

Communiqué de presse

Le 31 mars 2009

Alstom et le constructeur ferroviaire russe Transmashholding nouent un partenariat stratégique

Alstom et Transmashholding (TMH), principal fabricant de matériel ferroviaire en Russie, ont signé le 31 mars 2009 un partenariat stratégique, qui couvre les volets technologique, industriel et financier. Aux termes de cet accord, qui avait fait l'objet d'une lettre d'intention annoncée en octobre 2008, Alstom Transport participera à la modernisation de l'appareil industriel de TMH et au développement d'une nouvelle génération de matériel roulant adapté au marché russe. Par ailleurs, Alstom acquerra 25% (+ 1 action) du capital de la société-mère de TMH à un prix qui sera fixé en fonction des résultats de TMH sur la période 2008-2011.

*

L'accord prévoit en premier lieu un soutien d'Alstom Transport à la modernisation de l'outil industriel de TMH. Alstom Transport apportera son appui technologique et méthodologique en termes de processus et de savoir-faire industriels et nommera un directeur général adjoint en charge des opérations internes de TMH. Lancée dès mars 2008, la phase amont de cette coopération technique a déjà permis de planifier la modernisation de trois des usines de TMH à Demikhovo, Bryansk et Tsentrovarmash. Elle va être étendue aux 9 autres usines de TMH en Russie.

Alstom et TMH s'engagent par ailleurs à fonder une société commune pour la création de nouveaux modèles de matériel roulant adaptés au marché ferroviaire russe sur la base des dernières technologies développées par Alstom Transport et par TMH. Détendue à 50% chacun par Alstom et TMH, cette société sera chargée de la création en Russie de centres de compétences intégrant l'expertise des deux partenaires pour la conception de ces nouveaux produits.

La fabrication par TMH des nouveaux produits destinés aux marchés russes et des pays de la CEI¹ sera effectuée en Russie à hauteur de 75 à 80%. Le premier produit lancé par la nouvelle société

¹ Communauté des Etats Indépendants

commune devrait voir le jour dans l'usine de TMH à Novotcherkassk. Il s'agira d'une locomotive électrique développée à partir du concept de plate-forme, qui devrait être mise sur le marché mi-2010.

Les deux entreprises entendent également poursuivre leur coopération dans la fabrication de voitures passagers à deux niveaux. En octobre 2008, Alstom et TMH ont participé à l'appel d'offres lancé par RZD, pour la conception et la fabrication en Russie de voitures de passagers et sont actuellement en négociations avec le client en vue de parvenir à un accord final entre les parties. Ces voitures offriront, sur deux niveaux, des espaces équipés de couchettes et de places assises, dotés de toutes les commodités (bar, restaurant, douches) ; elles seront fabriquées dans la région de Tver.

Le marché ferroviaire russe est le plus important d'Europe, avec plus de 85.000 kilomètres de voies, 1,3 milliard de passagers et 1,3 milliard de tonnes de fret par an. En nouant ce partenariat stratégique, Alstom et TMH unissent leurs compétences, un savoir-faire technologique d'excellence et une connaissance inégalée du marché russe, pour mieux satisfaire ses besoins, contribuer à sa modernisation rapide et devenir conjointement leader sur ce marché.

A propos d'Alstom Transport

Dans une logique de mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du marché ferroviaire. Alstom Transport est capable d'offrir des solutions « clés en main » portant sur l'ensemble d'un système de transport, comprenant le matériel roulant, la signalisation et les infrastructures. Alstom Transport est présent dans plus de 60 pays et emploie 26 000 salariés. Au cours de l'exercice 2007-2008, il a enregistré un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros et des commandes en hausse de 39% par rapport à l'exercice précédent.

Alstom est présent sur le marché ferroviaire russe depuis septembre 2007, date de la signature d'un contrat avec Karelian Trains (une société commune composée de RZD et de l'opérateur finlandais VR) pour la fourniture de trains pendulaires à grande vitesse Pendolino, qui circuleront entre Saint-Pétersbourg et Helsinki à partir de 2010.

A propos de Transmashholding

Transmashholding est le principal fabricant de matériel ferroviaire en Russie. La société fabrique notamment des locomotives électriques et diesel, des convertisseurs, des wagons de fret et des voitures passagers, des voitures de trains suburbains et de métros, des moteurs diesel pour locomotives et des génératrices diesel. En 2008, TMH a enregistré un chiffre d'affaires de 2,7 milliards d'euros. La société emploie plus de 65 000 salariés.

Contacts Alstom

Presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)

Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com

stephane.farhi@chq.alstom.com

Cécile Dodat (Transport)

Tel +33 1 88 43 91 48

cecile.dodat@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain - Tel + 33 1 41 49 37 38

investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com, www.transport.alstom.com