



## **Systèmes informatiques et électroniques de péage**

# **Résultats semestriels 2010/2011**

<b>En millions d'euros</b>	<b>31/03/2011</b>	<b>31/03/2010</b>
<b>Production</b>	<b>37,19</b>	31,33
<b>Marge Brute</b>	<b>20,48</b>	17,10
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>8,28</b>	7,08
<b>Résultat net</b>	<b>5,20</b>	4,55

Le Conseil de Surveillance réuni le 31 mai 2011 a examiné les comptes semestriels arrêtés au 31 mars 2011 par le Directoire.

Au cours de l'exercice GEA a réalisé une production de 37,19 M€.

La marge brute continue à progresser grâce aux investissements techniques et commerciaux réalisés par la société depuis plusieurs années dans le domaine de l'automatisation de la perception des péages et à la croissance du niveau d'activité.

L'utilisation optimale de la structure de production intégrée de l'entreprise a permis également une progression du résultat d'exploitation.

Le résultat net s'établit à 5,2 M€ et vient renforcer une structure financière saine caractérisée par 36,88 M€ de fonds propres, une trésorerie nette de 37,2 M€ et une absence d'endettement.

Grâce à cette indépendance financière l'entreprise entend poursuivre ses investissements en recherche et développement afin de renforcer son avance technologique et réaliser également les investissements commerciaux indispensables dans le cadre de son activité.

### **Faits marquants :**

A l'international GEA a réalisé avec succès ses projets dans plusieurs pays, notamment en Grande Bretagne (Tunnel de Newcastle), au Brésil, en Jamaïque, en Tunisie (autoroute M'Saken-Sfax) ou en Russie (Périmétrique de Saint Petersbourg).

En France la société a poursuivi la fourniture et le renouvellement d'équipements de péage pour la quasi-totalité des sociétés françaises d'autoroutes.

Positionnée à l'avant-garde technologique en matière d'automatisation, GEA a, dans le même temps, continué à déployer le nouveau système de Télépéage Sans Arrêt (TSA) dans le cadre du Grenelle de l'Environnement. Ce système réduit les émissions de CO2 en permettant le passage des véhicules, y compris les poids lourds, à une vitesse de 30 Km/h au lieu de marquer un arrêt et de redémarrer au péage.

Au cours de l'exercice GEA a également mis en service ses premiers portiques de télépéage Free Flow (télépéage pleine voie sans barrière pour une vitesse de 130 Km/h) sur l'autoroute A65 Langon-Pau.

L'entreprise a par ailleurs été retenue par les principales sociétés françaises d'autoroute pour l'adaptation de leurs systèmes de péage à la norme internationale EMV de lecture des cartes à puce.

Enfin GEA a signé un contrat pluriannuel stratégique majeur de partenariat avec la société ASF (Autoroutes du Sud de la France) pour la fourniture de ses systèmes de péage.

D'une durée de 5 ans et d'un montant maximum de 37 M€, ce contrat témoigne une nouvelle fois de la confiance de nos clients dans la capacité de GEA à fournir des solutions innovantes et performantes.

Au 31 mars 2011 le carnet de commandes, exporté à hauteur de 34 %, s'élevait à plus de 74 M€ (le nouveau contrat avec ASF n'a été retenu dans le carnet de commandes qu'à hauteur de 15 M€, conformément à la pratique habituelle de prudence de la société).

**Code ISIN : FR 00000 53035**

**Vos contacts**

---



Grigori ZASS  
**Secrétaire Général**  
**Tél. : 04 76 90 72 72**



Corinne PUISSANT  
**Relations Investisseurs**  
**Relations Presse**  
cpiissant@actus.fr