

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
27 juin 2011
Résultats annuels Exercice 2010/2011 (non audités)



La passion de l'excellence et de l'innovation

UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE 57,9 M€

UN RESULTAT NET DE 1,9 M€

RENFORCEMENT SIGNIFICATIF DU BILAN

Principaux éléments des états financiers consolidés (données non auditées)

En K€	31-mars-10 (12 mois)	31-mars-11 (12 mois)	Variation %
Chiffre d'affaires	58 572	57 851	(1,23 %)
Dont Pôle ingénierie	50 910	50 597	(0,61 %)
Dont Pôle Aviation	7 662	7 278	(5,01 %)
Résultat opérationnel courant	1 687	(3 730)	
Dont Pôle ingénierie	3 703	1 785	
Dont Pôle Aviation	(2 117)	(5 835)	
Dont Holding et Intercos	103	320	
Résultat opérationnel	1 877	1 151	
Résultat net part du Groupe	18	1 925	
Capitaux propres consolidés (part Groupe)	31 056	48 254	55,38 %
Capitaux propres sociaux	167 488	174 917	4,44 %

Léger recul du chiffre d'affaires :

Le Groupe GECI International a réalisé sur l'exercice 2010/2011, un chiffre d'affaires de 57,9 M€ contre 58,6 M€ sur l'exercice précédent.

Concernant le pôle Ingénierie, les bonnes performances réalisées en France ont été obérées par une baisse temporaire d'activité en Allemagne.

Le pôle Aviation a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 M€, contre 7,7 M€ sur l'exercice précédent. Conformément aux règles comptables de la société, aucun chiffre d'affaires n'a été enregistré au titre de l'activité liée à la production des trois avions de l'accord protocolé signé avec un opérateur chinois.

Un maintien de la rentabilité opérationnelle

Le résultat opérationnel de l'exercice 2010-2011 s'élève à 1,2 M€ contre 1,9 M€ l'exercice précédent, principalement marqué par les évolutions suivantes :

Pôle Ingénierie :

Le résultat opérationnel courant s'élève à 1,8 M€ sur l'exercice 2010-2011 contre 3,7 M€ pour l'exercice précédent. Cette évolution s'explique principalement par une dégradation des performances de la filiale Allemande, conséquence des restrictions budgétaires d'un client important.

Le résultat opérationnel enregistre un complément de Crédit Impôt Recherche pour le pôle Ingénierie pour les années 2008 et 2009 d'un montant net de 4,9 M€.

Pôle Aviation :

Le résultat opérationnel courant s'élève à - 5,8 M€ sur l'exercice 2010-2011 contre -2,1 M€ pour l'exercice précédent. Aucun résultat n'a été enregistré au titre de l'exercice sur l'activité liée à la production des trois avions de l'accord protocolé signé avec un opérateur chinois, conformément aux règles comptables de la société, ce qui explique principalement la baisse constatée.

Un renforcement des fonds propres

Les capitaux propres consolidés part du groupe enregistrent une augmentation de 17,2 M€, principalement en raison des augmentations de capital intervenues sur GECI International et sur sa filiale GECI Aviation.

Les capitaux sociaux ont augmenté de 7,5 M€ à 175 M€.

Financement du programme Skylander

Les succès commerciaux confirmés au Salon du Bourget, qui font l'objet d'un communiqué spécifique, conduisent la société à reconsidérer le plan de financement dans son ensemble, ce qui a pour conséquence le report du projet d'émission d'obligations de GECI International.

Afin de poursuivre le développement du projet Skylander au rythme nécessaire et prévu, l'actionnaire majoritaire de GECI International a continué d'apporter son soutien financier, dans l'attente du versement des financements attendus, et notamment par la vente de titres qu'il détient dans GECI International. Le produit de ces ventes est intégralement apporté à GECI Aviation.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 1 000 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent partout dans le monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI International et GECI Aviation sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact:

GECI INTERNATIONAL

Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
relation.investisseurs@geci.net