

Héricourt, le 27 juin 2016

Chiffre d'affaires de 9,1 M€ (+112 %) au 30 juin 2016
116 M€ de carnet de commandes
Perspectives

GAUSSIN Manugistique (ALGAU - FR0010342329) publie ce jour son chiffre d'affaires consolidé* pour le 1^{er} semestre 2016 (*non audité*).

1. Chiffre d'affaires de 9,1 M€ (+112 %)

Le groupe GAUSSIN a réalisé un chiffre d'affaires de 9,1 millions d'euros au premier semestre 2016, en progression de 112 % par rapport au chiffre d'affaires de 4,3 millions d'euros enregistré au premier semestre 2015. Les ventes ont été réalisées à 73 % à l'export.

CHIFFRE D'AFFAIRES	Exercice 2016	Exercice 2015			variation en K€	variation %
		1SEM2016	2015	2SEM2015	1SEM2015	
chiffre d'affaires consolidé en K€	9 117	6 505	2 212	4 293	4 824	112%
dont équipements à la demande MTO	3 203	998	512	486	2 717	559%
dont équipements PORTUAIRE (gamme ATT)	5 914	5 507	1 700	3 807	2 107	55%
Dont Chiffre d'affaires France	2 449	2 345	2 099	246	2 203	895%
Dont Chiffre d'affaires Export	6 669	4 160	113	4 047	2 622	65%

*Le périmètre de consolidation regroupe les sociétés Gaussin, Event, Leaderlease, Dock It Port Equipment et 5 SCI, consolidées par intégration globale, la société Métalliance, consolidée par mise en équivalence et les sociétés Batterie Mobile et Port Automation System consolidées par intégration proportionnelle.

Activité PORTUAIRE : progression du chiffre d'affaires de 55 %

L'activité portuaire correspond aux nouveaux véhicules de la gamme ATT, semi et tout automatisés, destinées aux plus grands ports mondiaux. Le chiffre d'affaires de l'activité a progressé de 55 % au premier semestre 2016 à 5.914 millions d'euros, à comparer avec 3.807 millions d'euros au cours des six premiers mois de 2015. Ce chiffre d'affaires correspond à la vente de Docking Stations et de Terminal Trailers à TTL, filiale du groupe indonésien PELINDO.

Activité MTO : progression du chiffre d'affaires de 559 %

Le MTO (MAKE TO ORDER) correspond à l'activité historique de la société : remorques industrielles et véhicules spéciaux pour l'industrie. Le chiffre d'affaires de l'activité a progressé de 559 % au premier semestre 2016 à 3.203 millions d'euros. Cette activité profite pleinement des nouvelles technologies développées par le groupe Gaussin comme l'électrification des véhicules et leur automatisation. Le groupe travaille pour des clients comme ARCELOR MITTAL, CEA MARCOULE, EXO INTERNATIONAL, SNCF, MAGUIN, COLVEMAT.

Lien youtube ARCELOR MITTAL : https://youtu.be/xY_s4Acbugg



Automoteur de 150 Tonnes pour Dubai UAE



Automoteur antidéflagrant « IECEx » de 75 Tonnes

2. Faits marquants au premier semestre 2016

- Livraison des POWER PACKS FULL ELEC

Le Commissariat à l'Énergie Atomique (CEA) a terminé la livraison (avec retard - voir les communiqués du 6 novembre 2015 et du 10 mars 2016) des POWER-PACK FULL ELEC au Lithium. Ils sont en cours de tests et d'homologations par des organismes agréés.

Le transfert de technologie visant à former le personnel est terminé. Les équipes de production sont maintenant habilitées aux métiers de l'électronique et manipulation spécifique des batteries.



- Démarrage du projet VASCO - Véhicule Automatisé Supervisé pour Conteneurs

Le groupe GAUSSIN a démarré avec ses partenaires, dont BA Systèmes, le projet VASCO dans le cadre du programme Investissements d'Avenir : il vise à développer une technologie 100 % automatisé avec guidage sans infrastructure pour le transfert de conteneurs. Dans le cadre de ce projet, GAUSSIN recevra une avance remboursable de 5,5 millions d'euros et une subvention de 0,3 million.



3. LE CARNET DE COMMANDES

Le carnet de commandes consolidé au 30 juin 2016 s'élève à 116 M€. La part à l'export représente 99 %.

CARNET DE COMMANDES	Au 30 juin 2016		Au 31 Décembre 2015		Au 30 juin 2015		Variation 06-2016/06-2015	
	K€	%	K€	%	K€	%	K€	%
carnet de commandes consolidé	116 457	100,00%	122 149	100,00%	121 983	100,00%	-5 526	-5%
Dont carnet de commandes MTO Vente	517	0,44%	3 099	2,54%	2 570	2,11%	-2 053	
dont carnet commandes MTO Location	1 499	1,29%	1 499	1,23%	1 499	1,23%	0	
Carnet de commandes MTO	2 016	1,73%	4 598	3,76%	4 069	3,34%	-2 053	-50%
Dont carnet de commandes PORTUAIRE (gamme ATT) Vente	62 328	53,52%	65 438	53,57%	65 771	53,92%	-3 443	
dont carnet commandes PORTUAIRE (gamme ATT) location	42 113	36,16%	42 113	34,48%	42 143	34,55%	-30	
Dont licence	10 000	8,59%	10 000	8,19%	10 000	8,20%	0	
Carnet de commandes PORTUAIRE	114 441	98,27%	117 551	96,24%	117 914	96,66%	-3 473	-3%
Carnet de commandes France	461	0,40%	2 496	2,04%	4 328	3,55%		
Carnet de commandes Export	115 996	99,60%	119 654	97,96%	117 655	96,45%		

