

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**Racing Force Group : l'exercice 2025 établit de nouveaux records
Forte croissance de l'EBITDA, associée à une solide génération de
trésorerie
Prise de commandes record au début de l'année 2026
Dividende proposé de 0,095 € par action**

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE RACING FORCE S.P.A. A APPROUVÉ LE PROJET DE BILAN ANNUEL AU 31 DÉCEMBRE 2025 ET LE BILAN CONSOLIDÉ 2025

- Revenus : €73,1 millions (+11,4 % vs exercice 2024 à taux de change courants, +12,3 % à taux de change constants)
- Marge de contribution : €46,3 millions (63,3 % du revenu) vs €40,0 millions (61,0 %) en 2024
- EBITDA ajusté : €12,8 millions (17,5 % marge EBITDA) vs €10,5 millions (16,0 %) en 2024
- Résultat net ajusté : €6,3 millions (8,6 % du revenu) vs €5,9 millions (9,0 %) en 2024
- Flux de trésorerie opérationnels : €10,6 millions (83,4 % *cash conversion*) vs €7,6 millions (72,0 %) en 2024
- Position financière nette : €7,8 millions vs €0,1 million au 31 décembre 2024

Ronco Scivvia (GE, Italie), 25 mars 2026 – Le Conseil d'Administration de **Racing Force S.p.A.** (“**Société**” ou “**RFG**”), société mère du Groupe Racing Force, spécialisée dans le développement, la production et la commercialisation d'équipements de sécurité pour le sport automobile à l'échelle mondiale, et cotée sur le marché Euronext Growth à Milan (RFG) et à Paris (ALRFG), s'est réuni aujourd'hui et a **examiné puis approuvé le projet de bilan annuel au 31 décembre 2025 ainsi que le bilan consolidé 2025** établi conformément aux normes comptables internationales.

Paolo Delprato, Président et CEO de Racing Force Group, a déclaré: “*Les résultats obtenus en 2025 confirment la croissance significative du Groupe, avec une augmentation du chiffre d'affaires et de la rentabilité, soutenue par une solide génération de trésorerie issue des activités opérationnelles. Ces performances revêtent une importance particulière au regard du contexte macroéconomique complexe,*

Italy (Ronco Scivvia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACING**FORCE**GROUP



caractérisé par des incertitudes et des tensions géopolitiques, et ont été réalisées parallèlement à l'achèvement des investissements prévus dans le cadre du plan industriel lancé fin 2022. Je souhaite renouveler ma plus sincère reconnaissance à l'ensemble des collaborateurs de Racing Force pour le professionnalisme, l'engagement et le dévouement dont ils ont fait preuve.

Le niveau record de commandes enregistré au premier trimestre de l'exercice en cours témoigne de la solidité de la demande et renforce la confiance dans les perspectives de développement du Groupe dans le sport automobile. Le début de l'année 2026 a également été marqué par la présentation de nouveaux casques destinés au secteur de la défense et des forces de l'ordre lors de deux des principales foires commerciales internationales. L'intérêt manifesté par des opérateurs de nombreux pays constitue un signal encourageant et est conforme à nos attentes. Les activités de développement des nouveaux produits étant désormais à un stade avancé, nous estimons que leur lancement pourrait représenter un moteur supplémentaire de croissance, élargissant les opportunités de développement du Groupe.

Malgré la situation géopolitique au Moyen-Orient, qui continue de générer de l'instabilité et dont l'impact ne peut être pleinement évalué qu'avec le temps, le Groupe maintient une vision confiante de sa trajectoire de croissance. La capacité d'innovation, combinée à l'expertise et au dévouement de nos équipes, constitue un élément clé pour relever les défis du marché avec détermination et poursuivre des objectifs toujours plus ambitieux, tant dans le sport automobile que dans les projets de diversification déjà engagés à partir de l'exercice en cours".

Synthèse des Résultats du Groupe au 31 décembre 2025

- **Revenus consolidés : €73,1 millions**, en hausse de €7,5 millions, soit +11,4 %, par rapport aux €65,7 millions de l'exercice précédent (+12,3 % à taux de change constants).

Les principaux moteurs de croissance ont été l'équipement technique des pilotes sous la marque OMP et les casques Bell, soutenus par le succès des nouveaux modèles certifiés selon les dernières normes de sécurité.

