

**Succès des « Journées Portes Ouvertes » de GAUSSIN
des 5 et 6 juin 2014
GAUSSIN sera présent au salon TOC de Londres
du 24 au 26 juin 2014**

GAUSSIN Manugistique (ALTERNEXT FR0010342329) a accueilli plus de 300 invités à l'occasion des Journées Portes Ouvertes organisées à Héricourt (Haute-Saône) les 5 et 6 juin 2014. Clients, prospects, fournisseurs, partenaires, analystes financiers, journalistes et représentants des pouvoirs publics ont assisté en avant-première à la présentation des nouveaux produits de la gamme de véhicules portuaires ATT qui seront officiellement lancés à l'occasion du salon TOC qui se déroule à Londres du 24 au 26 juin 2014.

Les équipes de GAUSSIN, mobilisées pour l'occasion, ont notamment présenté le tout nouvel ATT® LIFT (Automotive Terminal Trailer) ainsi que le nouvel AIV® LIFT (l'Automotive Intelligent Vehicle) en version FULL ELEC et HYBRID. L'option « LIFT », en démonstration sur les deux véhicules, a été montré en situation de pose puis de dépose de conteneur sur la Docking Station. Ont également été présentés les SYSTEMS : Fleet management de véhicules, positionnement sous grue TALK TO CRANE pour décharger 2 ou 4 containers en Tandem en une seule fois, les dernières technologies de guidage GPRS, antennes plates et filo-guidage, interfaces machine to machines MTM et TOS.

Les visiteurs ont assisté ensuite à des démonstrations du nouveau véhicule ATM® qui permet de remplacer un tracteur routier sur site en réduisant les coûts de maintenance et d'utilisation grâce à la simplicité de sa conception. Enfin, ils ont assisté à l'installation des POWERPACKS sur différents véhicules ATT.



L'ATM en démonstration.

Signature des premiers contrats pour l'ATM et l'ATT Hybrid

A l'occasion des Journées Portes Ouvertes, GAUSSIN a également annoncé la signature par sa filiale LEADERLEASE des premiers contrats pour des véhicules ATM et ATT Hybrid. Le premier contrat, signé avec la société italienne CONSORZIO ASTERIX, concerne la location de 30 ATT équipés de POWER PACK HYBRID. La livraison des véhicules est envisagée entre septembre 2014 et janvier 2017. Le second contrat a été signé avec la société italienne D.G. MACHINERY pour la location de 25 ATM FULL ELEC.

Ces deux commandes de location pour une durée initiale de cinq ans ont été conclues avec LEADERLEASE et devraient représenter en année pleine, après livraison de l'ensemble des véhicules, un montant de facturations annuelles de l'ordre de 1,8 M€. Filiale à 79 % du Groupe GAUSSIN et détenue à hauteur de 21% par M. Christophe Gaussin, LEADERLEASE, cotée sur le Marché Libre à Paris, a pour objectif de proposer et développer des services de location de la gamme ATT et ATM pour répondre à la demande du marché. Les deux contrats représentent un chiffre d'affaires total de près de 9 millions d'euros sur cinq ans.



Séance de signatures pour les commandes d'ATM et ATTHybrid.

Livraison de 35 ATT LIFT à Pelindo

Les visiteurs des Journées Portes Ouvertes ont pu également observer de près sur les aires de stationnement GAUSSIN une vingtaine de véhicules ATT LIFT aux couleurs de l'opérateur portuaire indonésien PELINDO. Ces véhicules font partie de la commande de 50 ATT LIFT et Docking Station réalisée par PELINDO en 2013 pour un montant global de 13,0 millions d'euros. A ce jour, 35 ATT ont été livrés et le solde devrait l'être dans les semaines à venir. Ces équipements sont destinés au nouveau terminal portuaire de PELINDO dans la ville côtière de Surabaya en Indonésie. Ce terminal sera exploité pour la manutention de containers domestiques et internationaux, et pour le vrac solide international.



Les ATT aux couleurs de Pelindo sur l'aire de stationnement de GAUSSIN.
APM Terminals Tangier franchit le seuil du million de kilomètres avec l'ATT

Les visiteurs ont également assisté aux présentations de dirigeants de l'opérateur portuaire APM Terminal Tangier, le premier opérateur portuaire de d'envergure internationale à s'être équipé (dès 2012) de véhicules ATT. Ces derniers ont annoncé avoir franchi au printemps 2014 le seuil d'un million de kilomètres aux compteurs des ATT. Ils ont également expliqué comment l'ATT avait amélioré les performances de chargement et de déchargement des containers sur le port de Tanger tout en réduisant la consommation d'énergie et en renforçant la sécurité sur le terminal.

Interview de Harmut Goeritz, Directeur Général d'APM Terminals Tangier

Au lendemain des Journées de Héricourt, Harmut Goeritz, Directeur Général d'APM Terminals Tangier, a accordé une interview au média marocain Aujourd'hui - Le Maroc. Il a notamment mis en avant le rôle clé joué par la gamme d'ATT d'APM TT dans la modernisation des équipements portuaires. « La particularité des ATT est leur modularité ; le moteur et transmission (PowerPack) est interchangeable, et peut être facilement et rapidement remplacé en cas de panne, réduisant ainsi le temps de maintenance et d'immobilisation. Les ATT sont dotés d'un système de démarrage «Start & Stop», qui permet de couper le moteur en cas d'arrêt, ce qui réduit nettement la consommation de carburant (et les émissions de CO2) par rapport aux camions de transport conventionnels », a expliqué Harmut Goeritz.

Vous pouvez retrouver l'interview complète ici :

http://www.aujourd'hui.ma/maroc/economie/hartmut-goeritz-%C2%ABla-securite-des-employes-est-au-c-ur-de-nos-preoccupations%C2%BB-110462#.U5cULv1_s8p

Interview de Christophe Gaussin sur La Bourse et la Vie

Enfin, Christophe Gaussin, PDG de GAUSSIN, a profité des Journées Portes Ouvertes pour accorder une interview à la web TV boursière La Bourse et la Vie, l'occasion d'aborder l'activité de l'entreprise et ses perspectives financières et commerciales. La vidéo peut être consultée à partir du lien suivant : <http://www.labourseetlavie.com/videos/l-interview/christophe-gaussin-pdg-gaussin-manugistique-nous-avons-une-capacite-de-sortir-un-att-par-jour,1702.html>

Prochains rendez-vous

Participation au Salon TOC London les 24, 25 et 26 juin

Publication du chiffre d'affaires S1 2014 : le 1 juillet 2014 (après Bourse)

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. **GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est coté sur Nyse Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.

ALGAU
LISTED
NYSE
ALTERNEXT



Contacts

GAUSSIN

Christophe GAUSSIN, invest@gaussin.com

03 84 46 13 45

D&D Communication

Nicolas Daniels, n.daniels@dd-comm.com

06 63 66 59 22

Alexandra Nay, a.nay@dd-comm.com

06 73 06 18 52