

Héricourt, le 27 mai 2015

MITSUI et TOYOTA réceptionnent un nouvel automoteur électrique GAUSSIN de 25 tonnes destiné au secteur automobile

GAUSSIN Manugistique (ALGAU - FR0010342329) annonce la réception ce jour par le groupe japonais MITSUI d'un nouvel automoteur FULL ELEC de 25 tonnes commandé en octobre 2014 (cf communiqué du 14 octobre 2014). L'engin servira au transport de matériels lourds sur un site du constructeur automobile TOYOTA. Une délégation des deux sociétés japonaises, venue spécialement de Tokyo au siège de GAUSSIN à Héricourt (Est), a effectué avec succès des tests statiques et dynamiques à l'occasion de cette réception. La livraison et la session de formation à la conduite est envisagée fin juillet 2015 au Japon.



Automoteur full elec, cabine identique à la gamme portuaire ATT.

Cette commande entre dans l'activité MTO (Make to order) de GAUSSIN. Elle resserre les liens entre GAUSSIN et TOYOTA connu pour son activité automobile mais également présent sur le marché de la sidérurgie. Les deux sociétés étudient les opportunités de collaboration telles que l'utilisation par GAUSSIN des batteries TOYOTA dans les POWERPACK FULL ELEC qui équipent les véhicules portuaires ATT, ou encore des synergies dans la distribution des produits GAUSSIN MTO et ATT à travers le monde.

MITSUI et TOYOTA ont d'ailleurs manifestés leur intérêt d'assister à des démonstrations de la gamme de véhicule ATT et AIV. Elles seront organisées vendredi 29 mai à Héricourt.

Un automoteur performant

- 25 tonnes à 10 km/h.
- 11 tonnes de tares (véhicule très léger).
- 9m de longueur pour 2,80 de largeur.
- 6,90m de rayon de braquage intérieur et 12,70m de rayon de braquage extérieur permettant une grande maniabilité de la machine.
- Le châssis est revêtu d'un caoutchouc de haute dureté pour préserver les produits transportés (aucun contact métal / métal et absorption des chocs).

L'automoteur permet de transporter des outils et matériels longs de 4 m, large de 4 m et haut de 2,2 m.

En ligne avec la stratégie du groupe GAUSSIN de standardisation et modularité, des modules de la gamme ATT ont été utilisés pour cette application. Cela permet de réduire les coûts par une économie d'échelle, de réduire les délais d'approvisionnement des composants et d'augmenter la robustesse et la fiabilité de ce nouvel automoteur. De même, cette approche permet d'optimiser la gestion des pièces détachés et des opérations de maintenance.



Siège identique à la gamme ATT



Colonne de direction identique à la gamme ATT

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.

ALGAU
LISTED
NYSE
ALTERNEXT.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

D&D Communication

Nicolas Daniels, n.daniels@dd-comm.com

06 63 66 59 22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com