



Latécoère sélectionné par Embraer pour le développement et la production de l'ensemble des portes des E-Jet E2

Embraer a sélectionné le groupe Latécoère pour le développement et la production des portes des nouveaux avions E-Jet E2. Cet ensemble de portes comprend les portes passagers et services, les portes cargo des versions E175-E2, E190-E2 et E195-E2 ainsi que les portes issue de secours sur voilure pour les versions E190-E2 et E195-E2. C'est donc de six à dix portes suivant les versions qui seront livrées à São José Dos Campos pour être installées sur les lignes de montage d'Embraer. Ce contrat, valorisé à environ 1 milliard de dollars sur toute la durée du programme, inclut également une fonction support service auprès des opérateurs.

Le programme E-Jet E2 est la seconde génération des avions commerciaux de la famille E-Jet. Cette nouvelle version bénéficiera de l'utilisation de technologies avancées pour les moteurs, la voilure et l'avionique qui permettra d'offrir aux compagnies aériennes un produit sans compromis et avec une efficacité maximale tout en conservant la communalité avec la famille E-Jets actuelle. Cette deuxième génération présentera une nouvelle aérodynamique de l'aile, de nouveaux systèmes, une nouvelle avionique, des commandes de vol électriques de quatrième génération ainsi qu'une nouvelle motorisation. Tous ces éléments permettront une réduction à deux chiffres de la consommation de carburants, des émissions de CO2, du bruit et des coûts de maintenance ainsi qu'une disponibilité accrue. L'entrée en service des E-Jet E2 est prévue en 2018.

Bertrand Parmentier, Président du Directoire et Eric Gillard, COO du groupe Latécoère ont déclaré : "*nous sommes très heureux qu'Embraer nous renouvelle sa confiance et conforte la position du groupe Latécoère comme un des principaux industriels capables de développer des portes d'avions de nouvelle génération. Le programme E-Jet actuel est un véritable succès et nous sommes très confiants que la version E2 rencontrera la même réussite*".

A propos de Latécoère

Groupe international partenaire de « rang 1 » des grands avionneurs mondiaux (Airbus, Embraer, Dassault, Boeing, Bombardier), Latécoère intervient dans tous les segments de l'aéronautique (avions commerciaux, régionaux, d'affaires et militaires), dans trois domaines d'activités :

- Aérostructure Industrie (60% du CA) : tronçons de fuselage et portes.
- Aérostructure Services (13% du CA) : études, calcul et définition de produits industriels - conception, réalisation et maintenance d'outillages et machines spéciales.
- Systèmes d'interconnexion (27% du CA) : câblage, meubles électriques et équipements embarqués.

Le Groupe employait au 31 décembre 2012, 4 288 personnes dans 10 pays différents.

Son chiffre d'affaires consolidé pour 2012 est de 643,6 M€ et le portefeuille de commandes, sur la base d'une parité €/€ de 1,35, s'élève à 2,24 Mds € au 30 juin 2013.

Latécoère, société anonyme au capital de 18 650 132 € divisé en 9 325 066 actions d'un nominal de 2 €, est cotée sur Euronext Paris - Compartiment C.

Codes ISIN : FR0000032278 - Reuters : LAEP.PA - Bloomberg : LAT.FP