



Communiqué de presse
31 mai 2011

Cartographie aérienne
**TUNISIE : LE F406 RETENU POUR PHOTOGRAPHIER
ET CARTOGRAPHIER LA TUNISIE A ETE LIVRE**

En Juin 2009, les autorités tunisiennes avaient retenu la solution technique de cartographie aérienne proposée conjointement par Reims Aviation et IGN France International. L'avion vient d'être livré. C'est le deuxième appel d'offres que les deux entreprises remportent ensemble à l'international..

En décembre 2008, l'Office de Topographie et de cartographie (Ministère de la Défense tunisien) avait lancé un appel d'offre international pour réaliser la cartographie de son territoire avec des outils performants. La solution technique proposée par IGN France International et Reims Aviation avait été retenue.

L'avion, 97^{ème} F406 produit par Reims Aviation, a été livré début Mai à l'office de Topographie et de Cartographie tunisien.

Avion bi-turbopropulseur, le F406 de Reims Aviation est particulièrement adapté aux missions de surveillance aéroportée légère, avec l'intégration de systèmes de dernière génération. Cartographie, lutte anti-pollution, surveillance des zones de pêche, surveillance des frontières, transport de passagers et de fret... Capable de remplir de nombreuses missions, le F406 est apprécié par les opérateurs et par les pilotes pour sa robustesse, sa facilité de mise en œuvre et son coût d'exploitation particulièrement compétitif.

Il a été équipé d'une caméra numérique DMC[®] grand format de la marque Hexagone, d'une console dédiée au maniement de la caméra et un écran permettant au pilote de s'aligner sur les axes du plan de vol défini préalablement.

Le système numérique DMC permettra de remplacer les équipements de prise de vue argentique utilisés jusqu'alors. Un important support technique pour la prise de vie aérienne est fourni. Il repose sur des vols tests, le traitement des images, ainsi que l'aérotriangulation.

Enfin, il est important de souligner qu'un important volet formation portant dispensé par IGN France International, vient compléter ce support technique. Environ une dizaine de personnes de l'Office de Topographie et de Cartographie de Tunisie (OTC) suivra 3 semaines de formation initiale sur la base aérienne El-Aouina à Tunis. Ce cycle sera complété par des cursus de perfectionnement en France, puis de nouveau en Tunisie. Les formations portent sur le fonctionnement de la caméra en vol, le traitement des images et l'exploitation photogrammétrique des images produites.

Contacts :

GECI Aviation

Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
jean-marc.ruffier@geci.net

IGN France International

Aude ARESTE LAMENDOUR
Responsable Marketing & communication
Tél. : + 33 1 42 34 56 56
alamendour@ignfi.fr

A propos d'IGN France International

IGN France International est depuis 1986 la filiale pour l'international de l'Institut Géographique National français (IGN). Elle s'est imposée au fil des ans comme un interlocuteur incontournable dans ses deux domaines d'intervention : l'information géographique (acquisition, traitement, modélisation) et les systèmes d'information géographique (mise en place et intégration). Elle est aujourd'hui une société mondialement reconnue pour son savoir-faire et son expertise, et dispose d'une filiale aux Emirats Arabes Unis depuis Mai 2009.

Elle intervient sur tous types de projets dans les secteurs suivants : • *Cadastre et administration foncière* • *Aménagement du territoire* • *Energie* • *Environnement* • *Risques* • *Eau* • *Sécurité/ travaux de précision* • *Agriculture*

Retrouvez les projets menés par IGN France International en visitant www.ignfi.com

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Retrouvez GECI Aviation au Salon du Bourget : stand S33