

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Héricourt, le 7 juin 2023

GAUSSIN a été sélectionné pour participer à « La Grande Exposition du Fabriqué en France » au palais de l’Elysée les 1^{er} et 2 juillet 2023

Le Groupe a été retenu parmi plus de 2 400 candidats issus de toute la France et exposera son tracteur logistique hydrogène ATM®-H2

GAUSSIN (ALGAU - FR0013495298), leader du transport de marchandises propre et intelligent, annonce avoir candidaté avec succès pour participer à la 3^{ème} édition de « La Grande Exposition du Fabriqué en France », qui se tiendra au Palais de l’Elysée à Paris les 1er et 2 juillet prochain. À l’occasion de cet événement, parrainé par le Président de la République Emmanuel Macron, cent entreprises en provenance de toute la France présenteront au grand public et à la presse leurs produits *Made in France*.

Une vitrine exceptionnelle pour la technologie de GAUSSIN

La Grande Exposition du Fabriqué en France est le rendez-vous annuel qui met à l’honneur les acteurs économiques s’engageant pleinement dans la fabrication française. Un comité de sélection réuni par les ministres Bruno Le Maire, Olivia Grégoire et Roland Lescure a eu pour mission d’établir la liste des produits présentés aux milliers de Français attendus lors de cette exposition.

L’événement s’inscrit dans la politique plus globale du Gouvernement en faveur d’une production française compétitive et décarbonée, marquée notamment par le plan France Relance et France 2030.



Le Palais de l’Elysée accueillera la Grande Exposition du Fabriqué en France

Après plusieurs phases de sélection au niveau local et national, le Gouvernement a retenu GAUSSIN parmi plus de 2 400 postulants. Au total, 100 entreprises représenteront chacune un département. GAUSSIN défendra les couleurs de la Haute-Saône (70). Pendant deux jours, l'ATM®-H2 sera ainsi exposé au public dans les jardins de l'Élysée.

Dans son dossier de candidature, GAUSSIN a su valoriser notamment :

- son engagement pour l'emploi industriel local
- sa démarche environnementale et sociale
- ses efforts de relocalisation
- ses investissements liés à la décarbonation et à l'innovation

La reconnaissance d'un choix stratégique de GAUSSIN pour le *Made in France*

Conçu entièrement en France, l'ATM®-H2 est développé en Haute-Saône et assemblé sur le site de Saint-Vallier en Saône-et-Loire.

La part de valeur ajoutée du véhicule réalisée en France atteint 52%, un taux que GAUSSIN, fier de son implantation industrielle française, vise à renforcer avec une volonté de sourcer en France lorsque cela est possible.

Une démarche de relocalisation a déjà permis de fabriquer en Bourgogne-Franche-Comté les châssis jusqu'ici produits en Europe de l'Est.

L'ATM®-H2, pionnier de la mobilité hydrogène

Basé sur le skateboard de l'ATM® électrique, la version hydrogène du véhicule est le fruit de la R&D de GAUSSIN. Son développement a été rendu possible grâce à une aide de l'ADEME dans le cadre de l'appel à projet « concours d'innovation i-Nov 2020 ».

Entièrement alimenté à l'hydrogène, l'ATM®-H2 permet des opérations zéro-émission et offre des conditions de travail améliorées et les plus silencieuses. Grâce au système de recharge H2 PowerPack utilisant les derniers systèmes de pile à combustible et de réservoir, le temps de rechargement s'élève à 30 minutes pour une utilisation jusqu'à 13 heures. Le véhicule est en déploiement sur le marché nord-américain avec notamment une commande de 20 exemplaires la part de Plug Power (cf. CP du 16 août 2021).

D'une capacité de 38 tonnes, l'ATM® sert à déplacer des remorques et semi-remorques dans les centres de logistique, d'e-commerce ou encore de vente au détail. Son taux de disponibilité est supérieur à 99%. Depuis sa première livraison en 2017, il a déjà parcouru plus de 1,5 million de km avec une flotte opérationnelle de 110 unités à date. Commercialisé dans plus de 40 pays, il s'impose aujourd'hui comme le seul tracteur sur le marché alliant performances environnementales, économiques et industrielles.



