



Composites hautes performances  
pour l'industrie de pointe

Labège, France, le 29 juin 2026 à 12h00

## ST GROUP signe avec Aerotec & Concept un contrat portant sur des pièces composites complexes pour le programme de bombardier anti-incendie KEPPLAIR 72

ST GROUP, industriel français spécialisé dans la conception, la fabrication et l'assemblage de pièces en matériaux composites hautes performances pour l'aéronautique, la défense et le spatial, annonce avoir été retenu par Aerotec & Concept (Groupe Expleo), acteur aéronautique industriel français reconnu au travers de ses agréments de certification, de production et de MRO (Maintenance – Réparations – Services), pour la réalisation de pièces composites complexes du programme KEPPLAIR 72, porté par Kepplair Evolution.

Le programme KEPPLAIR 72 œuvre pour la conversion d'ATR 72 en avions bombardiers multi-rôles, destinés à renforcer les capacités de lutte aérienne contre les incendies, tout en conservant une polyvalence d'usage pour d'autres types de missions. Ce contrat exclusif vient renforcer la relation commerciale existante entre ST GROUP et Aerotec & Concept, déjà engagée sur plusieurs programmes aéronautiques de premier plan.



Ce nouveau contrat devrait générer pour ST GROUP un chiffre d'affaires de quelques centaines de milliers d'euros en 2026, en vue de la transformation d'un premier appareil pour fin 2026 / début 2027 et une entrée en production visée fin 2027. Au-delà de cette première étape, dans le cadre de la trajectoire industrielle visée pour le programme KEPPLAIR 72, le potentiel de chiffre d'affaires lifetime<sup>1</sup> identifié pour ST GROUP est estimé à 5 M€, conformément aux attentes du Groupe.

**Les pièces confiées à ST GROUP portent sur deux sous-ensembles particulièrement exigeants :**

- le « *belly fairing* », le carénage ventral de l'avion, situé sous le fuselage et contribuant à l'intégration aérodynamique et structurelle de la nouvelle architecture de l'appareil
- les pièces destinées à l'adaptation des fonctions de conditionnement d'air et de ventilation (kit ATA 21).

Ils représentent au total une cinquantaine de pièces composites et nécessitent la maîtrise de géométries complexes, de contraintes de masse, d'ajustements précis avec la structure existante de l'ATR 72, ainsi qu'une forte répétabilité industrielle en vue d'un passage en série. Leur fabrication mobilisera les expertises de ST GROUP en matière de matériaux composites hautes performance, d'optimisation des moules, de traitement en autoclave, de contrôle qualité et de traçabilité.

**Stéphane Trento, Président-Directeur Général de ST GROUP, déclare :** « *Ce contrat avec Aerotec & Concept constitue une reconnaissance importante de notre savoir-faire dans les composites aéronautiques hautes performances. Il matérialise une première étape opérationnelle sur un programme innovant, à forte utilité publique, et souverain. Nous sommes fiers de mettre notre expertise au service d'un projet français qui associe exigence technique, sécurité civile et ancrage régional.* ».

<sup>1</sup> Calculé sur la base des commandes reçues et à recevoir ainsi que des cadences de production communiquées par les donneurs d'ordre, puis projetées sur la durée des programmes, soit 10 ans à partir de 2026.

## Une sélection fondée sur la proximité, l'agilité et la maîtrise industrielle

Le choix de ST GROUP par Aerotec & Concept repose sur sa capacité à combiner expertise composite, rigueur aéronautique et agilité industrielle. En phase de conversion et de pré-industrialisation, la proximité des équipes, la réactivité d'exécution et la capacité à optimiser les procédés, notamment les moules et le traitement en autoclave, constituent des facteurs clés pour sécuriser la qualité, les coûts et la répétabilité des pièces en vue d'un passage en série.

**Johan Clochet, CEO d'Aerotec & Concept, précise :**  
*« Le programme KEPPLAIR 72 impose une exécution rigoureuse, une forte réactivité industrielle et une maîtrise fine des procédés composites. Nous avons retenu ST GROUP pour la qualité de son outil industriel, sa proximité, son sérieux et sa capacité à apporter des solutions concrètes d'optimisation. Cette collaboration s'inscrit dans une logique de confiance et d'efficacité, essentielle pour accompagner la trajectoire d'industrialisation du programme. »*



Stéphane Trento, PDG de ST GROUP (à gauche) et Johan Clochet, CEO d'Aerotec & Concept (à droite). Photo ST GROUP.

