



Chiffre d'affaires annuel : 6,3 M€

Le financement du programme Skylander toujours en discussion

En Millions d'€uros (Non audités)	Exercice 2011/2012	Exercice 2010/2011	Variation (%)
4ème Trimestre (janv.-mars)	2,0	2,2	-10,6%
Chiffre d'affaires annuel	6,3	7,3	-13,4%

Reims Aviation Industries : bonne tenue des activités de services, l'avion F406 SN98 en cours d'achèvement

Le chiffre d'affaires est en recul sur l'exercice avec 6,3 M€ de chiffre d'affaires. Il a été entièrement réalisé par la filiale Reims Aviation Industries à hauteur de 57 % pour les activités de service et de 43 % par les ventes d'avions neufs.

Concernant les services, la « Defense Acquisition Program Administration » (DAPA), République de Corée, a renouvelé son contrat de maintenance bisannuel pour ses cinq F406, en service depuis 1998 ; ce contrat couvre les prestations de réparation d'équipements et de pièces de structure. Par ailleurs, le contrat signé avec les Douanes Françaises pour l'intégration de systèmes sur Beechcraft King Air 350 se poursuit nominalement.

Le chiffre d'affaires « ventes d'avions » est réalisé sur l'avion F406 n° SN98 de mission commandé en novembre dernier par un client européen. La production de cet avion progresse régulièrement, la livraison est prévue au cours de l'exercice 2012-2013

Avec la réalisation du contrat d'équipement en systèmes des avions Beechcraft des Douanes, Reims Aviation confirme ses compétences d'intégrateur de systèmes multiplateformes, et élargit son offre de services en complément de son activité de constructeur d'avions F406

Le chiffre d'affaires « ventes d'avions » est réalisé sur l'avion F406 de mission commandé le 22 novembre dernier par un client européen, qui porte le numéro de série SN98. La production de cet avion progresse régulièrement, la livraison est prévue au cours du prochain exercice

Sky Aircraft : les avions d'essai se préparent à Chambley

Après avoir finalisé les structures primaires de l'avion, les équipes du Skylander sont mobilisées autour de la réalisation des structures secondaires, la préparation, et l'instrumentation des quatre premiers avions d'essai, pour un premier vol planifié en septembre 2013.

Au cours de l'exercice écoulé, le calendrier du programme Skylander a été recalé avec un premier vol en septembre 2013, une certification en septembre 2014 et les premières livraisons dès octobre 2014.

Du fait des retards pris dans la mise en place du financement du programme Skylander, GECI International n'exclut pas un éventuel glissement du planning du programme de 3 à 6 mois.

Le surcoût potentiellement généré par ce recalage du planning du programme est estimé par la société à environ 12 millions d'euros.

Concernant le financement du Programme Skylander, les discussions avec l'Etat, des investisseurs privés, et des industriels, se poursuivent afin de parvenir à sa finalisation. Pour couvrir pour partie les besoins de trésorerie du programme Skylander tant que les négociations en cours, destinées à son financement, ne sont pas abouties, le groupe a récemment signé un accord de financement avec le fonds d'investissement YA GLOBAL MASTERS SPV LTD.

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, en cours de développement et qui sera produit par Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, sera un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Contacts :

GECI Aviation

deborah.hamon@geci.net