Par zone géographique, le Groupe a encore consolidé sa position de leader sur le marché européen (+14,6 %), représentant 67 % du chiffre d'affaires total. Dans les Amériques, le chiffre d'affaires 2025 s'est élevé à €16,5 millions, en hausse de €1,3 million par rapport à 2024 (+8,4 % à taux de change courants, +12,5 % à taux constants).

En Asie-Pacifique, les ventes sur douze mois ont atteint €7,5 millions, en léger recul par rapport à 2024 (-€0,1 million, -1,2 %). Cette évolution reflète à la fois une croissance généralisée sur les principaux marchés, notamment la Chine et le Japon, soutenue par des contributions positives

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



sur l'ensemble des catégories de produits, et des calendriers d'achat différents d'un distributeur majeur en Australie, avec des livraisons reportées au premier trimestre 2026.

- **EBITDA ajusté¹: €12,8 millions (marge EBITDA 17,5 %)**, contre €10,5 millions en 2024 (marge de 16,0 %), principalement porté par la hausse de la marge de contribution, nette des coûts structurels et commerciaux.
- **EBIT ajusté¹: €8,3 millions (marge EBIT 11,3 %)**, contre €6,9 millions (marge de 10,5 %) en 2024.
- **Résultat net ajusté¹: €6,3 millions (8,6 % des revenus)**, contre €5,9 millions (9,0 % des revenus) en 2024, bénéficiant de la hausse de l'EBIT, nette des effets négatifs de la gestion financière, incluant des écarts de change non réalisés sur positions intragroupe d'environ €0,5 million (contre un produit non réalisé de €0,4 million en 2024).

	2025	% of Revenue	2024	% of Revenue	Variance
Revenue	73,110,241		65,656,026		7,454,215
Gross profit	46,255,282	63.3%	40,021,770	61.0%	6,233,512
EBITDA	11,854,576	16.2%	10,123,073	15.4%	1,731,503
Non recurring costs (Stock Grant Plan)	904,295	1.2%	405,193	0.6%	499,102
Adjusted EBITDA	12,758,871	17.5%	10,528,266	16.0%	2,230,605
Bad Debt and write offs	147,288	0.2%	90,214	0.1%	57,074
Depreciation	4,319,884	5.9%	3,542,747	5.4%	777,137
EBIT	7,387,404	10.1%	6,490,112	9.9%	897,292
Adjusted EBIT	8,291,699	11.3%	6,895,305	10.5%	1,396,394
Finance income/(loss)	(917,283)	1.3%	29,770	0.0%	(947,053)
Net income (loss) before taxes	6,470,122	8.8%	6,519,883	9.9%	(49,761)
Adjusted Net income (loss) before taxes	7,374,416	10.1%	6,925,075	10.5%	449,341
Taxes	1,043,585	1.4%	720,811	1.1%	322,774
Net result	5,426,536	7.4%	5,799,071	8.8%	(372,535)
Non recurring income (Patent Box)	74,657	0.1%	315,903	0.5%	(241,246)
Adjusted net result	6,256,174	8.6%	5,888,361	9.0%	367,812
Cash flow from operations	10,642,503	14.6%	7,584,723	11.6%	3,057,780
Dividends paid to Shareholders	2,458,202	3.4%	2,312,928	3.5%	145,274

¹L'EBITDA ajusté et l'EBIT ajusté sont calculés nets des coûts non récurrents s'élevant à €904k, liés aux droits acquis en 2025 dans le cadre du Stock Grant Plan pour certains managers du Groupe (€405k au titre de l'exercice précédent). Le résultat net ajusté exclut également les avantages fiscaux non récurrents comptabilisés au titre du régime incitatif Patent Box, pour un montant de €75k (€316k au titre de l'exercice précédent).

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



- Le **flux de trésorerie opérationnel** s'est élevé à **€10,6 millions**, avec une **cash conversion** de **83,4%**, contre €7,6 millions en 2024 (*cash conversion* de 72,0%), grâce à la croissance de l'EBITDA et à une moindre absorption du fonds de roulement net.
- La **dette financière nette** du Groupe est passée de €0,1 million à la fin de 2024 à un solde de **€7,8 millions** au 31 décembre 2025, principalement en raison des investissements réalisés au cours de l'année, nets de la trésorerie générée par les activités opérationnelles.

