



Croissance de la marge brute au T1 : + 3,5% malgré une baisse significative de l'activité

Chiffres T1 2009 (non audités)

(en M€)	T1 2009	T1 2008	variation à taux de change courant	variation à taux de change constant
Hors GUEPPE-CLASQUIN				
Nombre d'opérations	25 636	29 301	-12,5%	-12,5%
Chiffre d'affaires	24,9	32,8	-24,2%	-27,6%
Marge brute	7,0	6,6	+5,9%	+1,9%
GUEPPE-CLASQUIN				
Chiffre d'affaires	2,2	2,2	-1,9%	-1,9%
Marge brute	1,5	1,6	-6,0%	-6,0%
CONSOLIDE				
Chiffre d'affaires	27,1	35,0	-22,7%	-25,9%
Marge Brute	8,5	8,2	+3,5%	+0,3%

Le commerce mondial en baisse depuis le début du second semestre 2008 a continué à se dégrader sur le premier trimestre 2009. Dans ce contexte, le Groupe CLASQUIN affiche un nombre d'opérations en recul de -12,5%.

Compte tenu de la baisse simultanée des taux de fret aérien et maritime, et de la fuel surcharge, nous constatons une forte baisse du chiffre d'affaires consolidé (-22,7%). Pour mémoire, le chiffre d'affaires n'est pas un indicateur pertinent pour évaluer l'activité dans notre métier, compte tenu des variations très importantes des taux de fret, de la fuel surcharge, des taux de change, etc.

A 8,5 M€, **la marge brute consolidée affiche une hausse de +3,5%** (+5,9% hors GUEPPE-CLASQUIN) grâce à la conjonction des éléments favorables déjà observés en 2008 : **acquisition de plusieurs nouveaux clients**, qualité globale du portefeuille clients, optimisation des process d'achats, accroissement de la valeur ajoutée par opération.

Grâce à son positionnement concurrentiel unique, CLASQUIN démontre une nouvelle fois sa capacité à surperformer le marché, en dépit d'un environnement économique très difficile.



Répartition de l'activité par métiers

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2009	T1 2008	Variation	T1 2009	T1 2008	Variation
Fret Maritime	11 633	12 224	-4,8%	3,3	3,0	+8,9%
Fret Aérien	12 104	15 204	-20,4%	3,0	3,4	-10,7%
Autres	1 899	1 873	+1,4%	0,5	0,1	+300,0%
TOTAL 1	25 636	29 301	-12,5%	6,8	6,5	+4,7%
Log System				0,4	0,4	+1,9%
Gueppe-Clasquin				1,5	1,6	-6,0%
Ecritures de consolidation				-0,2	-0,3	ns
TOTAL CONSOLIDE				8,5	8,2	+3,5%

Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
	T1 2009	T1 2008	Variation	T1 2009	T1 2008	Variation
France (hors Gueppe-Clasquin)	10 079	11 335	-11,1%	3,8	3,8	+0,0%
Europe (hors France)	1 502	1 809	-17,0%	0,5	0,5	+2,8%
Asie-Pacifique	12 236	13 859	-11,7%	2,3	2,2	+6,6%
Amérique du Nord	1 819	2 298	-20,8%	0,4	0,4	+7,7%
Ecritures de consolidation	ns	ns	ns	-0,5	-0,4	ns
TOTAL 1	25 636	29 301	-12,5%	6,5	6,5	+0,7%
Log System				0,4	0,4	+1,9%
Gueppe-Clasquin				1,5	1,6	-6,0%
Ecritures de consolidation				-0,2	-0,3	ns
TOTAL CONSOLIDE				8,2	8,2	+0,3%

NB : les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retraçant les impacts devises.

L'évolution de la marge brute au cours de ce premier trimestre reste homogène entre les différentes zones géographiques (hors Log System et GUEPPE-CLASQUIN).

- France 52%
- Europe (hors France) 7%
- Asie-Pacifique 34%
- Amérique du Nord 7%



Perspectives 2009

1. Le commerce mondial

Jour après jour, la visibilité sur l'évolution des échanges mondiaux s'améliore. Les signes positifs se succèdent :

- plans de relance aux Etats-Unis, en Europe et au Japon,
- soutien général au système bancaire,
- baisse des taux d'intérêt, baisse des matières premières,
- **enfin, très forte relance de la Chine dont les effets sont déjà perceptibles.**

Au 14 Mai, nous estimons que le retrait du commerce mondial en 2009 ne devrait pas excéder 10%.

2. CLASQUIN

Pour mémoire :

- fondamentaux solides (positionnement concurrentiel unique, qualité des RH, qualité du fonds de commerce, système IT performant, situation financière excellente, etc...),
- forte présence sur les marchés asiatiques,
- capacité avérée à surperformer le marché.

A date, nous considérons que le point bas de notre activité (en nombre d'opérations) est probablement franchi, que la contraction devrait être moindre au T2, puis diminuer encore au T3, et devenir potentiellement nulle au T4 (entre autres grâce à un effet de base favorable).

En conclusion, nous estimons que notre activité en 2009 (nombre d'opérations) devrait être en retrait de l'ordre de 6 à 7% versus 2008.

Sur la base de ces estimations, nous devrions maintenir notre compétitivité (ceci devra être confirmé au cours des prochains mois).

Enfin, nous restons à l'affût de toute opportunité de croissance externe.

Les rendez-vous de 2009 (publication après clôture)

- 03 septembre 2009 : chiffre d'affaires et marge brute au 30 juin 2009
- 24 septembre 2009 : résultats du 1^{er} semestre 2009
- 12 novembre 2009 : chiffre d'affaires et marge brute au 30 septembre 2009



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et le reste du monde, et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Le rapport annuel 2008 est disponible sur www.clasquin.com ou sur www.alternext.fr

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Laurent GAUTHERON - Responsable Communication Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com