



INFORMATION PRESSE

Saint-Vallier, le 19 septembre 2022

## **METALLIANCE, filiale du Groupe GAUSSIN, annonce une commande de 12 véhicules destinés à la construction du Sydney Metro- Western Sydney Airport en Australie**

**La commande comprend 5 TSP50, 2 VMS30, 2 Menriders 20C et 3 VMS Maintenance pour une livraison en 2023. Elle traduit la confiance renouvelée entre METALLIANCE et l'entreprise chargée du creusement du tunnel du métro de Sydney**

**METALLIANCE (EURONEXT ACCESS FR0010492181)**, une filiale du Groupe GAUSSIN spécialisée dans l'étude et la réalisation d'équipements industriels et d'engins mobiles, annonce une commande de 12 engins, incluant 5 TSP50, 2 VMS30, 2 Menriders 20C et 3 VMS Maintenance, de la part de la joint-venture australienne composée des entreprises CPB Contractors (CIMIC Group) et Ghella (CPBG). Ces véhicules sont destinés au projet Sydney Metro - Western Sydney Airport en Australie, qui prévoit la construction de deux tunnels et de six nouvelles stations. Les véhicules seront livrés en 2023.

### **Une relation de confiance entre METALLIANCE et ses partenaires en Australie**

Cette nouvelle commande s'inscrit dans une implication plus large de METALLIANCE dans la construction du métro de Sydney, puisqu'elle fait suite à la commande de 12 VMS annoncée récemment (*cf. CP du 7 juin 2022*) pour la construction du tronçon central du Sydney Metro West. METALLIANCE contribue au projet depuis près de 10 ans, avec plus de 40 véhicules fournis pour les deux premières phases de la construction du métro de Sydney, dont 25 pour Sydney Metro City & Southwest en 2017 et 15 pour Sydney Metro Northwest en 2013.

Les sociétés clientes, CPB et Ghella, avaient déjà travaillé ensemble sur les projets « Sydney Metro City & Southwest » et « Brisbane Cross River Rail ». À noter, la joint-venture les associant a également repris la flotte METALLIANCE du projet de Brisbane : 3 TSP50, 2 VMS25, 2 Menriders 20C, 1 VMS Maintenance ainsi que 2 BUTORS TEM-100-T. Ces machines reconverties rejoindront le matériel nouvellement commandé, ce qui témoigne de la satisfaction de CPBG vis-à-vis de la technologie et des engins de METALLIANCE.



La gamme de véhicules METALLIANCE connaît un succès confirmé sur les chantiers du métro de Sydney

## Un projet structurant pour la métropole australienne

Sydney Metro - Western Sydney Airport est la nouvelle ligne de métro qui desservira l'ouest du Grand Sydney et le nouvel aéroport international de Western Sydney (Nancy-Bird Walton). La nouvelle ligne ferroviaire de 23 kilomètres, qui transforme la ville, reliera le quartier de l'Aérotropolis à l'ouest de Sydney, au sud, à St Marys au nord.

Plus grande ville d'Australie, Sydney est la première et actuellement la seule ville du pays à disposer d'un système de métro entièrement automatisé.

*« Notre entreprise se réjouit de participer à un chantier d'une telle envergure en Australie, qui va permettre de mieux desservir la capitale économique du pays et de la relier au nouvel aéroport international en construction. Connue pour avoir inventé le train sur roues pneumatiques, présente aujourd'hui sur de très grands chantiers à travers le monde, la société METALLIANCE est fière de l'éventail de ses technologies comme des savoir-faire de ses équipes. Cette capacité à répondre avec flexibilité et créativité aux besoins des clients lui permet aujourd'hui d'intervenir sur ce projet exigeant et dont l'utilité est reconnue localement », déclare Jean-Claude COTHENET, Président-Directeur-Général de METALLIANCE.*

### À propos de METALLIANCE

METALLIANCE est une Société spécialisée dans l'étude et la réalisation d'équipements industriels et d'engins mobiles. Elle conçoit et construit des équipements pour la réalisation d'infrastructures dans l'univers des transports (routiers, ferroviaires, métros), et de l'énergie (pétrole et gaz, gaz, vapeur...).

Depuis juillet 2020, METALLIANCE fait partie de GAUSSIN, groupe d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport de marchandise et de la mobilité propre et intelligente. GAUSSIN est coté sur Euronext Growth à Paris depuis 2010.

Plus d'informations sur [www.metalliance-tsi.com](http://www.metalliance-tsi.com) et [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)

### À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration

commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

En octobre 2021, GAUSSIN est lauréat du Dubaï World Challenge - Concours mondial pour le transport autonome. En janvier 2022, GAUSSIN a terminé avec succès le Rallye Dakar 2022 avec son H2 Racing Truck®, le premier véhicule à hydrogène à participer à la course et à générer zéro émission de CO2.

En mars 2022, Christophe Gaussin est sacré « Personnalité hydrogène de l'année » lors d'une cérémonie à l'Assemblée nationale dans le cadre des Hydrogénies - Trophées de l'hydrogène.

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298). Plus d'informations sur [www.GAUSSIN.com](http://www.GAUSSIN.com)



---

## Contacts

### METALLIANCE

[info@metalliance-tsi.com](mailto:info@metalliance-tsi.com)

+33(0)3.85.57.01.34

### Ulysse Communication

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com)

+33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, [ccourbet@ulyse-communication.com](mailto:ccourbet@ulyse-communication.com)

+33(0)6.28.93.03.06

### GAUSSIN

[invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

### LHA Investor Relations - USA

Jody Burfening, [jburfening@lhai.com](mailto:jburfening@lhai.com)

---

Plus d'informations sur [www.metalliance-tsi.com](http://www.metalliance-tsi.com)

---

*\* Ce communiqué contient des déclarations prospectives. Ces déclarations ne constituent pas des faits historiques. Ces déclarations comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « s'attendre à », « anticiper », « croire », « avoir l'intention de », « estimer » ou « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Bien que la direction de GAUSSIN estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GAUSSIN, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectifs réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les informations et déclarations prospectives. Ces risques et incertitudes comprennent notamment les incertitudes inhérentes aux difficultés d'approvisionnement liées à la situation sanitaire, à la pénurie de matières premières ou aux conflits actuels, les décisions des autorités étatiques, l'évolution des cours de change et des taux d'intérêt, l'inflation. GAUSSIN ne prend aucun engagement de mettre à jour les informations et déclarations prospectives sous réserve de la réglementation applicable notamment les articles 223-1 et suivants du règlement général de l'Autorité des marchés financiers.*