



## **GECI Aviation, filiale de GECI International, précise le plan de financement du programme Skylander**

GECI Aviation, filiale à 87 % de GECI International, aborde avec confiance les dernières étapes du développement du programme Skylander.

### **Le Skylander SK-105, un nouveau bi-turbopropulseur particulièrement adapté aux attentes du marché mondial.**

Le Skylander SK-105 est un avion de nouvelle génération destiné au transport régional de passagers et de marchandises. Moderne, robuste et simple, il offre des performances exceptionnelles. Sa capacité à opérer dans des environnements aux infrastructures limitées lui ouvre un marché immense, occupé aujourd'hui par des avions anciens dotés d'équipements obsolètes.

Ses qualités en font un avion particulièrement attendu par les opérateurs civils et gouvernementaux du monde entier.

La société vise un objectif de production de 1500 avions entre les années 2013 et 2030.

Le programme avance rapidement avec un premier vol prévu en 2012 et la certification et les premières livraisons en 2013

### **Un programme déjà très avancé.**

Aujourd'hui, les équipes de GECI International sont mobilisées autour de la construction des prototypes et la préparation des essais en vol et au sol

Les fournisseurs et équipementiers, spécialistes reconnus dans le domaine de l'aéronautique, capables d'assurer un haut niveau de qualité, tout en possédant les capacités industrielles nécessaires pour suivre le rythme de production programmé pour le SK-105, ont été sélectionnés et contractualisés.

La production des pièces des quatre cellules destinées aux essais au sol et en vol a commencé chez les fournisseurs d'aérostructures et l'assemblage final du 1<sup>er</sup> SK-105 débutera au quatrième trimestre 2011, pour un roll-out et un premier vol au cours du second trimestre 2012.

La certification de l'appareil a débuté en juin 2010 avec le dépôt auprès de l'EASA du dossier de demande de Certificat de Type. Les équipes de GECI Aviation et de l'EASA, sont en contact permanent afin de valider les différents aspects techniques, la certification devrait intervenir au premier semestre 2013, après les essais en vol.

Les premières livraisons interviendront une fois la certification obtenue, soit au deuxième semestre 2013.

Aujourd'hui, les discussions commerciales en cours sur le Skylander portent sur plus de 600 appareils. Des lettres d'intention ou des protocoles d'accord ont été signés pour 14 avions.

## Un plan de financement pluriannuel construit à mesure des besoins d'investissements

Le coût total du développement du Skylander s'établit à 165 M€, non compris le coût de la première tranche de l'usine, qui sera financée par un crédit bail à hauteur de 15 M€.

Sur ces 165 M€, 64 M€ ont déjà été investis au 31 mars 2011. Les 101 M€ restants sont planifiés sur les 3 prochains exercices selon le calendrier suivant :

### Investissements à réaliser:

**2011-2012: 53,3 M€** Outillages atelier, NRC fournisseurs, Production des 4 prototypes, B.E., Administration, Marketing, Commercial

**2012-2013: 39,3 M€** Essais Sol & Vol, Certification, Outillage & FAL, Documentation et Training, B.E., Administration, Marketing, Commercial, Support

**2013-2014: 8,4 M€** Equipement Usine & Magasins, B.E., Administration, Marketing, Commercial, Support

Les NRC (« non recurring costs ») fournisseurs sont, pour l'essentiel, des coûts de développement de l'outillage partagés avec le fournisseur. Le Groupe met en place les financements nécessaires à mesure de l'avancement dudit programme, afin d'optimiser la création de valeur pour l'actionnaire.

La mise en place des financements par exercice est envisagée selon le plan de financement suivant :

