

GAUSSIN présente le premier véhicule autonome et à hydrogène (AGV H2) au monde dédié aux applications portuaires

L'AGV H2 fait suite au lancement des véhicules ATM et APM à hydrogène de GAUSSIN

GAUSSIN (EURONEXT CROISSANCE ALGAU - FR0013495298), pionnier du transport propre et intelligent dédiés aux biens et aux personnes, annonce le lancement des premiers véhicules autonomes à hydrogène (AGV H2) pour les ports maritimes. Ces nouveaux véhicules complètent la gamme GAUSSIN de véhicules à hydrogène suite au lancement de l'ATM et de l'APM à hydrogène. L'AGV peut être utilisé de manière autonome dans un environnement sans infrastructure et à trafic mixte. Il aidera les opérateurs portuaires à passer immédiatement à zéro émission tout en offrant une autonomie plus longue, des ravitaillements plus courts et moins fréquents, ainsi qu'un transport silencieux et efficace.

Une solution innovante, qui complète l'offre GAUSSIN en direction des opérateurs portuaires

Les ports font traditionnellement appel à des camions et des tracteurs à moteur diesel fonctionnant en grappe pour déplacer les marchandises vers et depuis les navires. Cela contribue de manière significative aux émissions de CO2. De nombreuses études de faisabilité ont montré que les ports sont des sites idéaux pour la circulation de véhicules de transport et les équipements de manutention des conteneurs fonctionnant à l'hydrogène, car ils constituent un lieu naturel pour le transport, le stockage et les sites de ravitaillement en hydrogène pour diverses applications. Les coûts de production de l'hydrogène ayant chuté de plus de 50 % depuis 2015, les véhicules à pile à combustible alimentés à l'hydrogène constituent désormais une solution viable pour les opérateurs portuaires, qui peuvent ainsi atteindre à la fois l'efficacité des opérations et les objectifs écologiques.



Le nouveau AGV H2 conçu par GAUSSIN

Un nouveau véhicule performant

L'AGV H2 présente d'excellentes performances :

Application : Containers

Charge utile : 65t

Vitesse maximale : 25 km/h

Ligne de transmission : 4x4

Capacité de l'essieu avant : 50t

Capacité de l'essieu arrière : 50t

Traction moteur : 2*226kW à aimant permanent

Pile à combustible : 45kW

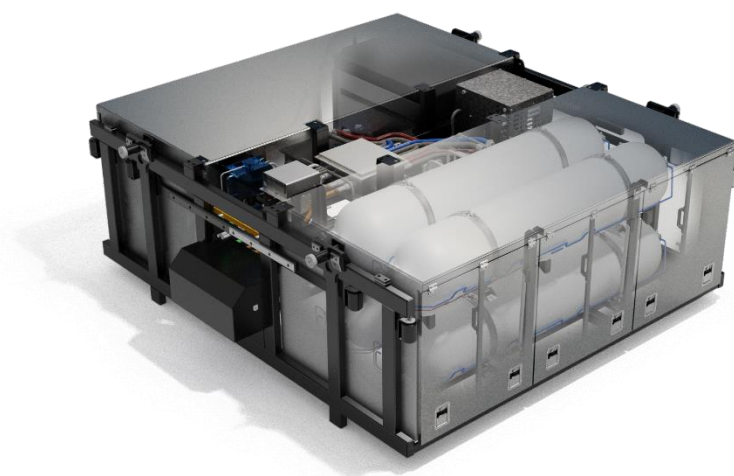
Capacité du réservoir H2 : 20kg @350bar

Capacité de la batterie : 60kwh

Autonomie avec H2 : 15 heures

Autonomie supplémentaire avec Batteries : 3 heures

« Nous élargissons de nouveau notre gamme de véhicules à hydrogène pour soutenir la démarche zéro émission dans le secteur portuaire. Nous pensons que notre AGV H2 contribuera de manière significative à l'efficacité opérationnelle attendue dans cet environnement exigeant », a déclaré **Christophe Gaussin, PDG de GAUSSIN.**



Le PowerPack hydrogène qui équipe le AGV H2

Prochains rendez-vous

Journées Portes Ouvertes à Héricourt : 17 & 18 mars

Meet4Hydrogen à Toulon : 23-24 mars

H2 Racing Truck World Tour à Marseille : 25 mars

GAUSSIN Investor Days à Héricourt : 28-29-30 mars

Paris Investor Access : 4 avril

H2 Racing Truck World Tour à Zeebrugge : 6 avril

Publication des résultats 2021 : 26 avril

Advanced Clean Transportation (ACT) Expo à Los Angeles : 9 au 12 mai

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

En octobre 2021, GAUSSIN est lauréat du Dubai World Challenge - Concours mondial pour le transport autonome.

En janvier 2022, GAUSSIN a terminé avec succès le Rallye Dakar 2022 avec son H2 Racing Truck®, le premier véhicule à hydrogène à participer à la course et à générer zéro émission de CO2.

En mars 2022, Christophe Gaussin est sacré « Personnalité hydrogène de l'année » lors d'une cérémonie à l'Assemblée nationale dans le cadre des Hydrogénies - Trophées de l'hydrogène.

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298). Plus d'informations sur www.GAUSSIN.com



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, ccourbet@ulyse-communication.com
+33(0)6.28.93.03.06

LHA Investor Relations - USA

Jody Burfening, jburfening@lhai.com
(212) 838-3777

RooneyPartners - USA

Jeanene Timberlake, jtimberlake@rooneypartners.com
(646) 770-8858

Plus d'informations sur GAUSSIN sur www.gaussin.com

* Le présent document peut contenir des informations prospectives. Ces informations prospectives se réfèrent aux perspectives, développements et stratégies futures de GAUSSIN et sont basées sur l'analyse de prévisions de résultats futurs et d'estimations de montants qui ne sont pas encore déterminables. Les informations prospectives recèlent par nature des risques et des incertitudes car elles sont relatives à des événements et dépendent de circonstances qui peuvent ou non se réaliser dans le futur. GAUSSIN attire votre attention sur le fait que les informations prospectives ne constituent pas des garanties quant à ses performances futures et que sa situation financière, ses résultats ainsi que l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère peuvent différer de manière significative de ceux proposés ou suggérés par les déclarations prospectives contenues dans cette présentation. De plus, même si la situation financière de GAUSSIN, ses résultats et l'évolution du secteur dans lequel GAUSSIN opère étaient conformes aux informations prospectives contenues dans cette présentation, ces résultats ou ces évolutions peuvent ne pas être une indication fiable des résultats ou évolutions futurs de la société. GAUSSIN ne prend aucun engagement à mettre à jour ou de confirmer les attentes ou estimations des analystes ou bien encore de rendre publique toute correction à une quelconque information ou événement de manière à refléter un événement ou une circonstance qui surviendrait postérieurement à cette présentation.