

Héricourt, le 19 mai 2015

Inauguration du port de Surabaya par le Président de la République d'Indonésie Mr Jokowi

Démonstrations d'ATT LIFT en mode automatique sans pilote

GAUSSIN Manugistique (ALGAU - FR0010342329) sera présent lors de l'inauguration officielle du nouveau port indonésien de Surabaya qui aura lieu le 22 mai 2015 en présence du Président de la République d'Indonésie, M. Jokowi. Ce dernier assistera notamment à des démonstrations de véhicules GAUSSIN ATT®LIFT en mode automatique, avec et sans chauffeurs en cabine, incluant le transfert de containers des ATT LIFT sur les Docking Stations avant leur enlèvement par les grues de quai.

L'inauguration du port de Surabaya marque la mise en route officielle du terminal qui est le premier port semi-automatique en Asie. PELINDO, l'opérateur de Surabaya, avait passé commande à GAUSSIN de 50 ATT LIFT en 2013 et d'une Docking Station pour équiper son port « green field » exploité pour la manutention de containers domestiques et internationaux, et pour le vrac solide international.



Grâce à sa technologie innovante, l'ATT LIFT permet d'éviter les ruptures de charges, ennemies de la chaîne logistique pour lequel le coût et le délai s'accroît à chaque utilisation d'un nouvel équipement de manutention. L'ATT LIFT permet notamment de s'affranchir d'équipements comme le cavalier portuaire, très coûteux à l'achat.

Equipé d'un système de guidage automatique pour rentrer et sortir de la Docking Station, le véhicule permet la pose et la dépose des containers rapidement et en toute sécurité.

Point sur les tests d'automatisation du terminal

En janvier dernier, TTL, la filiale de PELINDO exploitant le terminal, avait annoncé sa décision de procéder à des tests en vue d'automatiser complètement le terminal afin d'améliorer la productivité et la sécurité. Les premiers tests de navigation d'ATT LIFT sans pilote se sont déroulés avec succès à Héricourt, siège de la société GAUSSIN, le 27 avril dernier en présence d'une délégation de TTL. Des simulations ont également été menées et ont montré que l'automatisation du port de Surabaya sur la base de

chargements/déchargements de 40 containers par heure impliquerait le recours à 20 véhicules ATT LIFT supplémentaires. Il reste à ce stade à réaliser des tests POC (proof of concept) directement sur le terminal de Surabaya. Ils seront présentés lors de la cérémonie d'ouverture du terminal par le Président Indonésien et devraient se dérouler d'ici la fin juin 2015.

Enfin, à la demande de TTL, GAUSSIN a réalisé un budget prévisionnel pour un plan d'investissement dénommé « MASTER PLAN 2015-2030 » faisant apparaître un besoin complémentaire de 280 AIV LIFT et 82 Docking Stations pour l'extension du terminal de TTL avec une première phase d'investissement correspondant à l'extension du terminal existant et de son automatisé pour un investissement envisagé courant 2015 pour 30 AIV LIFT et 19 Docking Station.

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

D&D Communication

Nicolas Daniels, n.daniels@dd-comm.com

06 63 66 59 22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com