

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 27 octobre 2011



« Born to be free »

## **GECI Aviation signe un accord commercial portant sur 20 avions Skylander SK-105 et 20 options pour un total d'accords commerciaux de 111 avions dont 47 options.**

GECI Aviation vient de signer avec un opérateur européen de transport de fret, un accord commercial portant sur 40 avions dont 20 options. Cet accord porte dorénavant les accords commerciaux signés à 111 avions Skylander dont 47 options. Les acomptes sont prévus pour un premier paiement au 31 décembre 2011.

Les livraisons des 20 premiers avions sont planifiées pour les années 2014 à 2017. Les avions en options si levées seront livrés entre 2018 et 2019.

Le Skylander sera un avion bi turbopropulseur polyvalent conçu pour le transport de passagers, le fret, le fret express, le transport de denrées périssables, le transport humanitaire, l'évacuation sanitaire. Il remplit également des missions de souveraineté nationale telle la surveillance aérienne dans le cadre de la piraterie maritime, la surveillance de zones de pêche, la lutte contre les trafics de substances illicites, lutte anti- pollution,...

Moderne, robuste, sûr, le Skylander est conçu pour être particulièrement rapide avec une vitesse de 435 kms/h, il est doté d'une grande autonomie de 1800 kms, d'un volume cabine unique de 28 m<sup>3</sup> et emporte 19 passagers ou 2700 kgs de charge utile. Le Skylander est l'avion le plus performant et le plus spacieux de sa catégorie.

Le Skylander a été conçu pour opérer en infrastructure limitée et environnement difficile. L'avion est capable d'opérer sur des pistes courtes et sommaires, sous des conditions climatiques extrêmes, et avec un coût d'acquisition et d'entretien très compétitif.

Le Skylander rencontre un très vif intérêt auprès des opérateurs du monde entier, et la prospection et les signatures d'accords commerciaux se sont nettement accélérées depuis le dernier Salon du Bourget de juin 2011. Face à un marché très demandeur, GECI Aviation développe son action commerciale et dispose actuellement d'un nouveau bureau à Kuala Lumpur en Malaisie, d'une représentation aux Etats-Unis et en Afrique du Sud, et a finalisé des accords avec deux nouveaux centres d'entretien et réparation en Namibie et Grande-Bretagne.

La société Sky Aircraft, filiale de GECI Aviation est entièrement engagée sur le programme de développement du Skylander et planifie ses premières livraisons d'avions passagers pour l'année 2013 et les livraisons d'avions cargo pour l'année 2014.

---

### **A propos de GECI Aviation**

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit

par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris  
**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

---

**Vos contacts :**

**GECI Aviation**

[relation.investisseurs@geci.net](mailto:relation.investisseurs@geci.net)