



Figeac, le 3 octobre 2023

FIGEAC AÉRO RENFORCE SA POSITION STRATÉGIQUE SUR LE MOTEUR LEAP-1B

- | Un contrat d'une valeur supérieure à 30 M€ sur une durée de 10 ans, portant sur un « runner¹ » du marché
- | Une production alliant haute technicité et grand volume, reflétant la valorisation du savoir-faire du Groupe
- | Un très fort potentiel de développement

FIGEAC AÉRO (FR0011665280 – FGA:FP), partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, annonce aujourd'hui la conclusion d'un nouvel accord avec Safran Aircraft Engines (SAE), portant sur la production du carter d'échappement TRV du moteur LEAP-1B équipant les Boeing 737MAX, pour un montant global supérieur à 30 M€.

RENFORCEMENT DE LA POSITION STRATÉGIQUE DE FIGEAC AÉRO SUR LE MOTEUR LEAP

Portant sur la production du carter d'échappement TRV (Turbine Rear Vane) du LEAP-1B, ce nouveau contrat est particulièrement stratégique pour les deux Groupes et renforce leur partenariat de longue date.

La pièce en inconel² requiert un savoir-faire technique quasi inédit dans la *supply chain*, tant par ses dimensions, la complexité de son process de fabrication, que par ses volumes élevés. Ce contrat marque ainsi une nouvelle reconnaissance de l'expertise technique de FIGEAC AÉRO et de sa capacité à mener un projet de grande envergure.

Thomas Girard, Directeur Général Adjoint du Groupe FIGEAC AÉRO confirme : « Outre les aspects commerciaux, l'accord signé aujourd'hui avec SAE représente pour nous un véritable pas en avant sur le plan technique, qui nous permet d'illustrer notre stratégie de différenciation pour un positionnement unique au sein de la chaîne de valeur. Avec ce succès, nous sommes particulièrement fiers de la confiance témoignée par un acteur majeur de l'industrie. »

FIGEAC AÉRO renforce ainsi fortement son partenariat avec le groupe Safran et sa position stratégique sur le programme LEAP – un programme qui rencontre un véritable succès auquel le Groupe contribue déjà fortement au travers notamment de la production des VCI au sein de son usine du futur³, ou encore le contrat majeur récemment remporté sur les nacelles du LEAP-1A⁴.

¹ Productions dont les volumes et cadences sont parmi les plus importantes du marché

² Alliage constitué principalement de nickel, de chrome, de fer, de magnésium et de titane

³ Communiqué de presse du 23 octobre 2014

⁴ Communiqué de presse du 30 mai 2023



UN ACCORD À FORT POTENTIEL

L'accord d'une durée totale de 10 ans mobilisera deux sites du Groupe, Figeac et Aulnat (SNAA). Les premières livraisons de carters TRV sont attendues au cours du deuxième semestre 2024, avec une montée en puissance de la production en 2025.

D'un montant global de plus de 30 M€, FIGEAC AÉRO estime que ce contrat recèle un très fort potentiel, tant en termes de cadence de production - pour rappel, le moteur LEAP-1B équipe 100% des B737MAX, dont Boeing entend livrer cette année entre 400 et 450 appareils – que de développement de part de marché. Véritable défi industriel lié à la première externalisation d'une partie de la production, l'industrialisation des TRV bénéficie d'un large accompagnement par SAE aussi bien sur le plan logistique, avec par exemple l'apport de la matière première, qu'opérationnel et financier.

Fort de ce nouveau succès et de la forte reprise dans le secteur, FIGEAC AÉRO entend poursuivre le développement de nouvelles opportunités de croissance, dans le respect de ses objectifs de rentabilité, de maîtrise des CAPEX et du BFR, facteurs de génération de trésorerie.

Prochains évènements

- | 13 novembre 2023 : chiffre d'affaires du 1^{er} semestre de l'exercice 2023/24 (après bourse)
- | 12 décembre 2023 : résultats semestriels de l'exercice 2023/24 (après bourse)

À propos de FIGEAC AÉRO

Le Groupe FIGEAC AÉRO, partenaire de référence des grands industriels de l'aéronautique, est spécialiste de la production de pièces de structure en alliages légers et en métaux durs, de pièces de moteurs, de trains d'atterrissage et de sous-ensembles. Groupe international, FIGEAC AÉRO est présent en France, aux États-Unis, au Maroc, au Mexique, en Roumanie et en Tunisie. Au 31 mars 2023, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires annuel de 341,6 M€.

FIGEAC AÉRO

Jean-Claude Maillard
Président Directeur Général
Tél. : 05 65 34 52 52

Simon Derbanne
Directeur des Relations Investisseurs et Institutionnelles
Tél. : 05 81 24 63 91 / simon.derbanne@figeac-aero.com

ACTUS finance & Communication

Corinne Puissant
Relations Analystes/Investisseurs
Tél. : 01 53 67 36 77 / cpuissant@actus.fr

Manon Clairet
Relations Presse
Tél. : 01 53 67 36 73 / mclairet@actus.fr



GLOSSAIRE

Terme / indicateur	Définition
EBITDA courant	Résultat opérationnel courant retraité des amortissements et provisions nets avant ventilation des frais de R&D capitalisés par le Groupe par nature
Carnet de commandes / backlog	Somme des commandes reçues et à recevoir extrapolée sur une durée de 10 ans de chaque contrat et appel d'offres gagné, sur la base des cadences de production communiquées puis projetées, et d'une parité EUR/USD de 1,12
Organique	À taux de change et périmètre constants
DIO	(<i>Days of Inventory Outstanding</i>) Nombre de jours de chiffre d'affaires moyen pendant lequel un stock est porté
Levier	Ratio de dette nette hors dette ne portant pas intérêt sur EBITDA courant
CAPEX	Investissements en immobilisations
ORNANE	Obligations à option de remboursement par numéraire et/ou en actions nouvelles et/ou existantes
Free Cash Flows	Flux nets de trésorerie générés par l'activité, avant coût de l'endettement financier et impôts, diminués des flux nets de trésorerie liés aux opérations d'investissement