

Le 05 octobre 2022

## **GAUSSIN et SYMBIO nouent un partenariat stratégique visant à accélérer le développement de la gamme d'équipements logistiques hydrogène de GAUSSIN**

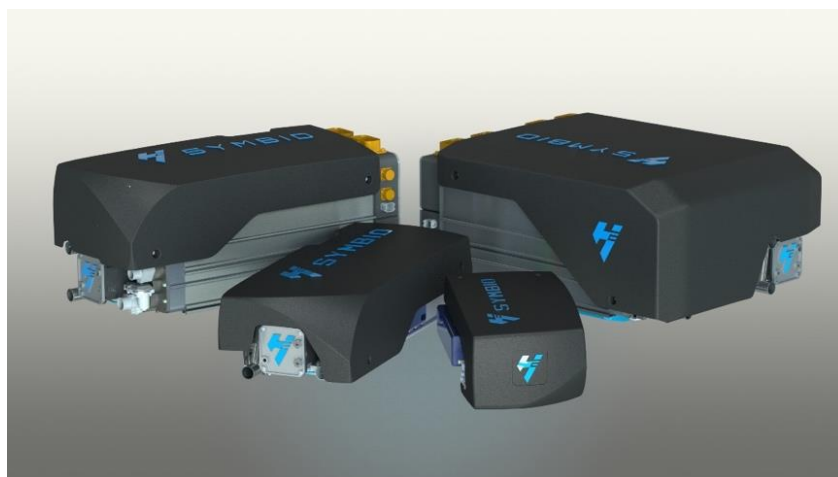
**Le MoU (*Memorandum of Understanding*) doit permettre l'intégration des systèmes piles à combustible H2 de SYMBIO dans les ATM® de GAUSSIN**

GAUSSIN (EURONEXT GROWTH : ALGAU - FR0013495298), pionnier du transport de marchandises et de personnes propre et intelligent, et SYMBIO, une co-entreprise Faurecia & Michelin spécialiste des systèmes de piles à combustible à hydrogène, annoncent la signature d'une lettre d'intention (*Memorandum of Understanding*) en vue d'un partenariat stratégique. L'accord doit permettre d'accélérer le développement de la gamme de véhicules hydrogène de GAUSSIN avec l'intégration de solutions H2 sur-mesure de SYMBIO au sein de ses véhicules ATM®. Ce partenariat devrait permettre d'accroître la performance des véhicules GAUSSIN et d'accélérer leur mise sur le marché. Pour Symbio, cette accord accroît le champ d'applications de sa technologie et met son savoir-faire au service de pionniers de la mobilité zero-émission.

### **Un partenariat stratégique pour GAUSSIN**

La lettre d'intention signée par GAUSSIN et SYMBIO prévoit la coopération des deux acteurs en vue de d'intégrer la technologie Hydrogène SYMBIO, au sein des véhicules ATM® de GAUSSIN. La réussite de cette coopération doit donner lieu à l'acquisition par GAUSSIN de systèmes de piles à combustible StackPack® SYMBIO afin d'accroître la performance et d'accélérer la mise en service de sa gamme de véhicules à hydrogène auprès de ses clients.

L'innovation est au centre de ce partenariat et ouvre ainsi des perspectives très prometteuses, avec une solution hydrogène sur-mesure pour les applications de mobilité décarbonée haute performance.