Le carnet de commande correspond à la contrevaieur en euros des commandes fermes signées par les clients (1€ = 1.08880)

Activité portuaire : Gamme ATT et Docking Station

Le carnet de commande de 114 M€ au 30 juin 2016 intègre :

- 40 ATT FULL ELEC et 40 POWER PACK FULL ELEC signé le 24 juin 2013 avec AKANSEL, un opérateur logistique et portuaire turc pour un montant de plus de 15 millions d'euros. (Plus d'information sur <http://www.youtube.com/watch?v=t0XZo2r3FGQ>);
- 75 ATT-et 150 DOCKING STATION, à livrer sur 5 ans, ainsi que 100 POWER PACK et 25 CHARGEURS à livrer sur 5 ans et pris en location pendant 5 ans avec le distributeur allemand CES CONTAINER HANDLING.

- 30 ATT -V4 et 30 POWER PACK HYBRID signés le 05 juin 2014 avec CONSORZIO ASTERIX en location pour 5 ans.
- 1 LICENCE signée le 29 décembre 2014 avec PT TERMINAL TELUK LAMONG.
- 2 AIV et 3 POWER-PACK FULL ELEC LITHIUM TITANATE signé avec PSA SINGAPORE.

Activité MTO : Make To Order

Le carnet de commandes au 30 juin 2016 s'élève à 2 M€. Il intègre des automoteurs et des remorques industrielles pour des clients des secteurs de l'énergie et du transport, ainsi que 25 ATM FULL ELEC signés le 05 juin 2014 avec D.G. MACHINERY pour une location de 5 ans.

4. PERSPECTIVES

- **Nouvelle ligne d'assemblage des POWER PACKS FULL ELEC**

La ligne d'assemblage sera mise en service cet été, d'une capacité de 100 POWER PACK FULL ELEC par an avec une équipe, soit environ 2 unités par semaine et la flexibilité de 6 unités en équipes.

Les composants pour l'assemblage d'un premier slot de 20 POWER PACKS FULL ELEC (batteries, climatisations, chargeurs, ...) sont en stock ou en commande.

- **VEHICULES ATT**

Le Groupe GAUSSIN a signé avec l'allemand CES CONTAINER HANDLING en mai 2016 un avenant au contrat signé en avril 2015 prévoyant la livraison sur 5 ans de 75 ATT FULL ELEC, 100 POWER PACKS et 150 Docking Stations. Le nouveau calendrier prévoit la livraison au 2^e semestre 2016 de 5 ATT FULL ELEC, 5 systèmes de guidage et 10 Docking Stations.

- **Activité MTO : Automotive Trailer Mover -ATM**

Le carnet de commande n'intègre pas les perspectives de vente prometteuses des nouveaux véhicules ATM qui permettent de déplacer des semi-remorques routières et dont la commercialisation a été confiée en Europe à la société BLYYD (communiqué du 17 septembre 2015).



Vidéo ATM sans cabine version 1 : <https://youtu.be/1mQsVTrfNo>

Ce véhicule, dont la mise au point se termine avec le concours de clients prestigieux dans le domaine de la logistique, devrait enregistrer ses premières ventes, d'après BLYYD, dès le second semestre 2016.

D'ores et déjà, un nombre conséquent de prospects ont manifesté leur intérêt pour ce modèle de véhicule sur leurs installations françaises.

Partenariats

- **Partenariat en Indonésie**

Une réunion réunissant les sociétés TTL et GAUSSIN, ainsi que les auditeurs d'Etat DANAREXA, a eu lieu les 11 et 12 mai 2016 dans le cadre des négociations sur la licence contractée en 2015 et de la structuration du possible partenariat entre les deux sociétés. Ce partenariat, toujours en négociation, pourrait prendre la forme d'une joint-venture et/ou d'une participation capitalistique.

TTL a acheté 11 DOCKING STATIONS et indique vouloir les installer au S2 2016. Il va pouvoir mesurer l'efficacité de la solution de semi-automatisation, avec un gain de productivité envisagé de 50 %, pour laquelle il a opté et qui correspond à son Master Plan de 193 millions USD sur les 10 années à venir. L'aspect opérationnel compte autant que l'aspect stratégique dans la relation de TTL avec GAUSSIN SA.

- **Partenariat industriel, commercial ou capitalistique**

Le groupe GAUSSIN travaille à son adossement avec un groupe industriel mondial avec la collaboration du département CORPORATE FINANCE de BNP PARIBAS. Le contenu des négociations est soumis à des accords de confidentialités.

- **Contrat pour PSA Port of Singapore Authority pour l'équipement du port de Singapour**

Suite au dépôt de leur offre le 9 novembre 2015, le groupe GAUSSIN et son partenaire, la société industrielle chinoise CIMC, ont obtenu une part de l'appel d'offre soit 2 des 20 AGV (Automated guided vehicles) dans le cadre de l'automatisation du port de Singapour. L'opérateur du port, a référencé GAUSSIN SA et son partenaire CIMC parmi ses fournisseurs d'AGV, segment sur lequel le besoin est évalué à 1.500 unités dans les années à venir. Cette attribution est, par conséquent, un grand succès, d'autant plus qu'il s'agira des premiers POWER-PACK ELECTRIQUES à équiper ce type de véhicule.



A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec

plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. **GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est coté sur Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com

06 63 66 59 22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com