	12.31.2025	12.31.2024	Variance
Debts with banks (A)			
- Short term	6,612,325	3,431,324	3,181,001
- Long term	7,297,689	6,817,968	479,721
Cash and cash equivalents (B)	5,595,627	9,642,334	(4,046,707)
Non current Financial Assets (C)	523,722	523,722	-
Finance active loans (D)		20,000	(20,000)
Net Financial Position: A) - B) - C) - D)	7,790,665	63,236	7,727,429

Analyse de la Gestion

En 2025, les revenus du Groupe ont progressé de 11,4 % (+12,3 % à taux de change constants), consolidant davantage sa trajectoire de développement dans le sport automobile. Depuis son introduction en bourse sur EG Milan en 2021, le Groupe a constamment enregistré, à chaque exercice, une augmentation de ses ventes par rapport à la période précédente, avec un taux de croissance annuel composé (CAGR) de 12 % sur la période 2021-2025. Cette performance reflète les synergies issues de l'intégration des différentes marques ainsi que la poursuite des investissements en recherche, développement et innovation produit.

Au cours de l'exercice, le Groupe a réalisé des investissements significatifs visant à renforcer son infrastructure opérationnelle en soutien de la croissance future. Les principales initiatives ont inclus l'achèvement de l'extension du siège de Ronco Scrivia ainsi que l'acquisition de machines et d'équipements consécutive à la mise en service du deuxième étage du site de production au Bahreïn. Les effectifs ont augmenté de 44 collaborateurs par rapport au 31 décembre 2024, conformément au plan d'investissement annoncé.

La marge de contribution s'est établie à €46,2 millions, en hausse de €6,2 millions par rapport à 2024, avec un taux sur revenus passant de 61,0 % à 63,3 %. L'amélioration de la marge résulte principalement (i) de l'évolution du mix produit, notamment la progression des ventes

d'équipements techniques du pilote et de casques, produits à marge structurellement plus élevée, et (ii) de l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et logistique, obtenue grâce à des interventions structurelles de réorganisation des processus de production, également à la suite des investissements réalisés, et à l'internalisation stratégique de certaines étapes de production, qui ont permis une optimisation des coûts et une utilisation plus efficace des ressources.

La marge a également bénéficié de la contribution de Zeronoise Communication Services Wll, opérationnelle depuis juillet 2025.

L'EBITDA ajusté a atteint €12,8 millions (marge EBITDA 17,5 %), contre €10,5 millions (16,0 %) en 2024.

Ces résultats ont été obtenus dans un contexte macroéconomique complexe, caractérisé par une forte incertitude géopolitique, au cours d'une année de transition et d'investissements, visant à générer une croissance plus soutenue dans les périodes à venir, soutenue par les projets de diversification actuellement en phase de mise en œuvre.

Le Groupe a maintenu un contrôle strict des coûts opérationnels et commerciaux, au travers d'initiatives de réorganisation et d'optimisation de l'efficacité.

Les frais de vente et de distribution se sont élevés à €12,4 millions, contre €10,5 millions en 2024, reflétant la hausse des volumes et la mise en place de nouveaux accords de partenariats techniques.

Les frais généraux et administratifs (G&A), nets des charges liées au Stock Grant, ont atteint €22,9 millions, contre €20,4 millions en 2024, sous l'effet de la hausse des coûts de personnel liée au renouvellement de la convention collective nationale en Italie ainsi qu'au renforcement des équipes managériales et techniques sur les principaux sites.

Le résultat net ajusté s'est établi à €6,3 millions, contre €5,9 millions en 2024, représentant 8,6 % du revenu (9,0 % en 2024). Il intègre des charges financières nettes de €917k, contre un produit financier net de €30k en 2024, principalement liées à des écarts de change non réalisés sur positions intragroupe, dans un contexte de dépréciation du dollar américain.

Le flux de trésorerie opérationnel s'est élevé à €10,6 millions, contre €7,6 millions en 2024. La trésorerie générée par l'exploitation, de €12,8 millions, a été partiellement absorbée par une augmentation du besoin en fonds de roulement net de €1,8 million, principalement liée à la constitution de stocks de matières premières en préparation du lancement de la saison suivante. La *cash conversion* s'est ainsi améliorée à 83,4 %, contre 72,0 % en 2024.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



Le flux de trésorerie opérationnel a permis de financer €13,6 millions d'investissements ainsi que le versement de €2,5 millions de dividendes.

