



Communiqué de presse

Nexans remporte un contrat pour la fourniture des câbles d'éclairage de pistes destinés à l'aéroport international King Abdulaziz de Djedda en Arabie saoudite

Paris, le 19 mai 2009 – Nexans, leader mondial de l'industrie du câble, a remporté, auprès de la société Al-Mabani, un contrat pour la fourniture de câbles spéciaux d'éclairage de pistes destinés à l'aéroport international King Abdulaziz (KAIA) de Djedda en Arabie saoudite. L'action d'Al-Mabani, maître d'œuvre de l'actuelle modernisation des installations aéroportuaires, s'inscrit dans le cadre d'un réaménagement majeur de KAIA dont le but est de porter sa capacité à 80 millions de passagers par an, afin notamment d'accueillir le nouveau gros porteur Airbus A380.

Dans le cadre de ce projet, Nexans fournira environ 1 500 km de câble d'énergie moyenne tension (5 kV) pour circuits primaires, faciles à installer et étanches. Ces câbles relieront le réseau électrique de l'aéroport aux transformateurs qui alimentent l'éclairage des pistes.

« Al-Mabani a attribué ce contrat à Nexans pour le caractère éprouvé, performant et sûr de ses produits. La très bonne tenue au feu de nos câbles permet de renforcer la sécurité de ces infrastructures aéroportuaires et d'en garantir l'efficacité, le tout à un tarif compétitif », commente Paolo Pieri, responsable du segment infrastructures aéroportuaires pour Nexans. « La participation de Nexans dans de nombreux projets aéroportuaires à travers le monde pour lesquels nous démontrons la qualité de nos produits, l'implication de nos équipes locales et la force de nos partenariats, constitue un autre facteur clé ».

Les câbles destinés à KAIA sont fabriqués à l'usine Nexans de Lyon. Leur livraison a commencé en 2008 et se poursuit en 2009.

KAIA : une capacité prévue de 80 millions de passagers par an

L'aéroport King Abdulaziz est le point de débarquement en Arabie saoudite pour un grand nombre de pèlerins. Il se situe en effet à proximité de La Mecque et de Médine, deux des principaux lieux saints de l'Islam. A l'occasion du pèlerinage (« Hadj ») de 2005, il a vu passer 3,5 millions de voyageurs, dont environ 2 millions de pèlerins.

Le réaménagement se déroulera en trois phases, dont la première devrait être achevée au premier trimestre 2011 et à l'issue desquelles la capacité prévue de l'aéroport atteindra 80 millions de passagers par an.

A la fin de la première phase, la capacité annuelle sera portée, de 13 millions de passagers initialement, à 30 millions par an. L'extension des infrastructures comprend la construction de bâtiments de services logistiques, la rénovation des actuels terminaux Nord et Sud ainsi que la modernisation des systèmes de pistes existants en vue de recevoir l'Airbus A380.

A propos de Nexans

Inscrivant l'énergie au cœur de son développement, Nexans, leader mondial de l'industrie du câble, propose une large gamme de câbles et systèmes de câblage. Le Groupe est un acteur majeur des marchés d'infrastructures, de l'industrie et du bâtiment. Il développe des solutions pour les réseaux d'énergie, de transport et de télécommunications, comme pour la construction navale, la pétrochimie et le nucléaire, l'automobile, les équipements ferroviaires, l'électronique, l'aéronautique, la manutention et les automatismes.

Avec une présence industrielle dans 39 pays et des activités commerciales dans le monde entier, Nexans emploie 23 500 personnes et a réalisé, en 2008, un chiffre d'affaires de 6,8 milliards d'euros. Nexans est coté sur le marché Euronext Paris, compartiment A. Pour plus d'informations : <http://www.nexans.com/>

Contacts :

Presse

Céline Révillon

Tél. : +33 (0)1 56 69 84 12

Celine.revillon@nexans.com

Relations Investisseurs

Michel Gédéon

Tél. : +33 (0)1 56 69 85 31

Michel.gedeon@nexans.com