

Vénissieux, le 20 février 2024

NÉGOCIATIONS FINALES AUTOUR DU DÉVELOPPEMENT D'UN COMPRESSEUR HYDROGÈNE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

BOOSTHEAT (FR001400IAM7 / ALBOO), acteur industriel et logiciel français de l'efficacité énergétique, annonce être entré en négociations avec un industriel français en vue d'une collaboration stratégique ambitieuse dans le domaine de la compression d'hydrogène.

| VALORISATION DU SAVOIR-FAIRE EN COMPRESSION ET DU BUREAU D'ÉTUDES

BOOSTHEAT est aujourd'hui reconnu comme un acteur de la filière de l'efficacité énergétique qui a pour mission d'accélérer la transition écologique en proposant des solutions matérielles et logicielles technologiquement avancées afin d'aider les industriels à concevoir des produits économes en énergie et respectueux de l'environnement. Au sein de son département « *Solutions de Compression Thermique (TCS)* », BOOSTHEAT combine un savoir-faire propre de compression et des capacités de bureau d'études pour compte de tiers.

C'est dans ce contexte que BOOSTHEAT a été identifié pour développer un compresseur innovant à fluide ionique, destiné à répondre aux besoins spécifiques du marché du stockage décentralisé d'hydrogène et des stations de ravitaillement en hydrogène pour la mobilité décarbonée. Ce développement serait notamment nourri par le savoir-faire de BOOSTHEAT dans le domaine de la compression à piston dans des conditions de fonctionnement extrêmes. En fonction des résultats obtenus par BOOSTHEAT lors d'une phase préliminaire de preuve de concept, les futurs partenaires envisagent d'ores et déjà la création d'une coentreprise pour la commercialisation de cette toute nouvelle génération de compresseur hydrogène.

Les termes de l'accord en négociation finale prévoient d'initier, en parallèle du développement du pilote du compresseur, des actions de développement commercial, que ce soit auprès de potentiels partenariats technologiques ou industriels ou de clients finaux.

| UN MARCHÉ CIBLE DE 1,2 MD€ PORTÉ PAR LE DÉPLOIEMENT DES STATIONS DE RAVITAILLEMENT EN HYDROGÈNE

L'objectif est de s'établir sur le marché comme un nouvel acteur industriel des compresseurs à fluide ionique. L'application principale vise la compression de l'hydrogène, notamment au sein des stations de ravitaillement en hydrogène.

L'Union européenne, notamment dans le cadre de son règlement AFIR (*Alternative Fuels Infrastructure Regulation*), vise à soutenir le déploiement d'infrastructures de carburants alternatifs, notamment l'hydrogène. L'ambition de l'AFIR est d'atteindre au moins 1 000 stations hydrogène sur le réseau routier transeuropéen (RTE-T) et dans les zones urbaines importantes d'ici 2030, contre environ 200 en 2023.

Porté par cette très forte croissance du parc, le marché européen des compresseurs hydrogène devrait suivre celui du stockage adossé aux stations hydrogène, prévu de passer de 0,1 milliard d'euros en 2022 à 1,2 milliard d'euros en 2030, au niveau mondial selon une étude publiée en décembre 2023 par la société de conseil Roland Berger¹.

I LA COMPRESSION AU CŒUR DE LA PERFORMANCE ÉCONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

Le déploiement des stations hydrogène est un défi majeur dont un des leviers importants réside dans la capacité des industriels à proposer des stations plus performantes, plus robustes et moins chères. Au cœur de ces stations, le compresseur doit relever les mêmes défis.

Les principaux défis techniques à relever face à ces enjeux sont les suivants :

- **Identifier des matériaux résistants à la corrosion** pour éviter les fuites et les accidents ;
- **Développer des technologies de compression plus efficaces** pour réduire les coûts de compression et distribution d'hydrogène ;
- **Développer des technologies de compression plus fiables** pour limiter les interruptions d'avitaillement en hydrogène et en réduire le coût de maintenance ;
- **Réduire le coût des compresseurs hydrogène** pour en accélérer leur adoption.

BOOSTHEAT prévoit de finaliser l'accord de partenariat dans les toutes prochaines semaines et de communiquer régulièrement sur les principales avancées de cet ambitieux programme.

* * *

Retrouvez toute l'information de BOOSTHEAT sur

www.boostheat-group.com

À PROPOS DE BOOSTHEAT

Constituée en 2011, BOOSTHEAT est un acteur de la filière de l'efficacité énergétique. La Société a pour mission d'accélérer la transition écologique grâce à l'intégration de sa technologie dans des applications fortement consommatrices d'énergie. BOOSTHEAT a conçu et développé un compresseur thermique protégé par 7 familles de brevets permettant d'optimiser significativement la consommation d'énergie pour tendre vers une utilisation raisonnable et pertinente des ressources.

BOOSTHEAT est cotée sur Euronext Growth à Paris (ISIN : FR001400IAM7).

¹ Roland Berger views on H2 market development- Opportunities for Hydrogen Storage Systems in Mobility & Infrastructure-Paris December 2023

| CONTACTS

ACTUS finance & communication – Jérôme FABREGUETTES LEIB

Relations Investisseurs

Tél. : 01 53 67 36 78 / boostheat@actus.fr

ACTUS finance & communication – Serena BONI

Relations Presse

Tél. : 04 72 18 04 92 / sboni@actus.fr

Avertissement :

La société BOOSTHEAT a mis en place un financement sous forme d'ORA avec la société Impact Tech Turnaround Opportunities (ITTO), qui, après avoir reçu les actions issues du remboursement ou de l'exercice de ces instruments, n'a pas vocation à rester actionnaire de la société.

Les actions, résultant du remboursement ou de l'exercice des titres susvisés, seront, en général, cédées dans le marché à très brefs délais, ce qui peut créer une forte pression baissière sur le cours de l'action.

Les actionnaires peuvent subir une perte de leur capital investi en raison d'une diminution significative de la valeur de l'action de la société, ainsi qu'une forte dilution en raison du grand nombre de titres émis au profit de la société Impact Tech Turnaround Opportunities (ITTO).

Les investisseurs sont invités à être très vigilants avant de prendre la décision d'investir dans les titres de la société admise à la négociation qui réalise de telles opérations de financement dilutives particulièrement lorsqu'elles sont réalisées de façon successive. La société rappelle que la présente opération de financement dilutif n'est pas la première qu'elle a mise en place.