



## COMMUNIQUE SUR LE CHIFFRE D'AFFAIRES DU 3<sup>EME</sup> TRIMESTRE 2012

Mesdames, Messieurs,

Nous vous présentons les chiffres d'affaires du Groupe sur les 3 premiers trimestres 2012.

Au 3<sup>ème</sup> trimestre, SODITECH a eu une activité contrastée caractérisée comme l'ensemble des 9 premiers mois de l'exercice par une forte baisse de l'activité Construction en France, par une baisse importante du chiffre Automobile et une stabilité de l'activité Industrielle en France.

Chiffre d'affaires par trimestre en K€ à Périmètre Constant	2011	2012	Variation
1 <sup>er</sup> trimestre	3 008	2 747	- 9 %
2 <sup>ème</sup> trimestre	3 519	2 771	- 21 %
3 <sup>ème</sup> trimestre	2 708	2 267	- 16 %
<b>TOTAL</b>	<b>9 236</b>	<b>7 726</b>	<b>- 16 %</b>

Chiffre d'Affaires par zone géographique en K€: Cumul 3 trimestres à Périmètre Constant	3T- 2011	3T- 2012	Variation
France	7 145	6 250	- 13 %
International	2 090	1 476	- 29 %
<b>TOTAL</b>	<b>9 236</b>	<b>7 726</b>	<b>- 16 %</b>

Chiffre d'Affaires GROUPE en K€	3T- 2011	3T- 2012	Variation
<b>TOTAL</b>	<b>9 236</b>	<b>7 726</b>	<b>- 16 %</b>

Sur les 3 premiers trimestres 2012, la diminution du chiffre d'affaires - à périmètre identique - est de : - 16 % pour l'ensemble consolidé; avec une diminution de - 29% pour le Brésil et de - 13 % pour le périmètre France.

La diminution du chiffre d'affaires au Brésil est imputable dans sa totalité au secteur Automobile : en conséquences des difficultés européennes des constructeurs, il y a eu un arrêt brutal des activités de Développement au Mercosul et la préoccupation locale des constructeurs a été de faire face à une énorme demande du marché au détriment des études, ce paradoxe devrait prendre fin et le redémarrage des prestations liées à l'ingénierie est prévu dans la première partie de 2013. A noter que la progression dans les autres secteurs industriels (Energie et Aéronautique) n'a pas permis de compenser à temps la baisse de nos activités dans l'automobile.

Pour ce qui concerne la France, le chiffre d'affaires est resté stable dans le périmètre historique de l'Ingénierie Industrielle que ce soit Défense, Aéronautique ou Espace avec une amélioration dans l'Energie. En revanche, l'activité GC -intégrée en 2011 avec le rachat de BET TURRA- a baissé fortement (-44%) sur les 9 mois par rapport à la même période 2011 et ceci à la fois pour des raisons conjoncturelles liées au secteur et du fait d'un projet important où nous sommes en litige avec le client qui ne respecte pas ses engagements.

Sur cette spécialité GC, le groupe a investi fortement pour obtenir les qualifications requises pour apporter nos compétences en Expertise et Calculs Séismes et Structures à divers secteurs Industriels en particulier dans le Nucléaire. Le processus est en cours et plusieurs marchés significatifs ont déjà été obtenus sur cette nouvelle offre avec des clients du Nucléaire.

Parmi les faits marquants d'actualité, on relèvera :

En Consulting, le consortium ASSYSTEM, CNIM, CS, SODITECH a été renouvelé pour 8 années dans le contrat Design d'ITER.

Dans le spatial, démarrage des premières structures de la constellation IRIDIUM.

Dans le Nucléaire, obtention de 2 contrats d'Expertises pour le CEA et EDF Tricastin.

Le transfert de l'activité fabrication Aéronautique se poursuit et devrait être terminée en janvier, permettant ainsi à SODITECH de mettre toutes ses forces dans la mise en œuvre du plan stratégique de renforcement des expertises.

---

#### **A propos de Soditech Ingénierie.**

Soditech est une société d'ingénierie mécanique et électronique en haute technologie, organisée en business units France et International, au service des marchés : Aéronautique - Automobile - Défense - Génie Civil - Espace - Nucléaire - Industrie .

Soditech Ingénierie - Eurolist C - Mnémo SEC / ISIN FR0000078321 - [www.soditech.com](http://www.soditech.com) -

Contact : Maurice CAILLE - [info@soditech.com](mailto:info@soditech.com)