

Héricourt, le 13 janvier 2014

Chiffre d'affaires de l'exercice 2013 en hausse à 12,3 M€ (+184 %)

Carnet de commandes au 31 décembre 2013 : 29,7 M€ (+ 234 %)

GAUSSIN Manugistique (ALGAU - FR0010342329) publie ce jour son chiffre d'affaires consolidé (non audité), arrêté au 31 décembre 2013.

1- LE CHIFFRE D'AFFAIRES

Le chiffre d'affaires consolidé au 31 décembre 2013 est en forte hausse à 12,3 M€

Le chiffre d'affaires annuel consolidé 2013 ressort à 12 252 K€ (contre 4 313 K€ en 2012), qui se répartit entre un premier semestre à 6,2 M€ et un deuxième semestre à 6,1 M€, soit une augmentation globale de plus de 184 % par rapport à 2012.

	exercice 2013		exercice 2012		variation en K€	variation %
	K€		K€			
Chiffre d'affaires consolidé	12 252	100%	4 313	100%	+ 7 939	+ 184%
dont équipements à la demande MTO	2 009	16,40%	3 569	82,75%	-1 560	-44%
dont équipements PORTUAIRE (gamme ATT)	10 243	83,60%	744	17,25%	+ 9 499	+ 1 277%
Dont Chiffre d'affaires France	1 648	13,45%	3 086	71,54%	- 1 438	- 47%
Dont Chiffre d'affaires Export	10 604	86,55%	1 227	28,46 %	+ 9 377	+ 764%

Le périmètre de consolidation regroupe les sociétés Gaussin, Event, Leaderlease, Dock It Port Equipment (ex. Gaussin Asia) et 7 SCI, consolidées par intégration globale, ainsi que la société Métalliance, consolidée par mise en équivalence. Pour l'exercice 2013, la société Batterie Mobile est consolidée par intégration proportionnelle.

Le chiffre d'affaires 2013 se décompose ainsi :

ACTIVITE MTO : Make To Order

L'activité MTO correspond à l'activité historique de la société et correspond à la conception de remorques industrielles et de machines spéciales.

Le chiffre d'affaires 2013 s'élève à 2 009 K€ et concerne notamment des automoteurs très spécifiques pour des clients comme le CEA, la Direction des Constructions Navales DCNS, la SNCF, INEO, Caterpillar, ou Veolia pour le démantèlement des centrales nucléaires.

ACTIVITE PORTUAIRE : Gamme ATT

L'activité portuaire progresse rapidement suite à la commercialisation de la nouvelle gamme de véhicules ATT qui comprend dorénavant 6 véhicules ainsi dénommés TT, ATT-V4, ATT LIFT, AIV, AIV LIFT et AMTS et 4 motorisations POWER PACK DIESEL, POWER PACK HYBRID, POWER PACK FULL ELEC et POWER PACK HYDROGENE.

Le chiffre d'affaires 2013 s'élève à 10 243 K€ et concerne principalement des ventes de remorques TT pour les opérateurs DP WORLD (Djibouti, Irak) et DAYWORTH (Australie), des ventes d'ATT à APM TANGER (filiale du groupe A.P.MOLLER-MAERSK au Maroc), une vente de DOCKING STATION à PELINDO (Indonésie) ainsi que des prestations de SAV et de maintenance.

2- LE CARNET DE COMMANDES

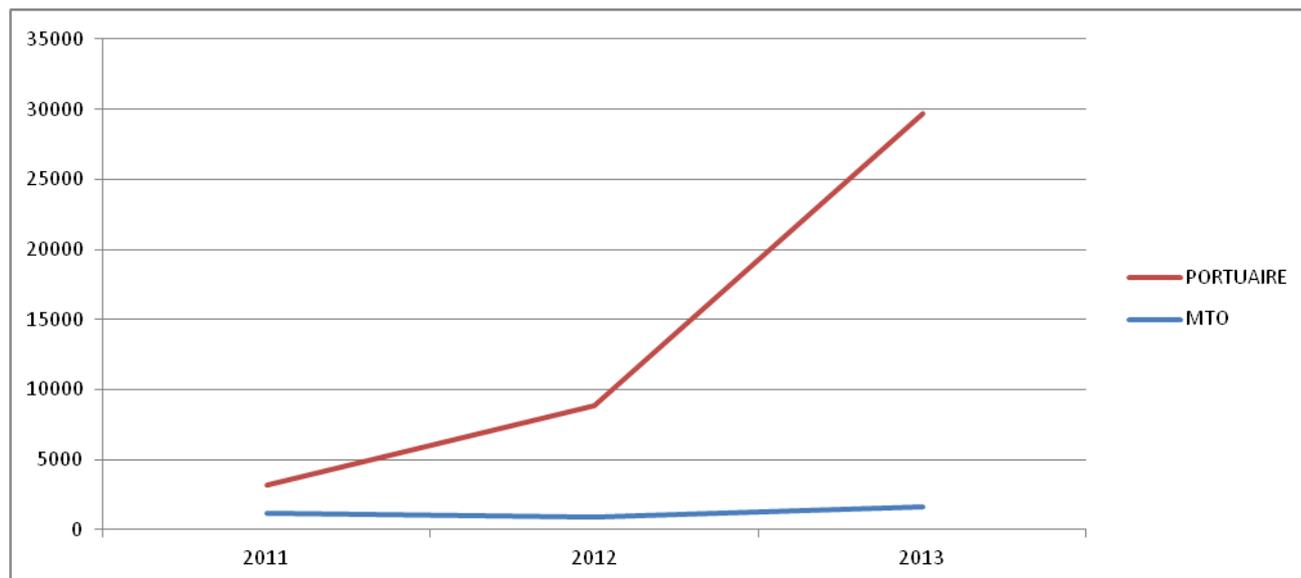
Le carnet de commandes consolidé au 31 décembre 2013 s'élève à 29,7 M€