La gamme H2Motive SYMBIO

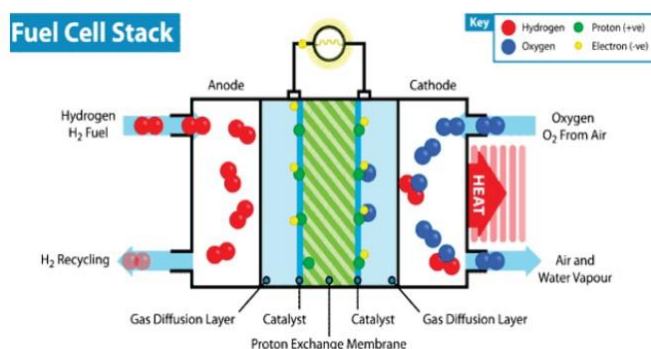


L'ATM@ destiné aux opérations logistiques

## Une solution responsable pour une mobilité zéro-émission

Le mécanisme physique derrière la pile à combustible consiste à générer de l'électricité dans une pile, en mettant en contact de l'hydrogène et de l'air avec un catalyseur. Cette électricité générée par la réaction chimique permet d'alimenter un moteur électrique, avec pour seul résidu libéré, de la vapeur d'eau. Cette technologie est donc particulièrement pertinente pour les applications électriques les plus exigeantes, afin d'atteindre des niveaux de performances auxquels la batterie seule ne peut répondre. En résultent des gains réels en autonomie, temps de recharge et puissance.

GAUSSIN et SYMBIO partagent la même conviction sur la puissance de la technologie hydrogène, solution d'avenir pour une mobilité zéro-émission sans compromis sur la performance, notamment en termes d'autonomie et rapidité de recharge. Ainsi, les deux groupes ambitionnent, avec ce projet de partenariat, de promouvoir des solutions innovantes et de contribuer à la nécessaire transition énergétique.



Fonctionnement d'une pile à combustible

GAUSSIN a fait une nouvelle démonstration de son expertise dans l'hydrogène le 24 et 25 septembre 2022 à l'occasion des 24h du Mans Camions. L'ATM@ H2 a été présenté au grand public et aux décideurs du monde de la logistique et du transport lors de l'événement. Il a reçu un accueil chaleureux et a généré un fort intérêt de la part des acteurs de la filière.



L'ATM® de GAUSSIN défilant lors des 24h du Mans Camions en septembre 2022

## Des synergies prometteuses

SYMBIO, co-entreprise Faurecia & Michelin dans le domaine de l'hydrogène, est un équipementier mondial de 1<sup>er</sup> rang de l'industrie automobile qui combine plus de 30 ans d'expérience. Agissant en tant que partenaire innovation de ses clients, SYMBIO conçoit, développe et produit des systèmes de piles à combustible selon les plus hauts standards industriels. Sa gamme complète de StackPack® permet de répondre à toutes les exigences de performance, durabilité, autonomie et sécurité des applications mobiles on-road et off-road. Son objectif est de consolider ses positions de partenaire global de la mobilité zéro-émission avec une capacité de production de 200 000 StackPacks® par an d'ici 2030.

La société, d'origine française, est basée près de Lyon, à moins de 300 km du site de GAUSSIN à Héricourt. Le partenariat des deux acteurs renforcerait ainsi la filière française de la mobilité à hydrogène et la puissance du Made in France dans ce secteur stratégique. SYMBIO partage avec GAUSSIN la volonté de placer le développement durable et la transition énergétique au cœur de sa mission.

*« Ce partenariat stratégique avec GAUSSIN nous permet d'élargir le champ d'applications de la technologie hydrogène au service des opérations logistiques et démontrer sa puissance : zéro-émission sans compromis sur la performance. Nous sommes honorés d'accompagner un acteur engagé et innovant comme GAUSSIN, pour accélérer le déploiement d'une mobilité propre. Nous sommes déterminés à mettre nos savoir-faire et nos technologies au service de la décarbonation de notre société, c'est un enjeu majeur », déclare Philippe Rosier, PDG de SYMBIO.*

*« Cette lettre d'intention avec SYMBIO est une nouvelle étape décisive dans le développement de la gamme hydrogène de GAUSSIN. Elle traduit la poursuite de nos efforts dans ce domaine après une année 2022 déjà particulièrement riche, marquée notamment par le succès de notre H2 Racing Truck® au rallye Dakar et son tour du monde, le prix de « Personnalité hydrogène de l'année » qui m'a été remis à l'Assemblée nationale ou encore le lancement de l'AGV® (Autonomous Guided Vehicle) H2. Le partenariat stratégique dont nous discutons doit permettre d'accélérer la mise sur le marché de véhicules à hydrogène toujours plus performants et ainsi permettre à GAUSSIN de conserver son avance technologique dans ce secteur qui s'annonce plus que jamais incontournable pour la mobilité propre de demain. Nous partageons avec SYMBIO une ambition commune pour l'accélération de la transition énergétique et je suis confiant en ce qui concerne la poursuite des négociations », déclare Christophe Gaussin, PDG de GAUSSIN.*

