



1er semestre 2011/2012: phase active de constitution du carnet de commandes et progression du chiffre d'affaires services

En M€	1 ^{er} Semestre 2011/2012 (Avril-Septembre)	1 ^{er} Semestre 2010/2011 (Avril-Septembre)	Variation
1 ^{er} Trimestre	0,9	1,3	-30,4%
2 nd Trimestre	0,8	2,6	-68,1%
Chiffre d'affaires	1,7	3,9	-55,5%

GECI Aviation, pôle Aviation du groupe GECI International, est constituée des deux sociétés Reims Aviation Industries, qui fabrique le F-406 et Sky Aircraft, qui développe le nouvel appareil Skylander.

➤ **Pas de ventes de F406 sur le semestre et progression des activités de services**

Le Pôle Aviation a réalisé un chiffre d'affaires semestriel de 1,7 M€, contre 3,9 M€ au titre du 1er semestre de l'exercice précédent qui intégrait un chiffre d'affaires de la vente d'avions neufs de 2,6 M€. Ce chiffre d'affaires réalisé exclusivement par Reims Aviation Industries porte principalement sur les activités de service après-vente, d'intégration de systèmes, et de location, en progression de 4 %.

➤ **Constitution du carnet de commandes des avions Skylander et F406**

Le Pôle Aviation, constitué par les deux sociétés de construction d'avions Sky Aircraft et Reims Aviation, accentue ses efforts commerciaux et de mise en place d'un support produit de niveau mondial.

Skylander

Dans la dynamique du Salon du Bourget, de nombreux opérateurs confirment leur intérêt par la signature de protocoles d'accord significatifs. Les premiers acomptes encaissés au cours du semestre s'élèvent à 1,5 M\$.

Au total, le nombre d'avions SK-105 sous protocoles d'accord ou commandes s'élève à 111, dont 47 options, à comparer à 14 avions un an auparavant.

Avec des performances exceptionnelles, des capacités d'opération sur pistes sommaires, et une grande autonomie, le Skylander suscite un intérêt grandissant qui vient confirmer nos objectifs de production de 1 500 avions.

F406

Suite au protocole d'accord signé avec un client chinois en juillet 2010, portant sur un total de 10 avions, la première commande de trois F406 devrait prochainement être mise en vigueur par le versement attendu de l'acompte. Un 4^{ème} avion a été confirmé et doit faire l'objet d'une commande avant la fin de l'exercice.

L'intensification des efforts commerciaux de Reims Aviation se concrétise par la finalisation d'une commande ferme pour un avion de mission.

La société Reims Aviation se mobilise pour une montée en cadence de la production de l'usine de Prunay.

➤ **Premier vol du Skylander au deuxième semestre 2012**

La « Critical Design Review » (CDR) confirmée en juillet 2011, marque la fin des études de conception de l'avion. Le processus de certification de l'appareil, engagé avec l'EASA, se déroule selon le calendrier prévu.

La quasi-totalité de la Supply Chain systèmes, équipements et aérostructures a été contractualisée, et l'entreprise se mobilise avec ses partenaires pour la construction des 4 premiers avions destinés aux essais en vol et au sol. Compte-tenu de ces contraintes, le premier vol est reporté du premier semestre au second semestre 2012.

Nous planifions le roll out et le premier vol au second semestre 2012 pour une certification au second semestre 2013 suivie des livraisons des premiers avions de série produits sur la ligne d'assemblage final de Sky Aircraft en Lorraine.

Le choix du constructeur de l'usine d'assemblage est dorénavant arrêté et la livraison est prévue au premier trimestre 2013

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Contacts :

GECI Aviation

relation.investisseurs@geci.net