La position financière nette du Groupe est passée de €63 millions au 31 décembre 2024 à €7,8 millions au 31 décembre 2025.

Enfin, les capitaux propres du Groupe se sont établis à €62,3 millions, contre €60,6 millions en 2024, soutenus par le résultat net de l'exercice, net des dividendes distribués.

Activité actuelle

Les ventes et la prise de commandes auprès des clients au début de 2026 affichent une croissance significative par rapport à l'exercice précédent.

Au cours de l'exercice, le Groupe prévoit d'augmenter la production de nouveaux casques conformes aux normes d'homologation 2025, soutenant la demande croissante du marché, en particulier aux États-Unis après l'adoption de la nouvelle norme Snell à l'automne 2025.

Concernant les autres principales catégories de produits, une contribution positive est attendue des accords de partenariats techniques en vigueur pour la saison à venir. Parmi ceux-ci, revêt une importance particulière la collaboration stratégique avec adidas en Formule 1, dans le cadre de laquelle OMP fournit les combinaisons de course aux pilotes du Mercedes-AMG Petronas Formula One Team et, à partir de la saison 2026, également à ceux de l'Audi Revolut F1 Team.

La priorité stratégique du Groupe demeure l'amélioration de l'efficacité opérationnelle, afin de renforcer les marges et la génération de trésorerie.

Dans le segment de la défense, en février 2026, la deuxième tranche des livraisons de casques destinés aux unités de maintien de l'ordre (Riot) a été effectuée auprès du ministère de la Justice des Pays-Bas ; par ailleurs, en 2026, la première commande significative de production de Lift Airborne Technologies LLC est également attendue.

Dans le domaine de la recherche et développement, le système intégré de masque à gaz pour le casque Riot est en phase de certification, avec des résultats attendus au cours de l'exercice. Pour le casque destiné aux forces spéciales de police (Gladiator), les essais des différentes versions sont en cours, avec l'objectif de certifier l'ensemble de la gamme entre la fin de l'exercice et le début de 2027.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



Le niveau de risque géopolitique international demeure élevé dans un contexte mondial marqué par la poursuite du conflit entre la Russie et l'Ukraine et, à partir de fin février 2026, par l'escalade militaire au Moyen-Orient, à la suite du lancement d'opérations conjointes des États-Unis et d'Israël contre des cibles sur le territoire iranien et de la riposte de l'Iran, impliquant des attaques de missiles et de drones contre des bases américaines et plusieurs territoires alliés dans la région, dont Bahreïn. Ce scénario a entraîné une intensification des tensions géopolitiques internationales, avec des impacts potentiels sur les marchés de l'énergie et les chaînes d'approvisionnement mondiales.

À ce stade, les effets directs sur les opérations du Groupe restent limités : en réponse à la fermeture temporaire de l'espace aérien du pays, des itinéraires alternatifs ont été identifiés pour le transfert des marchandises de Bahreïn vers les autres sites du Groupe, et les activités de production de l'usine, suspendues de manière prudente pendant une journée, ont ensuite repris et se poursuivent normalement. Néanmoins, il conviendra de continuer à suivre attentivement l'évolution de la situation tout au long de l'exercice.

Affectation du Résultat de l'Exercice

Le Conseil d'Administration de Racing Force S.p.A. a proposé à l'Assemblée des actionnaires d'affecter le bénéfice net de l'exercice 2025 s'élevant à 2.722.687 euros, comme suit :

- 2.601.987 euros au titre des dividendes, correspondant à 0,095 euro pour chaque action ordinaire en circulation à la date de détachement du coupon, hors actions propres détenues à cette même date, avant prélèvements fiscaux légaux, avec date de détachement le 11 mai 2026, date d'enregistrement le 12 mai 2026 et date de paiement le 13 mai 2026 ;
- 120.700 euros affectés à la réserve de bénéfices reportés.