## Un programme français au cœur des enjeux européens de sécurité civile

Le programme KEPPLAIR 72 s'inscrit dans un contexte de renforcement des besoins européens en moyens aériens de lutte contre les incendies. L'intensification des feux de forêt, l'allongement des saisons à risque et l'extension géographique des zones exposées placent la sécurité civile et la protection des territoires au cœur des priorités opérationnelles européennes. Selon Copernicus / JRC, 2025 a été la saison d'incendies la plus sévère jamais documentée dans l'Union européenne, avec plus d'un million d'hectares brûlés, soit près du double de la moyenne annuelle 2006-2024<sup>2</sup>.

Dans ce contexte, la conversion d'appareils existants, basée sur une plateforme éprouvée comme l'ATR 72, constitue une approche complémentaire aux flottes existantes : potentiellement plus rapide à industrialiser, mieux maîtrisée en coûts de développement et ancrée dans une chaîne de valeur aéronautique européenne. Le marché visé par Kepplair Evolution et Aerotec & Concept pourrait représenter près de 25% du marché mondial, avec une capacité industrielle cible d'environ 12 avions par an.

Le projet KEPPLAIR 72 bénéficie par ailleurs d'un écosystème de soutien public, industriel et aéronautique de premier plan, associant notamment d'anciens dirigeants, experts et personnalités reconnues du secteur aéronautique et de la sécurité civile.

**David Joubert, Président de Kepplair Evolution, ajoute :** *« Le KEPPLAIR 72 répond à un objectif clair : proposer une solution européenne, pragmatique et industrialisable pour renforcer les moyens de lutte aérienne contre les incendies. La mobilisation d'acteurs régionaux qualifiés, aux côtés d'Aerotec & Concept, contribue à structurer une chaîne de valeur industrielle solide et engagée. Notre ambition est de faire du KEPPLAIR 72 une réponse européenne concrète à un besoin capacitaire désormais structurel : disposer de moyens aériens supplémentaires, polyvalents et industrialisables pour protéger les territoires face aux incendies. »*

<sup>2</sup> OBSERVER: Record-breaking 2025 fire season in the EU: insights from the Copernicus Emergency Management Service, 2 avril 2026

## À PROPOS DE ST GROUP

[www.stgroup.aero](http://www.stgroup.aero)

ST GROUP est un groupe industriel français spécialisé dans la conception, le développement et la fabrication de pièces et sous-ensembles en composites hautes performances pour l'industrie de pointe. Implanté près de Toulouse, au cœur de l'Aerospace Valley, le Groupe intervient sur l'ensemble de la chaîne de valeur du composite, depuis l'ingénierie jusqu'à la production, la finition et le contrôle qualité.

ST GROUP accompagne des programmes civils et militaires de référence dans l'aéronautique et se déploie sur des relais de croissance complémentaires sur les marchés de la défense et du spatial. Membre de la BITD, le Groupe met son savoir-faire industriel au service d'enjeux croissants de performance, de souveraineté et de continuité industrielle.

Fort d'un outil industriel 4.0 et d'un positionnement sur des marchés porteurs, ST GROUP poursuit une trajectoire de croissance rentable fondée sur la montée en charge de ses capacités de production, l'élargissement progressif de ses débouchés et la valorisation de son expertise des composites sur des applications à forte valeur ajoutée.

ST GROUP a aussi développé ST Luxury, une start-up dédiée aux objets signatures pour l'aviation d'affaires. Cette activité valorise un savoir-faire composite issu de l'aéronautique à travers une offre de bagagerie et d'objets de voyage haut de gamme dont la commercialisation sur des canaux spécialisés débutera fin 2026.

ST GROUP est cotée sur LISE, la première infrastructure de marché tokenisée, sous le ticker STGRP et le code ISIN FR0014017QA4.

## CONTACT

### **ACTUS finance & communication**

Relation presse : Manon Clairét

Tel : 06 13 39 03 26

Relation investisseurs : Marie Calleux

Tel : 06 09 68 55 38

[stgroup@actus.fr](mailto:stgroup@actus.fr)