L'ATM®-H2 de GAUSSIN

« C'est à la fois une très grande fierté mais aussi une grande responsabilité d'être le temps d'un week-end l'un des représentants du savoir faire à la française. C'est une juste récompense pour l'ensemble des équipes qui ont travaillé au développement de ce véhicule. Cela témoigne une nouvelle fois de la qualité de la technologie du Groupe, ainsi que de sa détermination à renforcer son positionnement Made in France. Cet événement à l'Elysée est une vitrine prestigieuse et permettra de présenter au grand public une entreprise française engagée dans la transition écologique », a déclaré **Christophe Gaussin, PDG de GAUSSIN.**

Pour accéder à la Grande exposition du Fabriqué en France, l'Elysée ouvrira vers la mi-juin une billetterie gratuite.

Prochains rendez-vous

Ouverture de la levée de fonds obligataire sur LUMO de 30 M€ :

<https://www.lumo-france.com/projets/innovation-et-mobilite> : 7 juin 2023

Centenaire de METALLIANCE (visite de la ligne de production ATM® Amérique du Nord et démonstration des véhicules) : 16 juin 2023

Journée Portes Ouvertes de METALLIANCE : 17 juin 2023

JDL Energy à Beaune : du 21 au 23 juin 2023

Assemblée générale des actionnaires GAUSSIN : 27 juin 2023

La Grande Exposition du Fabriqué en France à l'Elysée : 1-2 juillet 2023

À propos de GAUSSIN

GAUSSIN est une société d'engineering qui conçoit, assemble et commercialise des produits et services innovants dans le domaine du transport et de la logistique. Son savoir-faire englobe les transports de marchandises et de personnes, les technologies autonomes permettant un usage sans chauffeur de type Automotive Guided Vehicles, et l'intégration de tous types de batteries, notamment électriques et hydrogènes. Avec plus de 50 000 véhicules à travers le monde, GAUSSIN bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : les terminaux portuaires et aéroportuaires, la logistique et people mobility. Le groupe a noué des contrats avec des entreprises mondiales : Qatar Airways Cargo, Maersk APMT, UPS et Amazon. Chacun de ces partenaires est leader mondial dans son secteur. GAUSSIN a élargi son business model avec la signature de contrats de licence accélérant la diffusion de sa technologie à travers le monde. Le rachat de METALLIANCE consacre l'émergence d'un groupe international présent sur tous les segments de véhicules intelligents et propres.

GAUSSIN a été lauréat deux fois du Dubaï World Challenge - Concours mondial pour le transport autonome, en 2019 et 2021.

En janvier 2022, GAUSSIN a terminé avec succès le Rallye Dakar 2022 avec son H2 Racing Truck®, le premier véhicule à hydrogène à participer à la course et à générer zéro émission de CO2.

En mars 2022, Christophe Gaussin est sacré « Personnalité hydrogène de l'année » lors d'une cérémonie à l'Assemblée nationale dans le cadre des Hydrogénies - Trophées de l'hydrogène.

En avril 2023, GAUSSIN s'est associé avec le géant japonais MACNICA pour reprendre les actifs de NAVYA, leader français de la conduite autonome, au travers la création d'une société commune dédiée à la mobilité autonome et propre.

GAUSSIN est cotée sur Euronext Growth à Paris depuis 2010 (EURONEXT GROWTH - FR0013495298). Plus d'informations sur www.GAUSSIN.com



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com
+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com
+33(0)6.63.66.59.22

Charles Courbet, ccourbet@ulyse-communication.com
+33(0)6.28.93.03.06

Plus d'informations sur www.gaussin.com

** Ce communiqué contient des déclarations prospectives. Ces déclarations ne constituent pas des faits historiques. Ces déclarations comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Ces déclarations prospectives peuvent souvent être identifiées par les mots « s'attendre à », « anticiper », « croire », « avoir l'intention de », « estimer » ou « planifier », ainsi que par d'autres termes similaires. Bien que la direction de GAUSSIN estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GAUSSIN, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectifs réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les informations et déclarations prospectives. Ces risques et incertitudes comprennent notamment les incertitudes inhérentes aux difficultés d'approvisionnement liées à la situation sanitaire, à la pénurie de matières premières ou aux conflits actuels, les décisions des autorités étatiques, l'évolution des cours de change et des taux d'intérêt, l'inflation. GAUSSIN ne prend aucun engagement de mettre à jour les informations et déclarations prospectives sous réserve de la réglementation applicable notamment les articles 223-1 et suivants du règlement général de l'Autorité des marchés financiers.*