Exécution du Stock Grant Plan 2023-2025

S'agissant de la troisième tranche du plan d'incitation « Stock Grant Plan 2023-2025 » (le « Plan »), le Conseil d'administration a constaté que les objectifs ont été atteints et que, par conséquent, 212.201 droits ont été acquis par les bénéficiaires, leur donnant droit à recevoir, à titre gratuit, un nombre équivalent d'actions ordinaires RFG. En conséquence, le total des droits attribués aux bénéficiaires dans le cadre du Plan s'élève à 309.838.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



Aux fins de l'exécution des obligations fiscales liées à la livraison d'actions aux salariés résidant en Italie, le Conseil d'administration a approuvé le rachat d'une partie des actions à livrer à ces personnes, exclusivement afin de remplir ses obligations en qualité de substitut d'impôt, conformément à la résolution adoptée par l'Assemblée générale du 22 octobre 2025 relative à l'autorisation de rachat d'actions propres, ainsi qu'à l'article 132, paragraphe 3, du Testo Unico della Finanza (TUF).

Pour plus de détails concernant le Plan, veuillez consulter le Document d'Information déjà mis à disposition du public sur le site internet de la Société à l'adresse www.racingforce.com, dans la section Investor Relations/Shareholder's Meeting.

Augmentation de capital gratuite

Le Conseil d'administration a également décidé, conformément à l'article 2349, paragraphe 1, du Code civil italien, une augmentation gratuite du capital social jusqu'à un montant nominal de 15.000 euros, et donc par l'émission d'un maximum de 150.000 actions ordinaires de la Société, au service du Stock Grant Plan 2023-2025, au moyen de l'utilisation de réserves disponibles.

Les actions relatives à cette augmentation de capital seront attribuées d'ici le 31 décembre 2026, étant entendu que, si les actions correspondant à l'augmentation de capital ne sont pas intégralement attribuées à cette date, le capital sera augmenté d'un montant correspondant aux actions effectivement attribuées.

Dans l'hypothèse où la totalité des 150.000 actions ordinaires serait émise, les nouvelles actions représenteront environ 0,54 % du capital social de la Société, tel qu'augmenté en conséquence.

Autres résolutions du Conseil d'Administration

Le Conseil d'administration - conformément aux dispositions de l'article 6-bis du Règlement des émetteurs d'Euronext Growth Milan, ainsi qu'aux statuts - a vérifié que les exigences d'indépendance énoncées dans les statuts et à l'article 148, paragraphe 3, du TUF, tel que visé à l'article 147-ter, paragraphe 4 du TUF, à l'égard de l'administrateur Marco Caneva, et qu'il ne se trouve dans aucune des circonstances qui compromettent ou semblent compromettre l'indépendance identifiée par la « Politique sur les critères quantitatifs et qualitatifs pour évaluer les exigences d'indépendance conformément à l'article 6-bis du règlement des émetteurs d'Euronext Growth Milan » approuvée par le même conseil le 29 avril 2024.

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



Convocation de l'Assemblée Générale Ordinaire

Le Conseil d'Administration a décidé de convoquer l'Assemblée des Actionnaires de la Société, en session ordinaire, le 29 avril 2026, en une seule convocation, à l'heure et au lieu qui seront communiqués dans l'avis de convocation correspondant, qui sera publié conformément aux modalités et aux délais prévus par la réglementation et les lois applicables. L'Avis de Convocation de l'Assemblée, qui sera publié dans les délais légaux et statutaires, indiquera également les modalités de participation à la réunion de l'assemblée.

Dépôt de la Documentation

L'avis de convocation et la documentation relative prescrite par la réglementation applicable, y compris le projet de bilan au 31 décembre 2025, le rapport de gestion, les rapports des administrateurs sur les points à l'ordre du jour de l'Assemblée, le rapport du Collège des Commissaires aux Comptes, le rapport de la société de révision, seront mis à la disposition du public, dans les délais légaux, au siège social situé au 5, via E. Bazzano, 16019 Ronco Scrivia (GE – Italie), ainsi que par publication sur le site institutionnel www.racingforce.com, section Investor Relations, et sur le mécanisme de stockage autorisé www.emarketsdirstorage.it.

Il est précisé que l'activité de révision du projet de bilan n'est pas encore finalisée et que le rapport de la société de révision sera donc mis à disposition dans les délais légaux. Le présent communiqué est disponible dans la section Investor Relations/Price Sensitive Press Releases du site www.racingforce.com.

