

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**Une journée exceptionnelle**  
**21 juin 2011**



## **Signatures pour 40 avions ce mardi au salon du Bourget.**

Ce 21 juin a été une journée exceptionnelle pour GECI Aviation au Salon du Bourget.

La journée a été marquée par plusieurs signatures importantes :

### 5 Skylander pour Kan Air en Thaïlande

La compagnie aérienne Kan Airlines a signé un MOU (Memorandum of Understanding) pour 5 Skylander dont 3 en option. Kan Airlines est une compagnie privée assurant des vols réguliers et charters en Thaïlande et dans les pays voisins, à partir de plusieurs aéroports du Nord du pays : Chiang Mai, Chiang Rai, Pai, Nan... Des régions où l'infrastructure est limitée et où les conditions climatiques sont difficiles et auxquelles s'adapte parfaitement le Skylander.

### 3 F-406 pour le Mali

Signature d'une LOI (Letter of Interest) pour 3 F-406 en version surveillance avec le Chef d'Etat Major de l'Armée de l'Air, le Général Dogola, qui a souligné l'adéquation de l'appareil avec les besoins spécifiques de son pays. Le Mali s'intéresse également au Skylander en cours d'évaluation. La délégation malienne a été fortement impressionnée par les performances, la polyvalence, l'espace et par le cockpit du Skylander exposé au Bourget et qui montre une avionique Cobham très moderne et très adaptée à des conditions opérationnelles difficiles.

### 20 Skylander pour PT Sky Aviation en Indonésie

Signature d'un MOU de grande ampleur pour 20 Skylander, dont 10 en option, en version commuter, avec PT Sky Aviation, en présence du Ministre des Transports Indonésien. Cette signature fait suite à la LOI annoncée par GECI Aviation le 17 juin.

Lors de la signature, Krisman Tarigan, CEO de PT SKY Aviation, a déclaré : « L'Indonésie est un pays immense, avec des centaines d'aéroports, de la piste sommaire à l'aéroport international. L'ambition de PT SKY Aviation étant de voler partout, à commencer par le ciel indonésien, un avion comme le Skylander, opérationnel dans toutes les conditions nous permettra d'offrir le meilleur service à nos clients. »

« Le Skylander est particulièrement bien adapté à nos besoin en termes de transports régionaux, » ajoute Yusuf Ardhi Boediono, Chairman de PT SKY Aviation, « il sera un auxiliaire précieux pour développer la compagnie et conquérir de nouveaux marchés ».

## Des commandes fermes pour Trans Asia en Malaisie : 8 commandes fermes et 4 options

La compagnie Malaise Transasia Ressources, représentée par son Chairman Dato HI Mazlan bin Hi Nasiron, a signé une commande pour 8 Skylander SK-105, avec une option pour quatre avions supplémentaires.

L'opérateur va utiliser ces avions pour du transport charter au service des organisateurs de voyages dans les îles de cette région, en Thaïlande en Indonésie, dans l'Est de la Malaisie et à Bornéo.

Cette commande marque l'entrée du Skylander sur le marché Asiatique, auquel il s'avère parfaitement adapté.

### Autre temps fort de cette journée.

La visite sur le stand de GECI International d'une délégation du Ministère de la Défense français conduite par Monsieur Gérard Longuet, Ministre de la Défense, qui soutient le programme Skylander depuis son implantation en Lorraine et qui a réitéré son soutien. Le Ministre, pilote d'avion, a particulièrement apprécié le cockpit de l'avion, très moderne, et à l'ergonomie particulièrement étudiée pour le confort et la sécurité des équipages.

## **Le Skylander, un avion aux performances exceptionnelles**

Moderne, robuste et simple, le Skylander SK-105 est avion bi-turbopropulseur, dédié au transport régional de passagers, de fret, à l'évacuation sanitaire, ou avion de mission. Le Skylander répond aux besoins des compagnies d'opérations en terrains difficiles à l'infrastructure limitée. Sa modernité, ses performances, son prix très avantageux, et ses coûts opérationnels réduits lui donnent un avantage compétitif significatif dans une catégorie où des avions vieillissants sont réindustrialisés et ne répondent plus aux besoins du marché.

Avion de nouvelle génération, le Skylander se veut l'héritier mythique des avions Broussard ou DC-3, capable de transporter 19 passagers ou 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des conditions extrêmes de température et d'altitude, sur des aéroports aussi bien que sur des pistes courtes et sommairement aménagées.

Développé par Sky Aircraft, filiale de GECI Aviation, le SK-105 effectuera son premier vol au cours du premier semestre 2012, pour une certification douze mois plus tard, et les livraisons à la suite. Plus de 1 500 Skylander sortiront des lignes d'assemblage de Sky Aircraft entre 2013 et 2030.

---

### **A propos de GECI Aviation**

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris  
**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

---

**Contacts :****GECI Aviation**

Jean-Marc Ruffier  
Directeur de la Communication  
Tél. : 01 53 53 00 53  
[jean-marc.ruffier@geci.net](mailto:jean-marc.ruffier@geci.net)

**Arc en Ciel Communication**

Patricia Lamy  
Tél : 01 69 07 40 80  
[pla@arcencielcom.com](mailto:pla@arcencielcom.com)