

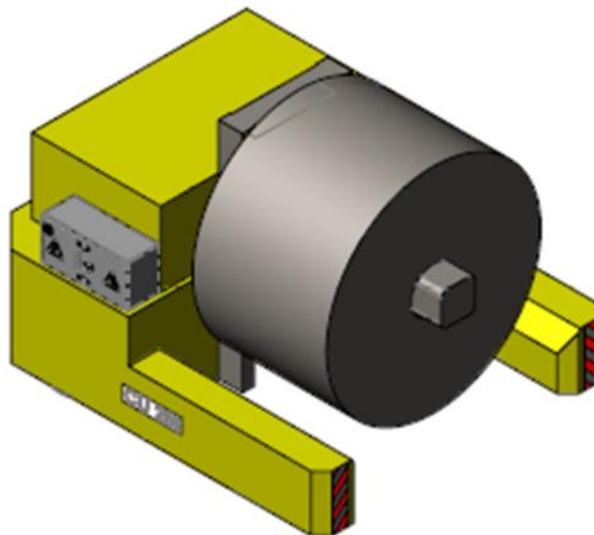
Héricourt, le 18 décembre 2014

GAUSSIN annonce deux nouvelles commandes d'automoteurs électriques pour un montant total de 1,315 million d'euros

GAUSSIN SA (ALTERNEXT FR0010342329) annonce deux nouvelles commandes fermes d'automoteurs pour son activité MTO (Make to order), livrables au second semestre 2015. La première, qui provient d'un leader mondial des aciers, porte sur un automoteur électrique automatisé porte-coils 26 tonnes destiné au transport et à la manutention de charges lourdes. La seconde commande concerne un automoteur électrique 40 tonnes à levée hydraulique pour la société Manuloc. Le montant total de ces deux commandes s'élève à 1,315 million d'euros.

Commande pour un leader mondial de l'acier

Le premier automoteur électrique GAUSSIN destiné à un leader mondial de l'acier représente un montant de 1,07 million d'euros. Le véhicule transportera des bobines d'acier appelé « coils » d'un poids de 26 tonnes. Il s'agit d'un véhicule électrique totalement automatisé AGV (Automated Guided Vehicles), développé grâce à la nouvelle joint-venture GAUSSIN BA SYSTEMES (voir communiqué du 8 octobre 2014). Avec cette nouvelle société commune, GAUSSIN et BA SYSTEMES unissent leurs forces pour proposer au marché des logiciels et systèmes complets de guidage physique pour l'automatisation des déplacements des véhicules produits par GAUSSIN. Créée principalement pour l'activité portuaire de GAUSSIN, cette nouvelle entité trouve aussi des débouchés dans l'activité historique MTO.



Caractéristiques

- **Charge utile :**
 - 26 tonnes
- **Dimensions :**
 - Longueur (plateau) : 3 500 mm
 - Largeur : 3 000 mm
 - Hauteur plateau : 650 mm
- **Vitesse :**
 - Variable 1 m.s⁻¹

techniques

Commande pour Manuloc

L'automoteur pour Manuloc représente un montant de 245 000 euros. Le véhicule sera électrique avec une charge utile de 40 tonnes et commandé à distance par radiocommande. Manuloc est un groupe de service aux entreprises français, spécialisé dans les métiers de la manutention. L'automoteur GAUSSIN est destiné aux transports et à la manutention de moules d'injection d'aluminium dans le secteur de l'industrie automobile.



Caractéristiques techniques

- **Charge utile :**
 - 40 tonnes
- **Dimensions :**
 - Longueur (plateau) : 12 000 mm
 - Longueur (hors rotation essieux) : 3 650 mm
 - Largeur : 2 400 mm
 - Hauteur plateau : 880/1030 mm
- **Vitesse :**
 - Variable de 0 à 4 km/h à vide, sur sol plat
 - Variable de 0 à 3 km/h en charge, sur sol plat

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.

ALGAU
LISTED
NYSE
ALTERNEXT



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

D&D Communication

Nicolas Daniels, n.daniels@dd-comm.com

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouver toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com