



Paris, le 21 janvier 2009

Communiqué de presse

Veolia Transport et RATP Développement créent une société commune pour démultiplier leur potentiel de développement en Asie

Veolia Transport et RATP Développement annoncent la création d'une société commune détenue à 50/50, destinée à accroître leur potentiel de développement sur l'Asie avec pour cibles dans un premier temps, la Chine, la Corée du Sud et l'Inde. L'objectif des deux partenaires est que la société commune devienne l'un des leaders du transport urbain en Asie, avec l'ambition partagée d'atteindre une activité de 500 millions d'euros en 2013.

Une forte complémentarité entre Veolia Transport et RATP Développement

La complémentarité entre Veolia Transport et RATP Développement est clairement apparue, dans le cadre du développement des deux sociétés en Asie, sur les marchés d'exploitation de systèmes de transport terrestres urbains et périurbains.

Veolia Environnement affiche en effet une présence forte dans la zone asiatique, y compris plus récemment dans son activité de gestion des transports de voyageurs au travers de sa filiale Veolia Transport. Cette dernière y est déjà présente en Chine, en Corée du Sud et en Inde au travers des sociétés d'exploitation de bus de Nanjing, de la ligne 9 du métro de Séoul (juillet 2009), de la ligne 1 du métro de Mumbai (2010).

Pour sa part, la RATP, entreprise intégrée fortement présente sur trois métiers – l'ingénierie, l'exploitation et la maintenance – dispose d'une excellente image et de savoir-faire reconnus en matière de développement de grands projets de transport, de systèmes de transit lourd et de métro automatique. Elle gère en particulier en région parisienne l'un des premiers systèmes multimodaux au monde qui voit transiter 10 millions de personnes par jour. Par ailleurs, à travers ses filiales d'ingénierie, et plus récemment d'exploitation, le groupe RATP a une longue tradition de présence sur tous les continents.

L'association de Veolia Transport et de RATP Développement permettra à la nouvelle société commune de s'affirmer comme l'un des acteurs de poids capables de répondre aux problématiques de transport liées au développement important du continent asiatique.

Un potentiel de croissance important

La société commune est créée pour une durée initiale de 20 ans, et les contrats et sociétés existantes de Veolia Transport en Chine, Inde et Corée du Sud lui seront apportés. Ces activités généreront environ 100 millions d'euros de chiffre d'affaires par an en année pleine.

En outre, la société commune se développera grâce à une importante dynamique de prospection commerciale menée par des équipes mixtes Veolia Transport / RATP Développement. L'activité de la société portera sur l'exploitation et la maintenance de systèmes de transport urbain et périurbain de transport terrestre de voyageurs. L'ambition partagée de cette société commune est d'atteindre une activité de 500 millions d'euros en 2013.

La présidence de la société sera confiée pour trois ans à Veolia Transport et la direction exécutive à RATP Développement.

Cet accord est soumis à la consultation et/ou à l'approbation des différentes instances et des tiers concernés.

« L'Asie va rester durablement une zone de croissance, surtout pour les métiers du transport collectif en raison du fossé existant entre l'évolution de la population et l'état des infrastructures », souligne Pierre Mongin, PDG de la RATP. « Nous ne pouvions pas être absents de cette zone. Dans ce contexte, une alliance avec l'un des premiers transporteurs privés du monde, Veolia Transport, nous a semblé une formidable opportunité ».

« En mettant en commun nos synergies et expertises, le potentiel de développement dans la zone Asie-Pacifique va renforcer et accentuer notre visibilité sur ce territoire en forte demande de transport collectif » déclare Henri Proglgio, Président directeur général de Veolia Transport.

Un marché asiatique du transport urbain en plein développement

L'Asie affiche une croissance toujours significative sous l'impulsion de la mondialisation de l'économie et d'une démographie importante. Aux besoins de transport qui en découlent s'ajoute une problématique environnementale désormais reconnue par les autorités qui donnent la priorité à l'équipement en transport public.

Le marché asiatique du transport urbain est estimé à plusieurs centaines de milliards d'euros. Ce secteur est en pleine organisation et le moment semble aujourd'hui favorable.

En Chine, on estime que le nombre de kms de lignes de métro construites d'ici 2015 sera supérieur à celui du reste du monde, les autorités chinoises donnent la priorité au transport en commun. En effet, le pays compte désormais 170 villes de plus d'un million d'habitants, avec un taux de croissance de l'urbanisation de 3% par an – une ville est considérée comme éligible à un système de métro au-delà de 3 millions d'habitants. L'organisation des transports est en cours (législation, politique de subventions) : les entreprises d'Etat cherchent des partenaires à leur modernisation, les entreprises privées locales cherchant quant à elles des partenaires pour favoriser leur potentiel industriel. Veolia Transport est présent en Chine à Nanjing et dans six villes des provinces de Jiangsu et de l'Anhui.

