

Le 12 décembre 2008

## ***Un contrat d'un montant de 148 millions d'euros*** **Alstom va fournir 23 trains régionaux Coradia Nordic en Suède**

La compagnie suédoise de matériel roulant AB Transitio a commandé à Alstom 23 trains régionaux Coradia Nordic pour un montant de 148 millions d'euros. Ces trains seront exploités par les autorités de transport public Norrtåg dans le nord de la Suède et par Västtrafik AB dans la région de Västra Götaland (sud-ouest du pays). Les trains destinés à Norrtåg desserviront les nouvelles lignes reliant Sundsvall, Umea et Lulea, ainsi que les lignes existantes Sundsvall-Östersund-Storlien et Lulea-Kiruna. Cette commande s'inscrit dans le plan de développement ferroviaire sur dix ans de la région nord de la Suède. Les trains de Västtrafik seront exploités sur la ligne Kungsbacka-Göteborg-Alingsås.

Les nouveaux trains sont des Coradia Nordic composés de 4 voitures articulées, équipés de moteurs électriques de type EMU (Electric Multiple Unit) et pouvant atteindre une vitesse de 180 km/h. Les rames seront conçues et assemblées dans l'usine Alstom de Salzgitter en Allemagne, et le système de traction ONIX sera fabriqué sur le site de Tarbes, en France. Elles seront livrées à l'automne 2010.

Les Coradia Nordic sont particulièrement adaptés aux conditions hivernales extrêmes, notamment grâce à l'emplacement des équipements principaux en toiture (traction, convertisseurs, climatisation...). Ces trains, qui peuvent accueillir 208 passagers, vont offrir aux voyageurs un niveau de confort accru, avec en particulier une meilleure accessibilité obtenue par des planchers bas et l'absence de marches. Les trains exploités par Norrtåg seront également dotés d'une voiture-restaurant.

Les trains régionaux d'Alstom s'inscrivent dans la démarche environnementale menée par l'entreprise : ils sont recyclables à 95% et leur motorisation répartie optimise le freinage et l'accélération de chaque voiture, ce qui diminue le niveau de consommation d'énergie.

*« Cette commande renforce notre position sur le marché ferroviaire suédois et confirme le succès de ce train adapté au climat suédois, a déclaré Roland Kientz, Senior Vice President d'Alstom Transport pour l'Europe du Nord. Il s'agit en effet de la cinquième commande de Coradia Nordic pour ce marché. »* Alstom a déjà fourni 71 trains à l'opérateur de transport public de Stockholm, SL, ainsi que 49 trains régionaux à l'opérateur Skånetrafiken. Les régions d'Östergötland et de Jönköping ont également commandé à Alstom respectivement cinq et deux Coradia Nordic au printemps dernier. Au total, Alstom a donc vendu 149 Coradia Nordic aux opérateurs suédois.

Depuis le premier contrat signé en 2002, Alstom a fourni au total 289 Coradia Continental et Nordic en Europe à des opérateurs privés et publics, en incluant cette nouvelle commande.

### **Contact Presse**

Philippe Kasse, Stephane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

[philippe.kasse@chq.alstom.com](mailto:philippe.kasse@chq.alstom.com) [stephane.farhi@chq.alstom.com](mailto:stephane.farhi@chq.alstom.com)

Cécile Dodat (Transport) - Tel +33 1 41 66 91 48 - [cecile.dodat@transport.alstom.com](mailto:cecile.dodat@transport.alstom.com)

### **Relations Investisseurs**

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - [investor.relations@chq.alstom.com](mailto:investor.relations@chq.alstom.com)

**Websites** [www.alstom.com](http://www.alstom.com), [www.transport.alstom.com](http://www.transport.alstom.com)