétitif.



Le 100^{ème} F406 est entré en production en novembre dernier dans l'usine de Prunay. Dans un contexte économique et sécuritaire favorable, et afin de faire face à l'augmentation de la demande, l'entreprise réorganise son outil de production, afin d'atteindre rapidement une cadence annuelle de 12 appareils.

Avec le F406 de Reims Aviation et le Skylander SK-105, développé par Sky Aircraft à Chambley-Bussières, GECI Aviation apporte la réponse qu'attendent de nombreux opérateurs civils et gouvernementaux.

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact :

GECI Aviation

Jean-Marc Ruffier

Directeur de la Communication

Tél. : 01 53 53 00 53

jean-marc.ruffier@geci.net