En Inde, en dépit d'une économie figurant parmi l'une des plus dynamiques au monde, (9% de croissance sur les quatre dernières années, et 6,9% en 2009 selon le FMI), le marché du transport en commun reste très peu organisé avec un seul réseau de métro, celui de Delhi. De nombreux projets sont à l'étude qui représentent autant d'opportunités de développement pour la nouvelle société commune, Veolia Transport étant le seul opérateur étranger présent dans le pays et préparant l'exploitation de la ligne 1 du métro de Bombay.

La Corée du Sud, pays riche et très urbain, affiche un grand nombre de projets de métros, pour la plupart automatiques. La politique du gouvernement en matière de transport public y est résolument orientée vers la privatisation. Veolia Transport y est présente après avoir remporté en 2007 le contrat d'exploitation de la ligne principale de métro à Séoul, mégapole de 22 millions d'habitants. 25 villes réfléchissent à la création de 54 lignes sur 740 kms.

RATP

La RATP exploite en Ile-de-France l'un des premiers réseaux du monde composé de 14 lignes de métro, 2 lignes de RER, 3 lignes de tramway et 350 lignes de bus. Pour transporter ses 10 millions de voyageurs quotidiens, elle mobilise 45 000 agents avec pour mission d'offrir un service public de transport urbain au meilleur coût pour la collectivité. A travers un programme soutenu d'investissements (plus d'un milliard en 2009 au profit des voyageurs), elle participe activement à la vie économique de la Région Ile-de-France.

RATP Développement

RATP Développement, détenue à 95% par la RATP, a été créée en 2002 pour développer les activités de la RATP en matière d'exploitation et de maintenance de réseaux de transport.

Cette filiale exerce son métier d'opérateur en France, en Italie, en Allemagne, au Maroc et prochainement sur d'autres marchés, à Alger, Johannesburg et Sao Paulo notamment où elle va exploiter des lignes ferroviaires et de métro.

RATP Développement est par ailleurs active au travers de filiales spécialisées sur des marchés spécifiques du transport et des déplacements (Eurailco pour le ferroviaire, Mobicité pour le transport de proximité et Flexcité pour le transport de personnes handicapées).

La société est également l'exploitant d'Orlyval, desserte ferroviaire de l'aéroport d'Orly.

Veolia Transport

La division Transport de Veolia Environnement est présente dans 30 pays et emploie 81 532 collaborateurs, Veolia Transport a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros. Veolia Transport exploite 38 078 véhicules routiers et ferroviaires et transporte plus de 2,5 milliards de voyageurs par an. Veolia Transport libère l'espace urbain et évite le rejet de plus de 3,6 millions de tonnes équivalent CO₂ par an. www.veolia-transport.com

Veolia Environnement

Veolia Environnement (Paris Euronext : VIE et NYSE : VE) est la référence mondiale des services à l'environnement. Présent sur les cinq continents avec plus de 319 000 salariés, le groupe apporte des solutions sur-mesure aux collectivités comme aux industriels dans quatre activités complémentaires : la gestion de l'eau, la gestion des déchets, la gestion énergétique et la gestion des transports de fret et de voyageurs. Veolia Environnement a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 32,6 milliards d'euros. www.veolia.com

AVERTISSEMENT IMPORTANT

Veolia Environnement est une société cotée au NYSE et à Euronext Paris et le présent communiqué de presse contient des « déclarations prospectives » (forward-looking statements) au sens des dispositions du U.S. Private Securities Litigation Reform Act de 1995. Ces déclarations sont fondées sur les attentes et les prévisions actuelles du management et sont sujettes à certaines incertitudes qui pourraient avoir pour conséquence une différence significative entre les résultats réels et ceux décrits dans les déclarations prospectives, de même que les risques décrits dans les documents déposés par Veolia Environnement auprès de la U.S. Securities and Exchange Commission. Veolia Environnement n'a pas l'obligation ni ne prend l'engagement de mettre à jour ou réviser les déclarations prospectives. Les investisseurs et les détenteurs de valeurs mobilières peuvent obtenir gratuitement auprès de Veolia Environnement copie des documents enregistrés par Veolia Environnement auprès de la U.S. Securities and Exchange Commission.

Contact analystes et investisseurs institutionnels : Nathalie Pinon – Tél +33 (0)1 71 75 01 67

Retrouvez les communiqués de presse sur notre site : <http://www.veolia-finance.com>