

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Skylander : succès confirmés en Asie-Pacifique

17 juin 2011



Le Skylander SK-105 à la conquête de l'Asie : Signature de lettres d'intention et protocoles d'accord portant sur 22 Skylander SK-105

Une percée commerciale significative en Asie

A quelques jours du 49^{ème} Salon du Bourget, GECI Aviation annonce une percée commerciale significative en Asie, avec la signature d'accords (lettres d'intention et protocoles d'accord/MOU) portant sur 22 Skylander SK-105 avec différents opérateurs en Indonésie et au Laos.

Des succès qui démontrent l'intérêt des opérateurs pour le Skylander, dont le réseau mondial de distribution est maintenant en place. Les applications concernent principalement le transport de passagers régional, le transport postal et le fret express.

D'autres temps forts marqueront ce Bourget 2011, avec la visite officielle de nombreuses délégations dont la Malaisie, l'Arabie Saoudite, l'Inde, le Qatar, le Pakistan, l'Allemagne, le Ghana, l'Angola, le Mali, le Cameroun, le Maroc, l'Argentine, l'Uruguay et le Pérou sur le Pavillon GECI Aviation.

Le Salon servira également de cadre à la signature officielle des contrats avec les partenaires majeurs du programme Skylander : la société Pratt & Whitney Canada, leader mondial de la propulsion, la société Cobham, risk sharing partner et fournisseur de l'avionique, Triumph, fournisseur de l'électro-mécanique et la société Figeac Aero pour la structure primaire.

Le Skylander est un avion bi-turbopropulseur de nouvelle génération destiné au transport régional en environnement extrême. Polyvalent, moderne, robuste et simple, capable d'opérer partout dans le monde, le Skylander se lance à la conquête d'un créneau historique occupé auparavant par des avions mythiques tels le Broussard et le DC3.

La production des avions d'essai en marche

Les équipes de la société Sky Aircraft, sont mobilisées pour la construction des avions d'essais, avec le début de l'assemblage final en cette fin d'année, le roll-out et le premier vol au premier semestre 2012 et une certification au premier semestre 2013, suivie par les livraisons aux premiers clients.

Les équipes techniques et d'industrialisation ont réussi à diminuer de manière drastique le nombre de pièces mécaniques du Skylander, réduisant ainsi la complexité de la structure et la masse de l'avion, facilitant l'entretien, la gestion des stocks et permettant

un prix très compétitif.

Nos partenaires industriels progressent rapidement dans la définition et la production des outillages et des bâtis et les pièces sortent des usines en vue de l'assemblage des sous-ensembles.

La phase d'industrialisation du Skylander est en marche. Chez Sky Aircraft, à Chambley, comme chez les fournisseurs, les équipes poursuivent le même objectif : le premier vol du Skylander SK-105, prévu au premier semestre 2012.

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact :

GECI Aviation
Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
jean-marc.ruffier@geci.net