Les commandes en cours sont en très forte progression. Elles ont été multipliées par plus de 3 et s'élèvent au 31 décembre 2013 à 29 668 K€ contre 8 874 K€ au 31 décembre 2012.

	exercice 2013 complet		exercice 2012 complet		Variation 2013/2012	
	K€	%	K€	%	K€	%
carnet de commandes consolidé	29 668	100%	8 874	100%	+ 20 794	+ 234%
dont carnet commandes MTO	1 626	5,48%	906	10,21%	+ 720	+ 79,47%
dont carnet commandes PORTUAIRE (gamme ATT)	28 042	94,52%	7 968	89,79%	+ 20 074	+251,93%
Carnet de commandes France	1 626	5.48%				
Carnet de commandes Export	28 042	94.52%				

Le carnet de commande correspond à la contre valeur en euros des commandes fermes signées par les clients (1€=1.3791\$)

Evolution du carnet de commandes



ACTIVITE MTO : Make To Order

Les commandes en cours concernent 6 automoteurs ainsi que des remorques industrielles pour 1 626 K€, pour des clients des secteurs de l'énergie et du transport, soit une progression de près de 80 % par rapport à 2012.

ACTIVITE PORTUAIRE : Gamme ATT

Le carnet de commande au 31 décembre 2013 est 3,5 fois plus élevé qu'un an plus tôt dans l'activité portuaire. Il intègre notamment :

- un contrat pour 50 ATT-V4 et 50 Power-Packs signé le 1^{er} mars 2013 (et par un avenant du 24 juillet 2013) avec la société d'Etat indonésienne PT PELABUHAN III (PERSERO), également connue sous le nom de PELINDO, pour un montant total de près de 11 M€ ;
- un contrat pour 40 ATT FULL ELEC et 40 Power Pack FULL ELEC signé le 24 juin 2013 avec AKANSEL, un opérateur logistique et portuaire turc pour un montant de plus de 15 M€. (Plus d'information sur <http://www.youtube.com/watch?v=t0XZo2r3FGQ>);
- un contrat de 72 TT pour DP WORLD DUBAI pour un montant de plus de 1 M€.
- 2 ATT-V4 et 5 POWER-PACK restant à livrer sur la première commande APM.

3- PERSPECTIVES COMMERCIALES

Les perspectives commerciales sont très encourageantes. L'année 2014 devrait permettre la livraison de :

- 50 ATT-V4 à PELINDO, 2 ATT à APM TANGER ainsi que 72 TT à DP WORLD DUBAI au 1^{er} semestre 2014,
- 20 ATT FULL ELEC à AKANSEL au second semestre 2014.

Zone géographique	Au 31 décembre 2013				Au 31 décembre 2012				Au 31 décembre 2011	
	remorques TT		véhicules ATT-V4		remorques TT		véhicules ATT-V4		remorques TT	
	commandes fermes livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes déjà livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes déjà livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées	commandes fermes livrées dans l'exercice	commandes fermes non encore livrées
Afrique	35	72	37	2		37	9	39		
Asie	3			50	1					
Europe										
Moyen-Orient	6			40	12	6			35	
Amérique du Sud					16					16
Amérique du Nord	2									
Total	46	72	37	92	29	43	9	39	35	16

Au 31 décembre 2013, 3 MoU font l'objet de discussions, et 1 ATT est mis à disposition chez l'un de nos clients. L'ensemble des 3 MoU représente des commandes potentielles de 335 ATT supplémentaires.

Zone	Nb de MOU	Nb d'ATT potentiels	Nb de power pack potentiels
Afrique	1	50	50
Asie			
Europe			
Moyen Orient	2	285	285
Amérique du Sud	-	-	-
Total	3	335	335

La société APM TANGER, en charge du premier quai à transbordement du port de Tanger, a confirmé économiser 30 % de carburant (soit 18 000 litres par mois) grâce à l'utilisation des véhicules ATT dotés d'un système de démarrage « START & STOP » qui permet de stopper le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Afin de réduire davantage son empreinte écologique, la société APM TANGER souhaite remplacer graduellement les packs à énergie thermique par des packs à motorisation électrique. Pour plus d'informations, voir les informations contenues dans l'article du quotidien économique marocain L'Economiste qui fait une revue détaillée de l'ensemble des nouveaux équipements d'APM Terminals Tangier: <http://www.leconomiste.com/article/913692-apm-terminals-tangiernouveaux-quipements-d-s-2014>

Prochain rendez-vous

Publication des résultats annuels consolidés 2013 → le Mercredi 12 mars 2014 (après Bourse)

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur NYSE Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.

Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

03 84 46 13 45

D&D Communication

Nicolas Daniels, n.daniels@dd-comm.com

06 63 66 59 22

Alexandra Nay, a.nay@dd-comm.com

06 73 06 18 52

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com