Conference call de présentation des résultats

Les résultats de l'exercice clos au 31 décembre 2025 seront présentés aux analystes et investisseurs via la plateforme Teams, en utilisant le lien suivant:

Réunion Microsoft Teams

[Join the meeting now](#)

ID riunione: 312 039 222 022 34

Passcode: Qo7Fh3kL

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACING**FORCE**GROUP



La présentation à l'appui de la conférence téléphonique sera mise à disposition sur le site de la Société www.racingforce.com dans la section Investor Relations à l'adresse suivante: <https://www.racingforce.com/investors-relations/presentations/>.

Le présent communiqué de presse est disponible auprès de Borsa Italiana S.p.A., au siège social de la société et dans la section Investor Relations/Price Sensitive Press Releases du site www.racingforce.com. Pour la diffusion des informations réglementées, Racing Force utilise le circuit eMarket SDIR géré par Teleborsa S.r.l., situé Piazza Priscilla 4, Rome.

Racing Force Group

Avec des sièges principaux à Ronco Scrivia (Italie), Sakhir (Royaume de Bahreïn) et Mooresville (États-Unis), Racing Force Group est le leader mondial de la sécurité, de l'innovation et de la performance dans le sport automobile. Grâce à son portefeuille de marques – incluant OMP, Bell Racing, Zeronoise et Racing Spirit – le Groupe équipe les pilotes professionnels, les équipes et les constructeurs, ainsi que les amateurs passionnés, avec des vêtements de course, des casques, des pièces automobiles, des systèmes de communication et des vêtements techniques. Racing Force Group est la seule entreprise de l'industrie du sport automobile à offrir une gamme de produits aussi complète, contribuant chaque année à de nombreuses victoires et titres en course automobile et en karting. Le Groupe s'est également diversifié grâce à sa marque HPS, appliquant des technologies de pointe du sport automobile au secteur de la défense. Des informations complémentaires sont disponibles sur www.racingforce.com.

Contacts

Relations Investisseurs

Roberto Ferroggiaro

E-mail: ir@racingforce.com

Médias

Luigi Rossi

Mohamed Al Bareeq

Jacopo Rubino

E-mail: media@racingforce.com

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



ANNEXE

Bilan consolidé au 31 décembre

	12.31.2025	12.31.2024
NON CURRENT ASSETS		
Property, plant and equipment	25,647,715	16,852,146
Right of use assets	8,145,072	3,455,418
Intangible assets	10,247,798	9,386,206
Goodwill	6,235,037	6,235,037
Non current financial assets	523,722	523,722
Tax receivables - non current	242,042	274,708
Deferred tax assets	450,870	511,690
Other non current assets	14,481	12,837
	51,506,736	37,251,763
CURRENT ASSETS		
Cash and cash equivalents	5,595,627	9,642,334
Trade receivables	13,015,216	11,577,543
Inventories	31,018,989	27,378,864
Due from related parties - current	271	36,282
Tax receivables - current	705,186	1,038,916
Other current assets	3,224,655	3,286,955
	53,559,944	52,960,894
TOTAL ASSETS	105,066,680	90,212,657

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



	12.31.2025	12.31.2024
EQUITY		
Share capital	2,738,933	2,738,933
Additional paid in capital	36,945,206	36,945,206
Legal reserve	547,787	514,984
Translation reserve	(1,827,923)	614,167
Retained earning (losses)	16,175,918	12,867,852
Other reserve	1,446,765	928,876
Treasury shares reserve	(503,600)	(250,194)
Share-based payments reserve	1,309,487	405,193
Net Result	5,430,308	5,799,071
Equity attributable to owners of the parent Company	62,262,883	60,564,089
Non-controlling interests	241,228	-
TOTAL EQUITY	62,504,111	60,564,089
NON CURRENT LIABILITIES		
Long term loans - non current	7,297,689	6,817,968
Lease liabilities - non current	7,491,860	2,847,437
Deferred Tax Liabilities	78,025	49,993
Employee benefits	999,952	1,119,088
Provisions	216,907	216,907
	16,084,433	11,051,393
CURRENT LIABILITIES		
Short term Loan	4,102,039	386,478
Trade payables	15,357,152	11,891,853
Long term loans - current portion	2,510,285	3,044,846
Lease liabilities - current	780,751	816,510
Due to related parties	550,535	87,656
Tax payables - current	416,514	4,244
Other payables	2,760,860	2,365,588
	26,478,136	18,597,175
TOTAL LIABILITIES AND EQUITY	105,066,680	90,212,657