Financement envisagé	montant (M€)	société	investisseur /prêteur	date prévue	modalités
Obligations	15,000	GECI International	public	15-juin-11	Un projet d'émission obligataire a été soumis à l'AMF
augmentation de Capital	15,000	GECI Aviation	investisseurs qualifiés	24-juin-11	Road show en mai-juin 2011 cloture des souscriptions en juin 2011
Crédit d'Impôt Recherche (rappel 2008 & 2009)	4,900	GECI International	Etat Français	24-juin-11	Demandes déposées à l'Administration Fiscale
augmentation de Capital	7,000	GECI Aviation	Région Lorraine	1-juil.-11	décision d'investissement votée par l'Assemblée Régionale en juin 2010 avis du Conseil d'Etat requis / dossier en cours d'instruction au Conseil d'Etat pour décret attendu en juin
subvention DGA (Tranche 1)	12,000	GECI Aviation	DGA	2e sem.2011	Un dossier de demande de subvention relative au financement d'un projet à applications duales (civiles et militaires) a été déposé en février 2011 et est en cours d'instruction par la DGA (Direction Générale de l'Armement)
Avance remboursable OSEO	1,500	GECI Aviation	OSEO	31-mars-12	40 % des dépenses de R&D , plafonnée à 7,4 M€ déjà perçu 3,0 M€ sur 2009-2010, et 2,9 M€ sur 2010-2011
subvention DGA (Tranche 2)	12,000	GECI Aviation	DGA	1er sem. 2012	Un dossier de demande de subvention relative au financement d'un projet à applications duales (civiles et militaires) a été déposé en février 2011 et est en cours d'instruction par la DGA (Direction Générale de l'Armement)
autres financements	35,000	GECI Aviation		2e sem.2012	sous forme de : augmentation de Capital GECI Aviation réservée (discussions avancées avec un partenaire industriel), ou Grand Emprunt (contacts en cours, dossier en préparation) ou subventions publiques (DGAC) ou FSI/Aerofond, l'une de ces sources ou une combinaison.
Prime à l'Aménagement du Territoire	1,500	GECI Aviation	Région Lorraine	2e sem. 2012	subvention accordée en fonction d'un objectif de création de 313 emplois 115 emplois ont été créés au 31 mars 2011, en conformité avec le calendrier. L'objectif sera atteint au 2e semestre 2012
<b>TOTAL</b>	<b>103,900</b>				

Au vu de l'intérêt manifesté par la communauté financière sur le projet Skylander, le Groupe est confiant dans sa capacité à obtenir dans les délais prévus les financements nécessaires à l'achèvement du programme de développement, à mesure des besoins financiers.

# **GECI International : Analyse de l'écart entre les perspectives de chiffre d'affaires annoncées et le chiffre d'affaires réalisé sur l'exercice 2010-2011**

Dans le communiqué de presse du premier semestre, la Société indiquait des perspectives de croissance à deux chiffres du chiffre d'affaires de l'exercice 2010-2011.

Le chiffre d'affaires communiqué pour l'exercice 2010-2011 ressort à -2,2%.

L'explication de cet écart est la suivante :

En ce qui concerne le Pôle Ingénierie, l'activité « France » a réalisé un chiffre d'affaires en croissance de 14 %, du fait d'une montée en charge sur les contrats « au forfait » en cours, et de nouvelles implantations (Belfort) ou activités (Génie Civil).

L'activité « international » a quant à elle réalisé un chiffre d'affaires en baisse de 12 %, due principalement à des restrictions budgétaires de fin de programme de la part d'un client important, qui ont significativement et ponctuellement obéré la performance attendue de la filiale Allemande.

En ce qui concerne l'activité Aviation, le chiffre d'affaires réalisé sur l'exercice a été amputé de la production des 3 avions destinés à la commande chinoise, dont la mise en œuvre n'interviendra qu'au cours de l'exercice 2011-2012, dès réception de l'acompte client initialement prévu sur l'exercice 2010-2011.

## **Evolution du chiffre d'affaires GECI Aviation 2010-2011 par rapport aux perspectives annoncées dans le communiqué de presse du premier semestre**

Dans le communiqué de presse du premier semestre, la Société indiquait des perspectives de chiffre d'affaires de l'exercice 2010-2011 entre 12M€ et 15 M€

Le chiffre d'affaires communiqué pour l'exercice 2010-2011 ressort à 7,1 M€

L'explication de cet écart est la suivante :

Le chiffre d'affaires réalisé sur l'exercice a été amputé de la production des 3 avions destinés à la commande chinoise, dont la mise en œuvre n'interviendra qu'au cours de l'exercice 2011-2012, dès réception de l'acompte client initialement prévu sur l'exercice 2010-2011.

### **A propos de GECI International**

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 1 000 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent partout dans le monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI International - Société anonyme au capital de 7.462.227,25 euros

Siège social : 21 Boulevard de la Madeleine - 75001 PARIS - 326 300 969 RCS PARIS

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0000079634 – GCEP

### **A propos de GECI Aviation:**

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406 est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105 est un avion performant et économique, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

---

### **Votre contact :**

#### **GECI International**

#### **GECI Aviation**

Jean-Marc Ruffier

Directeur de la Communication

Tél. : 01 53 53 00 53

[relation.investisseurs@geci.net](mailto:relation.investisseurs@geci.net)