### Prochains rendez-vous

**Investor Access Event : 6-7 octobre à Paris (cf. présentation GAUSSIN [ici](#))**

**European Midcap Event : 17-18 octobre à Paris**

**Mondial de l'auto : 18 au 23 octobre à Paris**

**Hydrogen Europe : 25 au 27 octobre à Bruxelles**

**Hydrogen Business for Climate : 8-9 novembre à Montbéliard**

**Monaco Hydrogen Alliance : 21-22 novembre**

### **À propos de GAUSSIN**

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des partenariats stratégiques avec de grands acteurs mondiaux afin d'accélérer sa pénétration commerciale : Siemens Logistics dans le domaine aéroportuaire, Bolloré Ports et ST Engineering dans le domaine portuaire, UPS dans le domaine de la logistique et Bluebus dans le transport de personnes. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

En octobre 2021, GAUSSIN est lauréat du Dubai World Challenge - Concours mondial pour le transport autonome.

En janvier 2022, GAUSSIN a terminé avec succès le Rallye Dakar 2022 avec son H2 Racing Truck®, le premier véhicule à hydrogène à participer à la course et à générer zéro émission de CO2.

En mars 2022, Christophe Gaussin est sacré « Personnalité hydrogène de l'année » lors d'une cérémonie à l'Assemblée nationale dans le cadre des Hydrogénies - Trophées de l'hydrogène.

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298).

Plus d'informations sur [www.GAUSSIN.com](http://www.GAUSSIN.com)

### **À propos de SYMBIO**

Symbio, co-entreprise Faurecia & Michelin, est un partenaire technologique de premier rang des constructeurs automobiles, avec plus de 30 ans d'expérience et 6 millions de kilomètres parcourus. Référent mondial dans le domaine des systèmes de piles à combustible hydrogène, Symbio allie son leadership industriel et innovation d'excellence, et son agilité entrepreneuriale, pour une mobilité zéro-émission sans compromis sur la performance.

Que ce soit on-road ou off-road, depuis les poids-lourds, véhicules utilitaires, bus, équipements logistiques ou véhicules passagers, sa large gamme de StackPack, systèmes compacts de piles à combustible, permettent de répondre à toutes les exigences de puissance, durabilité et autonomie. Symbio est partenaire de Stellantis pour le déploiement du premier programme mondial de véhicules utilitaires légers à hydrogène.

Symbio, ce sont près de 600 collaborateurs engagés pour construire un futur plus positif, qui aident leurs clients à accélérer le déploiement d'une mobilité propre, respectueuse de notre environnement, notre air et notre santé.

Pour en savoir plus : [www.symbio.one](http://www.symbio.one)

---



## Contacts

### SYMBIO

Maria Alcon-Hidalgo, [maria.alcon-hidalgo@symbio.one](mailto:maria.alcon-hidalgo@symbio.one)

### GAUSSIN

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)  
+33(0)3.84.46.13.45

### Ulysse Communication

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com)  
+33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, [ccourbet@ulyse-communication.com](mailto:ccourbet@ulyse-communication.com)  
+33(0)6.28.93.03.06

### LHA Investor Relations - USA

Jody Burfening, [jburfening@lhai.com](mailto:jburfening@lhai.com)  
(212) 838-3777

*\* Ce communiqué contient des déclarations prospectives. Ces déclarations ne constituent pas des faits historiques. Ces déclarations comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « s'attendre à », « anticiper », « croire », « avoir l'intention de », « estimer » ou « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Bien que la direction de GAUSSIN estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GAUSSIN, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectifs réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les informations et déclarations prospectives. Ces risques et incertitudes comprennent notamment les incertitudes inhérentes aux difficultés d'approvisionnement liées à la situation sanitaire, à la pénurie de matières premières ou aux conflits actuels, les décisions des autorités étatiques, l'évolution des cours de change et des taux d'intérêt, l'inflation. GAUSSIN ne prend aucun engagement de mettre à jour les informations et déclarations prospectives sous réserve de la réglementation applicable notamment les articles 223-1 et suivants du règlement général de l'Autorité des marchés financiers.*