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



Compte de résultat consolidé pour les périodes terminées au 31 décembre

	2025	2024
Revenue	73,110,241	65,656,026
Cost of sales	(26,854,959)	(25,634,256)
Gross profit	46,255,282	40,021,770
Other income	2,133,792	1,760,508
Selling and distribution expenses	(12,441,456)	(10,555,001)
General and administrative expenses	(23,788,746)	(20,815,019)
Other expenses	(304,295)	(289,186)
Gross operating profit (EBITDA)	11,854,576	10,123,073
Bad Debt and write offs	(147,288)	(90,214)
Depreciation	(4,319,884)	(3,542,747)
Net operating profit (EBIT)	7,387,404	6,490,112
Finance income	84,707	570,570
Finance costs	(1,001,990)	(540,799)
Net income (loss) before taxes	6,470,122	6,519,883
Taxes	(1,043,585)	(720,811)
Total net income (loss) after taxes	5,426,536	5,799,071
Income (loss) attributable to:		
Owners of the parent Company	5,430,308	5,799,071
Non-controlling interest	(3,772)	-

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP



BRANDS OF RACING FORCE GROUP

Tableau des flux de trésorerie consolidé pour l'exercice clos le 31 décembre

	2025	2024
A. Cash flow from operating activities		
Net profit for the year	5,426,536	5,799,071
Income taxes	1,043,585	720,811
Interest expenses/(interest income)	917,283	(29,770)
(Capital gains)/losses arising from disposal of assets	(96,232)	7,750
1. Profit (loss) for the year before income taxes, interests, dividends and capital gains/losses on disposal of assets	7,291,172	6,497,862
Adjustments for non-monetary items that had no impact on the net working capital		
Accruals for provisions	235,954	336,267
Depreciation and amortization	4,319,884	3,542,747
Other adjustments for non-monetary items	904,295	293,567
2. Cash flow before variances in net working capital	12,751,305	10,670,443
Variances in net working capital		
Decrease/(increase) in inventory	(3,671,993)	(2,275,373)
Decrease/(increase) in receivables from customers	(1,549,450)	(404,114)
Increase/(decrease) in payables to suppliers	3,465,298	(445,958)
3. Cash flow after variations in net working capital	10,995,160	7,544,998
Other variances in working capital	193,898	629,638
Received/(paid) interests	(359,952)	(260,446)
(Paid income taxes)	(61,135)	(7,378)
(Use of accrued provisions)	(125,468)	(322,089)
Cash flow from operating activities (A)	10,642,503	7,584,723
B. Cash flows from investing activities		
Tangible fixed assets: (cost of purchase) / sale price	(10,591,033)	(6,536,135)
Intangible fixed assets: (cost of purchase) / sale price	(3,000,683)	(2,523,829)
Financial fixed assets: (cost of purchase) / sale price	-	-
Cash flow from investing activities (B)	(13,591,716)	(9,059,964)
C. Cash flows from financing activities		
Debt		
Increase (decrease) in short-term bank loans	3,715,561	(877,301)
Increase (decrease) in loans	(54,839)	1,286,616
Increase (decrease) in leases	(765,739)	(736,578)
Equity		
Share capital increase	-	7,336,261
Treasury Shares	(253,406)	(250,194)
(Paid dividends)	(2,458,202)	(2,312,928)
Minorities acquisition	245,000	-
Differences from translation and other reserves	(1,525,870)	564,705
Cash flow from financing activities (C)	(1,097,494)	5,010,580
Increase (decrease) in cash and cash equivalent (A ± B ± C)	(4,046,707)	3,535,338
Cash and cash equivalent at the beginning of the period	9,642,334	6,106,995
Cash and cash equivalent at the end of the period	5,595,627	9,642,334

Italy (Ronco Scrivia, Pisa) - USA (Doral, Indianapolis, Mooresville) - Bahrain (Sakhir) - Belgium (Tubize)
racingforce.com - ompracing.com - bellracing.com - racingspirit.com

RACINGFORCEGROUP

